



ÅRSBOK 2022

Framtagen till årsmöte torsdag 28 april 2022

Dalarö Båtklubb, Askfatshamnen, 137 70 Dalarö

Tel: 08-501 508 66 – www.dalarobatklubb.se

ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Så var det dags igen, en ny Årsbok, ett år att lägga bakom oss.

Mitt sjätte år som ordförande, 6 år med massor av jobb och härliga minnen.

Jag tittade tillbaka i några årsböcker och konstaterade att det fanns en massa optimism i vad vi skulle göra i klubben, men så kom pandemin. Jag måste ändå säga att vi härdat ut bra, vi har underhållit, reparerat, fräschat upp och massa annat. Tyvärr har vi fått avstå från klubbkvällar, grillfester och gemensamma aktiviteter. Men nu så, nu verkar det, knack i bordet tre gånger, vara på väg åt rätt håll igen. Vi planerar framåt, grillkväll i juni, fest för att vi fyller 75 i augusti, förhoppningsvis en och annan klubbkväll, vi får se vad vi kan få ihop. Vi bygger om klubbhuset, vi får nya bryggor för jolleseglingen och seglarskolan, vaktstugan i Vadviken renoveras helt från grunden och en massa annat. Vi har en stark ekonomi som, som alltid, återinvesteras i medlemmarna och båtverksamheten.

Båtverksamheten var ju, som tur var, inte så påverkad av pandemin, vi åkte båt som aldrig förr och gästhamnen var rekordfylld både i vattnet och med husbilar.

Styrelsen fick en delvis ny form, då två som varit med länge avgick, med äran och saknad, och en ny fantastisk Sören kom in, med sin sedvanliga tajming. Det outtröttliga arbetet fortgick och fortgår för klubbens bästa. Ibland syns det tydligt som en ny brygga, räddningsstegar eller nya skyltar, ibland mindre synligt, men lika viktigt, med datasystem, fakturarutiner, elkontroller, smarta små lösningar som är till gagn för klubben, såklart.

För vi är en klubb, som är lika med, gemenskap, sammanhållning, samarbete, roligt, hjälpa, få hjälp och ställa upp. Mycket av detta har varit svårt under pandemin men som vi i vår och framöver säsongerna hoppas kunna återuppleva, i skrivande stund så är i alla fall alla restriktioner hävda. Med lite tur kan vi börja pussas utan munskydd igen.

Årsmötet blev digitalt, MEN, Budgetmötet på hösten blev faktiskt på riktigt, dock med väldigt få närvarande vilket var förståeligt, pandemin pågick om än med lättade restriktioner.

Jag hade precis fyllt 50 år, när hustrun övertalade mig att köpa en fritidsbåt. Hustrun fixade båtplats i Dalarö Båtklubb och hade tagit förarintyg. Mitt fritidsbåtsintresse var i stort sett lika med noll, vi var oerfarna, köpte en liten motorbåt med plotter som var lite större än hytten, men vi lärde oss och hustruns idoga peppande gjorde att jag ändå ”ställde upp” på hennes intresse. Nu i vår fyller jag 60, har varit ordförande i klubben i 6 år, tog förarintyg för vår klubbmedlem Birgitta Silfverhielm, gick vidare och tog F8, M8, snabba fartyg och har även, ifall att, uppgraderat med Vattenskoterkort, plus att jag jobbar extra som navigationslärare. Man kan säga att hustrun lyckades hitta något som jag ändå fick ett visst intresse för i detta med fritidsbåt, och båten har växt ifatt plottrar och radar :-)

Men 10 år, oj vad fort det har gått, men vad mycket kul jag upplevt. Massor med skratt med härliga medlemmar och på våra styrelsemöten, massor av seriösa beslut som tagits efter bra diskussioner som fört klubben framåt. En sjuhelsikes 70-årsfest, som (håll tummarna) ska bli en sjuhelsikes 75 årsfest på sensommaren i år, och med lite tur så fyller jag 65 när vi ska ha en sjuhelsikes 80 årsfest o.s.v. :-)

Vi har ett underbart gäng som jobbar i styrelsen, dessa fantastiska kvinnor och män i sina flytande maskiner, för att travestera en gammal filmtitel. De outhärliga som jobbar för klubben, Rolle Palm vår ”hustomte” Jonas Swartling, Göran Rude, Mats Ericson, gänget i Sjö och Torrsättningsgruppen. Kaj Maas, med all sin kunskap om bottenfärger och att ta bort sådant och Thomas Olsson försäkringsexpert. LO Landin som ännu ett år tillsammans med sin personal lyckas få Askfatshamnen till en av de populäraste Gästhamnarna i Skärgården. Bevisligen är det så för det har till och med stått i tidningen!!!

Tack alla!

Men med dessa nämnda är det ändå så att alla ni medlemmar, som går vakt, som kommer till

arbetsplikter, som hjälper varandra och ställer upp som gör klubben till just KLUBBEN!!

Låt oss hålla alla tummar, knacka i bordet, inte lägga nycklar på bordet, spotta över axeln om en katt går över vägen och alla andra dåliga omenmotverkare som finns för att vi är ur pandemi och restriktioner, att vi får ha hälsan, att vädret blir sådär kanonbra så motorbåtar kan prutta runt och mysa utan att guppa för mycket, samtidigt som det blåser så där härligt så fjärdarna fylls av segel och vackra båtar som masterna går ner i. Kors vad det vimlar av segel idag, är det kappsegling, nej det är lördag och DBK fyller 75! :-) Kort sagt, låt oss ha ett galet bra båt och klubbår 2022!

Vi har vår lilla tjej på bryggan som går ut från Gästhamnskiosken i Askfatet, man måste gå ut mitt framför båten för att se henne, Sörens fina sommarstuga ligger innan och den är avsevärt större, men om ni kommer ut på bryggan, och vi är där, kom gärna fram och säg hej!

Kom ihåg att surfa in på vår hemsida dalarobatkлубb.se, logga in på medlemssidan och kolla att ni har aktuella data, adress, telefonnummer, mejladress (det kan ni uppdatera själva) men också att det är rätt båt, om något inte stämmer kontakta Mats Edestig på

[medlem\(snabel-a\)dalarobatkлубb.se](mailto:medlem(snabel-a)dalarobatkлубb.se)

Om ni har idéer om vad klubben kan göra, ris eller ros om styrelsens arbete, eller frågor om vad som helst, tveka aldrig att kontakta oss, skriv till ordförande([snabel-a\)dalarobatkлубb.se](mailto:snabel-a)dalarobatkлубb.se), jag älskar att höra ifrån er. Även om det personliga mötet på bryggorna alltid är så bäst, längtar dit, snart så...

Läs Ufs varje torsdag, se till att alltid förtöja för storm, ha friska tampar och förtöjningsutrustning, kolla alla gasolslangar och kopplingar, se till att flytvästarna är OK, kolla brandsläckaren, var rädda om er så ses vi därute!!

Hälsar stolt och kärleksfylld ordförande Uffe Börjesson.



FÖRSLAG TILL DAGORDNING VID ÅRSMÖTET 2022

1. Årsmötets öppnande
2. Fråga om årsmötets stadgeenliga utlysning
3. Val av ordförande för årsmötet
4. Val av sekreterare för årsmötet
5. Val av två justeringsmän tillika rösträknare
6. Fastställande av dagordning
7. Styrelsens verksamhetsberättelse
8. 2021 års Resultat- och Balansräkning
9. Revisorernas berättelse
10. Fråga om styrelsens ansvarsfrihet för verksamhetsåret
11. Val av ordförande för en tid av två år
12. Val av styrelseledamöter för en tid av två år
13. Val av styrelsesuppleanter för en tid av två år
14. Val av revisor för en tid av två år
15. Valnämnd, val av tre ledamöter varav en sammankallande för en tid av ett år
16. Styrelsens förslag till anslag, till Sjöräddningen Dalarö 5 000 kr, till Skärgårdsstiftelsen 5 000 kr
17. Styrelsens plan för investeringar i byggnader och bryggor
18. Övriga frågor, stipendium Ulf & Magda Bengtsson Minnesfond.
19. Styrelsen informerar
20. Årsmötets avslutande

VERKSAMHETSBESKRIVNING

Klubb fakta

Årsmöten april (digitalt) och december 2021

Medlemmar Klubben hade 2021-12-31 587 totalt betalande medlemmar (föreg. år 623) varav 453 (580) seniorer, 35 (33) familjemedlemmar, 91 stödmedlemmar, och 8 (8) juniorer. 113 kvinnor och 474 män. Seglarsektionen har 47 medlemmar, varav 10 kvinnor. Dessutom har klubben 2 hedersmedlemmar, Hans Forsén och Lennart Jansson.

Styrelse	Ordinarie ledamöter Ulf Börjesson, ordförande Mats Edestig, v ordf vaktchef, båtplatser Kristin Unander, sekreterare Richard Nordgård, kassör, ek.grupp Magnus Sundström, hamnkaptan, bygg. el Thomas Wrande, segling Tony Dahlbom, IT	Suppleanter Jan Lundberg, ek grupp Marianne Kaplan, ek grupp Sören Ejby, arbetsplikt Lennart Åsell, miljöchef Erika Svensson, arbetsplikt
-----------------	--	---

Revisorer	Ordinarie Eric Åhsberg (aukt.revisor) Lars Palmgren (lekmannarevisor)	Suppleanter Vivianne Yllenius Lennart Jansson
------------------	--	--

Valnämnd	Ordinarie Jan Nordin Sven Gustavsson LO Landin	Suppleant Vakant
-----------------	--	----------------------------

DBK stöder följande föreningar/projekt:

Dalarö Kultur & Föreningscentrum	Repr. av Richard Nordgård
Svenska Seglarförbundet	Repr. av Thomas Wrande
Stockholms Seglarförbund	Repr. av Thomas Wrande
Skärgårdsstiftelsen	bidragsgivare
Sjöräddningen Dalarö	bidragsgivare

Klubbens telefon:

08-501 508 66

Hemsida:

www.dalarobatkлубb.se

E-post:

Kansli ordforande@dalarobatkлубb.se

Information medlem@dalarobatkлубb.se

Klubbhus

Vakt vakt@dalarobatkлубb.se

Svenska Handelsbanken: Bankgiro 128-6483

Swish: 1235600499

Utlandsbetalning: IBAN: SE866000000000033097211, SWIFT: HANDSESS

Stöd Ulf och Magda Bengtssons Minnesfond för ungdomarna, Bankgiro 271-7205

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2021

Styrelsen har under verksamhetsåret hållit 13 protokollförda sammanträden. Dessutom har en extra föreningsstämma hållits i december, där 2022 års budget och avgifter fastställdes.

Verksamheten har relativt väl följt den budget som fastställdes på höstmötet 2020. Fördelning av ansvar för **nyckelverksamhetsområden** framgår av hemsidan, www.dalarobatkлубb.se

Båtplatser och obligatorisk Arbetsplikt

för medlemmar med permanent sommarbåtplats och/eller vinterplats.

Liksom tidigare är alla medlemmar med båtplats skyldiga att under året själva anmäla sig till något av de arbetstillfällen som finns på hemsidan. Detta gäller även den som hyr ut sin plats. Ingår man i en arbetsgrupp räknas detta som arbetsplikt, vilket bidrar till att göra arbetsplikten mera effektiv och meningsfull. Styrelsen uppmanar medlemmarna att ange sina kompetensområden genom att logga in under Mina sidor på Medlemssidorna på www.dalarobatkлубb.se. Medlem har **inte** rätt att byta arbetsplikt mot en vaktplikt.

Fr o m i år deltar medlem vid sjö- och torrsättning vid ett förmiddags- eller eftermiddagspass. Detta räknas som en utförd arbetsplikt.

Båtplatser. Även 2021 var utnyttjandet av våra bryggor i det närmaste optimal med nära 100% beläggning. Endast ett fåtal platser i Dalarö kanal var lediga för permanent uthyrning. Samtliga outnyttjade platser hade en bredd mellan Y-bommarna på under 3 meter, där vi har ett visst överskott. När det gäller platser över 3 meter mellan Y-bommarna har klubben i dag ett underskott. Jag försöker hitta sätt att bredda platserna men det blir dessvärre på bekostnad av färre antal bryggplatser. Inför säsongen 2021 bytte vi ut ett stort antal 6-metersbommar till 8-metersbommar på brygga fem i Vadviken. 6-metersbommarna flyttades till Dalarö kanal där vi successivt byter ut 4,5-metersbommar till **6-metersbommar**. I den bredare delen av Dalarö kanal, där klubben har den fristående bryggan (Kanalen 2), bytte vi ut 12 st 6-metersbommar mot 10 st nya 8-metersbommar. I samband med detta breddade vi 10 platser för att bereda plats för bredare båtar.

Klubben har 13 svajbojar i Vadviken. En rad med 5 röda bojar och en rad med 5 blå bojar. Inför säsongen 2021 bytte vi från kätting till blyad lina på dessa 10 bojar, dessa bör kontrolleras 2030. Utöver dessa 10 bojar har vi tre större fristående bojar som är avsedda för tyngre båtar. Svajboj nummer 11 bytte vi från kätting till dubbla blyade linor, denna boj kan ta upp till 25 ton tunga båtar, denna bör kontrolleras 2030. Boj nummer 12 har sedan 2016 dubbel 22 mm kätting och tar båtar upp till 30 ton, denna bör kontrolleras 2026. Boj nummer 13 har sedan 2019 dubbel 22 mm kätting och tar båtar upp till 30 ton, denna bör kontrolleras 2030.

Efterfrågan på båtplatser är hög. Just nu har klubben en kölista med ca 70 ansökningar. Cirka hälften är medlemmar som vill byta till en annan eller bredare bryggplats och ca hälften är nya medlemmar som söker en ledig bryggplats. Det mesta av arbetet med tilldelningen sker under januari-april.

Ansökan om att bli medlem görs via hemsidan. Vill man utöka eller byta sin nuvarande plats eller förändra sitt medlemskap gör man detta via mejl till medlem@dalarobatkлубb.se eller brev till klubbens adress. Det är viktigt att meddela mig i tid när det gäller bredare plats, då ökar chansen att få en plats till nästa säsong. **Byt inte till en större båt utan att först kolla med mig, det finns ingen garanti för båtplats vid byte till båt som inte passar på den platsen du har idag.** Ansökan om nytt medlemskap görs via hemsidan <https://www.dalarobatkлубb.se/Ansok-om-medlemskap-och.html>.

Arbetsplikten löpte på under 2021 med arbetsuppgifter som bomläggning, städjobb i hamnen, målningsarbeten etc. Hösten 2021 kom äntligen Höst- och Julmarknad igång, med stöd från våra medlemmar. Tyvärr blev några tillfällen inställda i år på grund av Coronapandemin, de som var anmälda registrerades då som utförd arbetsplikt. Tack till alla medlemmar som, Coronasäkert, utförde många nödvändiga arbeten, trots osäkra tider.

Hamn – mark, byggnad, bryggor och el

År 2021 fortsatte renoveringen av herravdelningen i Servicehuset, och under våren kunde invigningen ske. Vi har fått två nya grillplatser i Askfatshamnen. Dessa har varit mycket uppskattade och välbesökta under sommaren.

Sedvanliga reparationsarbeten fortgick och vi hoppas att alla ser hur vi jobbar för att det ska vara trivsamt i hamnarna.

Samarbete mellan hamnkaptan Magnus Sundström och "hustomte" Rolle Palm fungerar fint och vi är glada att Rolle vill vara kvar inför 2022, ett nytt år som vi redan nu vet bjuder på en ny brygga till seglarna i Askfatshamnen, bastuavdelningen i Servicehuset, reparation och ombyggnad av vaktlokalen i Vadviken, reparationer och underhåll, bl. a nya fönster i klubbhuset. Elkostnaden har varit hög under 2021.

Gästhamnen

2021 var elfte året, som gästhamnen arrenderas av Dalarö Information AB – gästhamn och turistbyrå. Även detta år påverkades av Corona. Gästhamnspersonalen hade tydliga order att följa de rekommendationer som fanns. Bastun var stängd. Vi har sedan några år en väl tränad fast personal. I år hade vi åter sommarjobbare från kommunen. Gästhamnen uppskattas av såväl besökare som de som arbetar hos oss.

Vi var aldrig mindre än två personer i arbete hela dagen under högsäsongen 15 juni – 15 augusti. Vi sköter båt- och husbilmottagning, ordning och städning i hamnen samt service till båtklubbens medlemmar. Vi ser som vår viktigaste uppgift att ta emot och informera alla gäster personligen. Alla får Dalarö-guiden, detta år med nya kartor över hela Dalarö-Ornö skärgård.

Även detta Coronaår gjorde vi som mindre hamn ett kanonresultat. Totalt noterades 2133 övernattningar varav 252 husbilar, mer än 200 fler än rekordåret dessförinnan. En skillnad mot föregående år var att vi åter hade fler utländska båtar, totalt 215 mot 74 år före. Tillsammans med många nya svenska båtgäster blev årets resultat ännu bättre än fjolårets rekordresultat och det bästa under våra elva år som gästhamnsvärd.

2022 flyttar Turistbyrån från Tullhuset till Askfatshamnen och vi kommer att ha samma medarbetarteam. Välkommen åter till Dalarö gästhamn där solen alltid lyser.

Vaktsäsongen 2021

Vaktpassen har löpt i stort sett utan problem och vaktmoralen är hög. Endast vid ett fåtal tillfällen har vi fått klara oss med två i stället för tre personer och då har anledningen varit hastigt uppkommen sjukdom eller annan force majeure. Medlemmarna sköter vaktrapporterna på ett föredömligt sätt, vilket gör det lätt för mig att få en överblick hur nattens vaktpass avlöpte. Jag har tagit loggar på vaktrapporten 21:30 varje kväll för att säkra att vakterna anlänt till vaktstugan. Systemet att påminna morgondagens vakt samt vakten en vecka framåt och rapportera resultat, har givit gott om tid att följa upp de som inte varit anträffbara. Detta har också gjort att jag på ett enkelt sätt kan rätta mejladresser samt telefonnummer. Mejla gärna vakt@dalarobatkлубb.se om det är något ni undrar över eller behöver hjälp med att hitta ersättare. I år har vi bara haft några smärre incidenter. Inga båtar har rapporterats in som stulna. Det är naturligtvis tråkigt för de medlemmar som drabbas men jag kan konstatera att vaktgång ger resultat och jag ser fram emot säsongen 2022 med tillförsikt.

Obligatorisk vakthållning – vaktplikt

Vaktplikten är obligatorisk för alla som deponerar en båtplats i vatten. Ett vaktpass för varje sommarplats i vatten + ett för varje vinterplats på land är det som gäller. Medlem har inte rätt att byta vaktplikt mot en arbetsplikt.

Klubbens vaktlokal ligger i Vadviken, längst ner till höger på parkeringen där parkeringsautomaten ligger. Inför vaktsäsongen 2022 kommer klubben att renovera hela vaktstugan. Det blir ett nytt pentry, nya möbler, ny TV och en säng som ger möjlighet att vila upp sig några timmar efter vaktpasset.

Självbokning av vaktpass för säsongen 2021 har gjorts via medlemssidorna på hemsidan under perioden 2020-11-01 t o m 2021-03-15. Från 2021-03-16 bokades resterande vaktpass automatiskt och fördelades på de medlemmar som inte själva bokade sitt/sina vaktpass.

Hälsar Mats Edestig, Vice Ordförande, Båtplatsansvarig och Vaktchef

Båtvård

Efter starten av en Seglingssektion har seglarna ansvaret för båtvården.

Medlemsservice

2021 års fakturor med information till medlemmarna och med angivande av dag för årsmöte skickades ut i början av februari. Medlemssystemet är tillgängligt via de flesta smartphones, plattor m.m. Fakturorna skickas med mail till alla som har. Vi har ett automatiserat fakturasystem som följer upp alla uteblivna betalningar effektivare än tidigare.

Årsboken med kallelse till årsmöte skickades i slutet av mars per mail till samtliga medlemmar.

Miljögruppen

Miljöarbetet i Dalarö Båtklubb under 2021:

I syfte att bredda vår erfarenhet gällande sanering av biocidfärger besökte miljögruppen Västerhaninge BS i Östnora, som utnämndes till vinnare av miljöpriset 2017 och har låtit sanera samtliga båtar från giftig bottenfärg. Det är av stort värde för klubben att ta del av andra klubbars erfarenhet, speciellt gällande miljö, där avsaknad av tydliga riktlinjer, saknas.

En första presentation av ”Skrovmålet”, ett nationellt samverkansprojekt för en giftfri miljö som leds av Transportstyrelsen, presenterades under hösten. Resultatet var magert och rekommendation ger tyvärr enbart svar på frågan *hur* en båt ska saneras, men inte *när* den ska saneras.

Under våren beslutade styrelsen att godkänna sanering av TBT på klubbens område, allt i enlighet med riktlinjer godkända av Södertörns Miljö och Hälsoskyddsförbund (SMoHF). Syftet är att få bort ”TBT-båtar” ur klubben inom en 3-årsperiod. Våren 2024 sjösätts inga båtar av DBK’s torr- och sjösättningsgrupp med TBT i skrovet. TBT har varit förbjudet för båtar <25 m sedan 1989! Motsvarande skärpning sker nu i flera klubbar, även för Karlslunds marina.

Totalt mättes hösten 2019, 27 båtar med TBT-halter i skrovet. Efter utskick av intresseförfrågan under våren, försvann båtar som antingen var sålda, inte kvar i klubben eller redan sanerade, återstod totalt 19. Av dessa anmälde sig 4 båtägare för sanering säsongen 2021/22 och som anvisats plats i Askfatshamnen.

Projektet inleddes med ett informationsmöte i början av sept., med genomgång av klubbens ’Riktlinjer för sanering’. Dessutom tips på praktiskt tillvägagångssätt för bra resultat och former för samverkan med klubben, dessutom har klubben förhandlat bra villkor vid hyra av lämplig utrustning hos Ramirent. Klubben poängterar och övervakar en korrekt miljömässig sanering och övervakar bl.a. så att bortforsling av ”farligt avfall” till deponi sker enligt rådande miljöregler.

Under hösten har 3 av 4 båtägare mer eller mindre färdigställt skrapning/slipning, för att i vår lägga på skyddande lager av epoxi. I höst välkomnar vi nästa gäng.

I början på året togs beslut om att enbart båtar med TBT-fri botten är välkomna in i klubben. Gäller båtar byggda 1995 eller tidigare och som kan visa intyg att botten är TBT-fri. Klubben skall inte vara hemvist för TBT-kontaminerade båtar.

Dalarö Båtklubb's toatömningstjänst i samarbete med Marindepån har av olika skäl inte fungerat sista året. Marindepån har haft vissa tekniska problem på VA-sidan och dessutom tidvis en ansamling av egenmäktigt förtöjda båtar vid toapumpen, vilket hindrat båtägare att tömma sin tank där. Då Marindepån har haft svårt att tackla problemen har de tröttnat på oförskyllad kritik från uppretade

båtägare. Klubben arbetar nu för att hitta en bättre lösning i Vadviken, så att legal tömning nära hemmahamnen i Vadviken kan erbjudas.

Infoskyltar som varnar besökare på klubbens två upptagningsplatser för gifter i marken har i samarbete med SMOHF och Haninge kommun satts upp under sommaren. Texten lyder inledningsvis och vänder sig i första hand till föräldrar med barn:

Området för båtuppläggning är förorenat av bland annat tungmetaller. Detta kan innebära en hälsorisk som är kopplad till direktintag av jord.

Under året har inte noterats några allvarliga miljöincidenter.

Sjö- och torrsättning 2021

Vår ständige ledare LP Bjernudd meddelande under sommaren sin uppsägning – en stor förlust för klubben då han genom omfattande engagemang säkerställde att våra båtar kom både i och upp ur vattnet. Klubben tackar LP för mångårig förtjänst.

Uppdraget att planera, leda och fördela arbetet med att torrsätta och sjösätta samt att på bästa vis disponera den mark klubben arrenderar uppdrogs åt Jonas Swartling, undertecknad. Utan insikt i det intrikata trolleri LP genomfört under åren var det en lång och lärorik uppförsbacke som slutligen kunde krönas med årets sista torrsättning 18 oktober. Då hade alla, drygt hundra båtar, hamnat på torr köl och i stort enligt den plan som arbetades fram under sensommaren.

Ett stort tack till Sjö och Torrsättningsgruppen handgripliga insats under de fem dagarna. Tack till Roland Palm, Sören Ejby, Göran Rude samt Anders Möller. Tyvärr har Anders valt att sälja sin båt och lämna DBK men vi hälsar ersättare Mats Ericson välkommen till sjösättningen 2022.

När vi tar upp våra båtar så fastställs också sjösättningsplanen som ungefär går i omvänd ordning. Dessvärre raserades den planen under vintern men inte på grund av stormen utan på grund av att de två kranbilar vi hittills anlitat inte längre är tillgängliga; den ene har sålt sin bil och stängt igen butiken och den andre har gått i konkurs. Att finna ersättare som också körde på helgerna har inte varit framgångsrikt och mot den bakgrunden fattades ett beslut att anlita Haninge Åkeri. Tyvärr så kör Haninge Åkeri endast på vardagar i den omfattning som DBK har behov av och därför kommer all sjösättning och torrsättning framdeles ske vardagar. Vi har därför tvingats till omfattande justering av sjösättningsplanen.

Efter den svåra olyckan 2020 har de allra flesta båtägare har hörsammat förbudet mot träkonstruktioner, något vi frivilliga funktionärer gläds åt, men vi har fortfarande några medlemmar som uppmanats att förnya sitt uppställningsmaterial.

Vinterplats på Askfatsparkeringen och klubbområdet.

Gemensam Sjösättning 1 - 36 båtar

Gemensam Sjösättning 2 - 22 båtar

Gemensam Sjösättning 3 - 12 båtar

Gemensam Sjösättning 4 - 30 båtar

I egen regi Sjösättning - 1 båt

Totalt: 101 båtar sjösatta

Gemensam Torrsättning 1 - 20 båtar

Gemensam Torrsättning 2 - 19 båtar

Gemensam Torrsättning 3 - 20 båtar

Gemensam Torrsättning 4 - 13 båtar

Gemensam Torrsättning 5 - 34 båtar

I egen regi Torrsättning - 2 båtar

Totalt: 108 båtar torrsatta

Vinterplats på Vadvikenparkeringarna.

Totalt i egen regi: 29 båtar

DBK Segling

Seglingsverksamheten har sedan 2014 varit samlad i en separat sektion i klubben med namnet ”DBK-Segling”. Medlemskap i DBK-Segling erhålls genom betalning av en särskild avgift till sektionen utöver den ordinarie medlemsavgiften till DBK. DBK-Segling hade 2022 runt 112 medlemmar.

Sommarseglarskolan

Den gångna sommaren bedrev DBK-segling seglarskola för ungdomar mellan 8-15 år under veckorna 25, 26, 27, 28 och 32. Oskar Norlén var även denna sommar huvudansvarig för barn- och ungdomskurserna och hade ytterligare åtta instruktörer till sin hjälp. Dessutom har klubben numera även vindsurfingkurser under två veckor där man har ett tätt samarbete med Helena och Peter från Dalarö Surfpoint. Vindsurfingintresset har ökat varje år och i somras hade man även kostnadsfri vindsurfingträning varje tisdag. DBK-Segling genomförde även två vuxenkurser i C55 där sammanlagt 16 deltagare lärde sig att segla eller bättrade på sina redan befintliga seglingskunskaper. Huvudansvariga för vuxenkurserna var Göran Dahlberg och Björn Yrlid. DBK-seglings seglarskola och vindsurfingskola hade 145 betalande elever i de olika kurserna vilket är det högsta antalet deltagare någonsin. Seglarna fick många härliga dagar och en bra känsla för hur kul det är att segla. Det höga deltagarantalet borgar gott för återväxten.

Seglingsträning

Pandemin påverkade seglingsverksamheten i klubben mycket och aktiviteten var av naturliga skäl betydligt lägre än normalt.

Kappsegling

Alla de kappseglingar som DBK-Segling skulle ha arrangerat under 2021 fick ställas in till följd av de restriktioner som pandemin orsakade.

Trots pandemin genomfördes C55 SM i Västervik där flera DBK besättningar. Bästa placering nådde Björn Yrlid och Jonas Wackenhuth med en åttondeplats.

Ulf och Magda Bengtssons minnesfond

Beroende på det speciella läget som pandemin orsakat med uteblivna klubbträffar avvaktar vi med utdelandet av stipendium från Ulf och Magda Bengtssons minnesfond för 2021.

Övrigt

Sektionen har under året även genomfört ”båtvårdsdagar” för att hålla båtarna i bra skick ett varmt tack riktas till alla som organiserade och deltog i dessa. Förhoppningsvis blir det lika god uppslutning när det till våren är dags att sätta igång igen!

Ekonomi

Ekonomin är fortsatt stabil. Överskottet för året uppgår till SEK 366 137:- (f å 361 067:-) och i kassan finns SEK 3 157 212:- (f å 2 978 459:-)

Intäkter - Medlemsavgifter och inträdesavgifter något högre än budget, SEK 414 157 :- . Avgifterna uppgick till SEK 2 039 086:- (1 790 613:-)

Intäkterna från Gästhamnen blev högre än året före, SEK 130 863:- (f å 117 000:-)

Seglarskolans intäkter steg till SEK 348 410:- (f å 313 000:-)

Kostnader - Kostnaderna för underhåll av varv, bryggor och byggnader samt övrig drift ökade under året på grund av ökade underhållskostnader för bryggor och hamn, byte av bojkättingar samt ökade kostnader för kranbilar. Kostnaderna uppgick till SEK 1 799 814:- (1 491 827:-). Lönekostnaden har dock minskat. Styrelsen räknar med att underhållskostnaderna ökar under 2022, bl. a på grund av fortsatt renovering i servicehuset, underhållningsbehov av bryggor, ombyggnad av klubbhus samt renovering av vaktstugan.

Sammantaget var intäkter och kostnader något högre än budget, medan resultatet var bättre.

Inför år 2022 räknar styrelsen med att likviditeten kommer att vara fortsatt god, så att klubben kan finansiera underhåll och framtida bryggbyten utan extern finansiering eller höjda avgifter. Under 2022 planeras inget ytterligare bryggbyte.

Budgeten är fördelad på verksamhetsområden med budgetansvar för varje del.

Båtvård budgeteras under ansvarsområde Segling. Medlemskapet i Seglarförbundet innebär att klubben får betydligt lägre försäkringskostnader än med andra lösningar, trots kostnaden för medlemskapet, vilket gör att klubben i sin helhet kvarstår som medlem.

Avskrivningarna har omfördelats på resp. ansvarsområde. Fortsatt undersöks alla möjligheter att minska kostnaderna för elförbrukning, bl. a bands elpriset inför vintern redan i somras. Vi räknar dock med att elkostnaden kommer att öka. Elmätare har införts, så att medlemmar som använder el under längre tid får betala för ökade kostnader.

Kommande års beräknade överskott gör att kassaflödet är fortsatt positivt de närmaste åren och avsättningar till bryggfonden beräknas fortsätta för att möta förväntade brygginvesteringar i enlighet med rullande 3-års plan. Behov av underhåll av bryggor, byggnader och övriga inventarier ökar successivt, vilket påverkar resultatet framöver. Styrelsen räknar dock med att klubben klarar detta utan att höja avgifterna inom överskådlig framtid.

ÅRSREDOVISNING

för Dalarö Båtklubb org.nr. 812400-5318

Styrelsen får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 20210101 - 20211231.

Innehåll	Sida
-förvaltningsberättelse	13
-resultaträkning	15
-balansräkning	16
-kassaflödesanalys	18
-noter	19
-underskrifter	26

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK

Ändamål enligt föreningens stadgar

- att som allmännyttig ideell förening främja och stimulera båtintresset i alla dess former samt verka för rationellt organiserat båtägande
- att stödja sjösportens strävan att utbilda en god båtkultur samt att visa hänsyn till naturen samt att verka för en levande skärgård, och att i denna anda även bedriva ungdomsverksamhet - att förvalta hamnanläggningar och byggnader så att medlemmarnas intressen främjas
- att bedriva gästhamnsverksamhet

Verksamheten

För information över föreningens verksamhet och väsentliga händelser under året hänvisas till styrelsens verksamhetsberättelse (årsboken) avseende räkenskapsåret 2021, vilken utskickats till samtliga medlemmar i föreningen.

Verksamhetsplan för 2022 samt årsavgifter, budget mm redovisas på efterföljande sidor i årsboken. Föreningens säte är Stockholms län, Haninge kommun.

Flerårsjämförelse*

	2021	2020	2019	2018	2017
Nettoomsättning	2 968 697	2 680 901	2 901 191	2 420 592	2 462 408
Res. efter finansiella poster	379 442	361 067	400 141	-23 952	48 946
Res. i % av nettoomsättn	12,78	13,46	13,79	-0,98	1,98
Balansomslutning	9 630 426	10 191 239	9 431 484	9 056 012	8 196 681
Soliditet (%)	31,35	25,90	24,16	20,75	23,22
Avkastning på eg kapital (%)	13,40	14,67	19,24	-1,26	2,60
Kassalikviditet (%)	587,33	254,70	309,86	291,62	784,27
Antal medlemmar	587	623	664	702	784

*Definitioner av nyckeltal, se noter

Beträffande föreningens resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Inga övriga väsentliga händelser har inträffat under räkenskapsåret eller efter dess utgång utöver vad som framgår av informationen i årsredovisningen och föreningens årsbok.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Förändringar i eget kapital

	Ändamålsbest. medel	Fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	1 454 000	1 186 527
Resultatdisposition enligt beslut av årsstämman:		
Överföring till ändamålsbestämda medel	200 000	-200 000
Årets vinst		<u>379 442</u>
Belopp vid årets utgång	<u>1 654 000</u>	1 365 969
Ändamålsbestämda medel	2021-12-31	2020-12-31
Fond ungdomsverksamhet	54 000	54 000
Fond bryggör	<u>1 600 000</u>	<u>1 400 000</u>
	1 654 000	1 454 000

Resultatdisposition

Förslag till disposition av föreningens vinst

Till årsstämman förfogande står	
balanserad vinst	986 527
årets vinst	<u>379 442</u>
	1 365 969

Styrelsen föreslår att	
i ny räkning överföres	<u>1 365 969</u>
	1 365 969

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

RESULTATRÄKNING		Budget		
		2021-01-01 2021-12-31	2021-01-01 2021-12-31	2020-01-01 2020-12-31
Rörelsens intäkter m.m.				
Nettoomsättning	3,4	2 757 000	2 968 697	2 680 901
Övriga rörelseintäkter	5	133 700	107 833	94 049
		2 890 700	3 076 530	2 774 950
Rörelsens kostnader				
Verksamhetskostnader	6	-190 000	-62 359	-39 416
Övriga externa kostnader	7	-1 517 500	-1 789 815	-1 491 827
Personalkostnader	8	-427 500	-360 623	-445 258
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	9	-465 000	-484 272	-437 382
		-2 600 000	-2 697 069	-2 413 883
Rörelseresultat		290 700	379 461	361 067
Resultat från finansiella poster				
Räntekostnader och liknande resultatposter		0	-19	0
		0	-19	0
Resultat efter finansiella poster		290 700	379 442	361 067
Årets resultat		290 700	379 442	361 067

BALANSRÄKNING		2021-12-31	2020-12-31
	Not		
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader	10	1 795 384	1 730 636
Bryggor	11	4 261 890	4 038 171
Inventarier	12	78 261	120 118
Båtar	13	<u>165 049</u>	<u>191 749</u>
		6 300 584	6 080 674
Summa anläggningstillgångar		6 300 584	6 080 674
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		28 796	12 130
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	<u>217 801</u>	<u>435 601</u>
		246 597	447 731
Kassa och bank	15		
Kassa och bank		<u>3 083 245</u>	<u>3 662 834</u>
		3 083 245	3 662 834
Summa omsättningstillgångar		3 329 842	4 110 565
SUMMA TILLGÅNGAR		9 630 426	10 191 239

BALANSRÄKNING		2021-12-31	2020-12-31
	Not		
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		1 654 000	1 454 000
		1 654 000	1 454 000
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		986 527	825 460
Årets resultat		<u>379 442</u>	<u>361 067</u>
		1 365 969	1 186 527
Summa eget kapital		3 019 969	2 640 527
Långfristiga skulder			
Övriga skulder	16, 17	<u>6 043 518</u>	<u>5 936 843</u>
Summa långfristiga skulder		6 043 518	5 936 843
Kortfristiga skulder			
Förskott från Länsstyrelsen		0	684 375
Leverantörsskulder		249 726	645 735
Aktuell skatteskuld		478	430
Övriga skulder	18	25 989	5 642
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	19	<u>290 746</u>	<u>277 687</u>
Summa kortfristiga skulder		566 939	1 613 869
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		9 630 426	10 191 239

KASSAFLÖDESANALYS		2021-01-01	2020-01-01
	Not	2021-12-31	2020-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		379 461	361 067
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	20	484 272	437 382
Erlagd ränta		-19	0
Betald inkomstskatt		48	212
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		863 762	798 661
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		-16 666	116 241
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		217 800	1 500
Minskning(-)/ökning(+) av leverantörsskulder		-1 080 384	380 325
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		33 406	18 710
Kassaflöde från den löpande verksamheten		17 918	1 315 437
Investeringsverksamheten			
Förvärv av byggnader och mark	10	-165 000	-344 000
Förvärv av bryggor	11	-539 182	-431 250
Förvärv av inventarier	12	0	0
Förvärv av båtar	13	0	-75 000
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-704 182	-850 250
Finansieringsverksamheten			
Upptagna långfristiga lån		106 675	0
Amortering långfristiga lån		0	-560
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		106 675	-560
Förändring av likvida medel		-579 589	464 627
Likvida medel vid årets början		3 662 834	3 198 207
Likvida medel vid årets slut		3 083 245	3 662 834

NOTER

Not 1 Redovisnings och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning.

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag.

	Antal år
Byggnader	50
Bryggor	25
Inventarier, verktyg och maskiner	5
Båtar	10

Kassaflödesanalysen

Offentliga bidrag som hänför sig till förvärv av en omsättningstillgång minskar tillgångens anskaffningsvärde. Upprättas enligt indirekt metod och utgår från Verksamhetsresultat inom den löpande verksamheten. Verksamhetsresultatet justeras med icke kassaflödespåverkande poster och för periodens förändringar av varulager, kundfordringar, leverantörsskulder och förändringar i andra rörelsefordringar och rörelseskulder. Kassaflödeseffekt från investeringsverksamhet och finansieringsverksamhet justeras också för. I likvida medel ingår kassa och bankmedel samt eventuella kortfristiga placeringar.

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Det finns inga uppskattningar och bedömningar som har betydande effekt på de redovisade beloppen i den finansiella rapporten.

NOTER

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Noter till resultaträkningen

Not 3	Nettoomsättning	Budget 2021	2021	2020
	Medlemsavgifter	405 000	359 100	350 200
	Inträdesavgifter	40 000	53 000	47 000
	Serviceavgifter	1 975 000	2 034 812	1 790 601
	Seglarskolan	312 000	351 360	313 000
	Övriga artiklar	15 000	12 758	16 650
	Utfakturerad el	35 000	17 880	32 169
	Arrende gästhamn	0	130 863	117 000
	Påminnelseavgifter	<u>10 000</u>	<u>8 924</u>	<u>14 281</u>
		2 792 000	2 968 697	2 680 901

Not 4	Nettoomsättning		2021	2020
	verksamhetskostnad			
	Nedanstående specifikationer är från föreningens redovisning av verksamheten uppdelad på dess olika kostnadsställen			
	Medlem - klubb			
	Intäkter	410 000	425 120	417 680
	Verksamhetskostnader	0	-103	0
	Övriga externa kostnader	-353 000	-422 604	-357 586
	Personalkostnader	-90 000	-67 665	-73 422
	Avskrivningar	<u>-55 000</u>	<u>-100 252</u>	<u>-41 625</u>
		-88 000	-165 504	-54 953
	Hamn, båtplats			
	Intäkter	1 685 000	1 728 804	1 510 070
	Verksamhetskostnader	-100 000	-399	-4 794
	Övriga externa kostnader	-860 000	-952 992	-805 905
	Personalkostnader	-135 000	-98 771	-156 374
	Avskrivningar	-310 000	-297 830	-317 274
	Räntekostnader	<u>0</u>	<u>-17</u>	<u>0</u>
		280 000	378 795	225 723
	Gästhamn			
	Intäkter	125 000	130 863	117 000
	Övriga externa kostnader	-5 000	8 249	0
	Avskrivningar	<u>-65 000</u>	<u>-63 124</u>	<u>-58 658</u>
		55 000	75 988	58 342

NOTER

	Budget 2021	2021	2020
Segling			
Intäkter	370 700	400 692	322 698
Verksamhetskostnader	-75 000	-54 514	-32 016
Övriga externa kostnader	-99 500	-159 656	-98 020
Personalkostnader	-157 500	-143 139	-131 810
Avskrivningar	<u>-35 000</u>	<u>-26 700</u>	<u>-19 825</u>
	3 700	16 683	41 027
Sjö och torrsättning			
Intäkter	225 000	211 050	220 300
Verksamhetskostnader	-10 000	0	0
Övriga externa kostnader	-200 000	-244 969	-230 315
Personalkostnader	<u>-15 000</u>	<u>-1 527</u>	<u>-11 021</u>
	0	-35 446	-21 036
Vakt & arbetsplikt			
Intäkter	75 000	180 000	187 200
Verksamhetskostnader	-5 000	-7 344	-2 606
Övriga externa kostnader	0	-1 344	0
Personalkostnader	<u>-30 000</u>	<u>-49 522</u>	<u>-72 631</u>
	40 000	121 790	111 963
Not 5 Övriga rörelseintäkter			
Statliga och kommunala bidrag	1 700	12 618	3 549
Jul och höstmarknad	12 000	15 100	0
Hyses/arrendeintäkter	85 000	72 500	85 000
Övriga intäkter	<u>0</u>	<u>7 615</u>	<u>5 500</u>
	98 700	107 833	94 049
Not 6 Verksamhetskostnader			
<i>Exceptionella kostnader ingår med följande belopp i nedanstående poster;</i>			
Medlem-klubb	0	103	0
Hamn, båtplats	100 000	399	4 794
Segling	75 000	54 513	32 016
Sjö- och torrsättning	10 000	0	0
Vakt och arbetsplikt	<u>5 000</u>	<u>7 344</u>	<u>2 606</u>
	190 000	62 359	39 416

NOTER

Not 7	Övriga externa kostnader	Budget 2021	2021	2020
	Fastighetskostnader	555 000	539 646	508 046
	Underhåll byggnader, bryggor	300 000	414 375	303 937
	Förbrukningsmaterial	68 000	164 367	146 256
	Underhåll och drift båtar	65 500	76 514	47 031
	Kranbilskostnader	200 000	244 969	230 315
	Reklam och PR	5 000	85 457	6 213
	Kontorsmaterial	45 000	34 593	28 655
	Försäkringar	90 000	77 781	78 230
	Administrativa kostnader	162 000	141 283	132 025
	Övriga externa kostnader	<u>27 000</u>	<u>10 830</u>	<u>11 119</u>
		3 700	16 683	41 027

Not 8 Personal

Medelantal anställda

Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.

Medelantal anställda har varit	0,75	1,00
varav kvinnor	0,25	0,25
Varav män	0,50	0,75

Löner, ersättningar m.m

Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:

Löner och ersättningar, övriga	289 000	257 394	311 920
Löner och ersättningar, styrelsen	60 000	49 500	53 100
Sociala kostnader	<u>49 000</u>	<u>15 873</u>	<u>45 583</u>
	398 000	322 767	410 603

Könsfördelning i styrelse och företagsledning

Antal styrelseledamöter	7	7
varav kvinnor	1	1
varav män	6	6

Not 9 Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar på funktion

Byggnader 2%	55 000	100 252	68 444
Bryggor 4%	325 000	315 463	305 974
Inventarier 20%	50 000	41 857	43 139
Båtar 10%	<u>35 000</u>	<u>26 700</u>	<u>19 825</u>
	465 000	484 272	437 382

NOTER

Noter till balansräkningen

Not 10	Byggnader och mark	2021-12-31	2020-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	5 551 301	5 207 301
	Inköp	<u>165 000</u>	<u>344 000</u>
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	5 716 301	5 551 301
	Ingående avskrivningar	-3 820 665	-3 752 221
	Årets avskrivningar	<u>-100 252</u>	<u>-68 444</u>
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-3 920 917	-3 820 665
	Utgående redovisat värde	1 795 384	1 730 636
	 Redovisat värde byggnader	 <u>1 795 384</u>	 <u>1 730 636</u>
		1 795 384	1 730 636

Avskrivningar enligt plan beräknas på en nyttjandeperiod av 50 år.

Not 11	Bryggor		
	Ingående anskaffningsvärde	7 877 959	7 446 709
	Inköp	<u>539 182</u>	<u>431 250</u>
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	8 417 141	7 877 959
	Årets avskrivningar	<u>-315 463</u>	<u>-305 974</u>
	Utgående redovisat värde	4 261 890	4 038 171

Avskrivningar enligt plan beräknas på en nyttjandeperiod av 25 år.

Not 12	Inventarier		
	Ingående anskaffningsvärde	<u>743 842</u>	<u>743 842</u>
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	743 842	743 842
	Ingående avskrivningar	-623 723	-580 584
	Årets avskrivningar	<u>-41 857</u>	<u>-43 139</u>
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-665 580	-623 723
	Utgående redovisat värde	78 262	120 119

Avskrivningar enligt plan beräknas på en nyttjandeperiod av 5 år.

Not 13	Båtar		
	Ingående anskaffningsvärde	1 297 954	1 222 954
	Inköp	<u>0</u>	<u>75 000</u>
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 297 954	1 297 954
	Ingående avskrivningar	-1 106 205	-1 086 380
	Årets avskrivningar	<u>-26 700</u>	<u>-19 825</u>
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 132 905	-1 106 205
	Utgående redovisat värde	165 049	191 749

Avskrivningar enligt plan beräknas på en nyttjandeperiod av 10 år.

NOTER

Not 14	Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2021-12-31	2020-12-31
	Förutbetalda hyror/arrenden	0	204 000
	Förutbetalda försäkringar	18 104	18 101
	Upplupna intäkter arbetsplikt	196 500	193 500
	Övriga förutbetalda kostnader	<u>3 197</u>	<u>20 000</u>
		217 801	435 601
Not 15	Kassa och bank		
	Kassa	0	2 237
	Handelsbanken 330 972 111	1 506 628	1 402 597
	E-kapitalkonto 765 927 462	1 550 000	2 234 375
	Handelsbanken 660 667 088	<u>26 617</u>	<u>23 625</u>
		3 083 245	3 662 834
Not 16	Långfristiga skulder/insatser		
	Amortering efter 5 år	<u>6 043 518</u>	<u>5 936 843</u>
		6 043 518	5 936 843
Not 17	Långfristiga skulder		
	Insatser från medlemmar, årets förändring	106 675	-560
	Återbetalning av depositioner	-445 525	-608 824
	Inbetalning av nya depositioner	<u>552 200</u>	<u>608 264</u>
		106 675	-560
Not 18	Övriga kortfristiga skulder		
	Avdragen personalskatt	16 360	4 210
	Sociala avgifter	9 629	1 432
	Övriga kortfristiga skulder	<u>10 204</u>	<u>0</u>
		36 193	5 642
Not 19	Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		
	Underhåll bryggor	77 000	0
	Upplupna elkostnader	20 551	8 297
	Förutbetalda intäkter	168 000	250 000
	Övriga upplupna kostnader	<u>25 195</u>	<u>19 390</u>
		290 746	277 687

NOTER

Noter till kassaflödesanalysen

Not 20	Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	2021-12-31	2020-12-31
	Avskrivningar	<u>484 272</u>	<u>437 382</u>
		484 272	437 382

Övriga noter

Not 21 Disposition av vinst eller förlust

Förslag till disposition av föreningens vinst

Till årsstämman förfogande står
balanserad vinst
årets vinst

986 527
379 442
1 365 969

Styrelsen föreslår att i ny räkning överföres

1 365 969
1 365 969

Not 22 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Effekterna av covid-19 pandemin har inte och kommer inte att påverka föreningens verksamhet.

Not 23 Definition av nyckeltal

Soliditet
Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Avkastning på eget kapital
Resultat efter finansiella poster i procent av genomsnittligt justerat eget kapital

Kassalikviditet
Omsättningstillgångar exkl. varulager i procent av kortfristiga skulder

Dalarö 2022-03-10

Ulf Börjesson

Mats Edestig

Kristin Unander

Richard Nordgård

Thomas Wrande

Magnus Sundström

Jens Sjödin

Vår revisionsberättelse har lämnats den 10 mars 2022.

Eric Åhsberg
Auktoriserad revisor / Medlem i FAR

Lars Palmgren
Förtroendevald revisor

REVISIONSBERÄTTELSE

Till föreningsstämman i Dalarö Båtklubb, org. nr 812400-5318

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Dalarö Båtklubb för år 2021. Föreningens årsredovisning ingår på sidorna 13–28 i detta dokument. Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar. Vi tillstyrker därför att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för föreningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Revisorernas ansvar enligt denna sed beskrivs närmare i avsnitten *Den auktoriserade revisorns ansvar* samt *Den icke-kvalificerade revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav. Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag. Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Den auktoriserade revisorns ansvar

Jag har att utföra revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild. Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Den icke-kvalificerade revisorns ansvar

Jag har att utföra en revision enligt revisionslagen och därmed enligt god revisionssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och om årsredovisningen ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Dalarö Båtklubb för år 2021 samt av förslaget till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust. Vi tillstyrker att föreningsstämman disponerar resultatet enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav. Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda

ersättningsskyldighet mot föreningen. Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Dalarö den 10 mars 2022
Lars Palmgren
Lekmannarevisor

Eric Åhsberg
Auktoriserad revisor FAR

AVGIFTER 2022

Medlemmarna ska ha tillgång till el under vår- och höstrustning av båtarna i samband sjö- och torrsättning. Liksom tidigare år finns dessutom tillgång till el under s.k. laddarhelger, vilka anges på hemsidan. Övriga tider enligt avtal.

Medlems- och Båtplatsavgifter: (SEK)

Inträdesavgift	1000:-
Medlemsavgift, senior	600:-
Medlemsavgift senior segling (inget inträde)	1100:-
Familjemedlemsavgift (inget inträde)	100:-
Medlemsavgift junior -20 år (inget inträde)	100:-
Avgift för utebliven vakt	2000:-
Avgift för utebliven arbetsplikt	1500:-
Båtplatsköavgift, medlem	200:-
Båtplatsbyteskö, medlem	0:-

Deposition båtplats beroende på båtens storlek 650:-/m2, min. 10 000:-

1. Bryggplatser med insats

Piren	950:-/meter
Kajen 1 och Brygga 1	760:-/meter
Övriga Askfatshamnen	665:-/meter
Kanalen	650:-/meter
Vadviken	665:-/meter
Bojplats med insats	1 650:- + insats 5000:-

2. Bryggplats utan insats (säsongsplats)

Piren	2 850:-/meter
Kajen 1, Brygga 1	2.203:-/meter
Övriga Askfatshamnen	1 995:-/meter
Kanalen	1 950:-/meter
Vadviken	1 995:-/meter
Vinterplats på land	130:-/m2
Vinterplats i vatten	2 850:- + el
Båtplats för träningsverksamhet	Junior kr 500:- ingen deposition Senior kr 1 000:- + deposition kr 1 000:-

Klubbnyckel 400:- varav kr 250:- deposition

Sjö- och torrsättningsavgift, inkl. med stående mast efter avläst kostnad
Mastskjulsavgift 100:-

Övriga avgifter (inkl. moms)

Gästhamnsplats per dygn (inkl. el)	båtbredd max 3,5 m	350:-
	båtbredd över 3,5 m	450:-
Gästhamnsplats per dag (inkl. el)		150:-
Husbil per dygn (inkl. el)		300:-
Mastkransavgift, ej medlem		200:-
Slipdragsavgift, ej medlem		300:-

BUDGET 2022 (tkr)

Intäkter	2022	2021	Not
Medlemsavgifter och inträde	427	445	
Serviceavgifter	1 920	1 975	1
Övriga intäkter	463	471	2
Summa intäkter	2 810	2 891	
Kostnader			
Verksamhetskostnader	80	190	3
Externa kostnader			
El	190	150	
Arrende	204	225	
Underhåll	360	300	4
Kranbil	200	200	5
Redovisning	120	120	6
Övrigt	739	522	7
Summa externa kostnader	1 813	1 517	
Personalkostnader	434	428	8
Avskrivningar	455	465	
Summa kostnader	2 782	2 600	
Årets resultat	28	291	

Rullande investeringsbudget 2022 -2024 (tkr)

2022: Bommar till bryggor	120
Renovering av damavdelning servicehus	80
Renovering av vaktstuga	250
Fast brygga Askfatshamnen	100
Ombyggnad av klubbhus	280
2023: Renovering av servicehus, nya toaletter mm	200
Bommar till bryggor	100
Elförbättringar	100
Kättingbyte brygga 5	250
2024: Bommar till bryggor	130

Budget för år 2022 (tkr)

Noter			2022	2021
Not 1	Serviceavgifter	Båtplats	1 385	1 550
		Gästhamn	125	125
		Sjö- och torrsättning	220	225
		Vakt och arbetspass	175	75
Not 2	Övriga int.	Seglarskolan	340	310
		Hysesintäkter kajak och veranda	40	85
		El, julmarkn. mm	56	49
		Övrigt	0	27
Not 3	Verksamhetsk.	Båtplats	15	90
		Hamn	5	10
		Segling	45	75
		Sjö och torrsättning	10	10
		Vakt och arbetspass	5	5
Not 4	Underhåll	Byggnader	210	150
		Hamn, bryggor, kajer	150	150
Not 5	Kranbil	Priserna går successivt upp		
Not 6	Redovisning	Relativt konstant		
Not 7	Övrigt	Vatten och avlopp	50	50
		SRV tömning	50	70
		Städning	55	55
		Dataprogram	95	63
		UH båtar	65	55
		Försäkringar	100	90
		75-årsjubileum	150	0
Not 8	Personal	Hamn och varv	135	135
		Klubb	100	90
		Segling	154	158
		Sjö- o torrsättning	15	15
		Vakt	30	75

STADGAR

Antagna vid årsmöten 1993-04-17, 1994-04-16, 1997-04-10, 1998-04-02, 2003-04-10 och 2018-04-26

1. ÄNDAMÅL

1.1 Att som allmännyttig ideell förening främja och stimulera båtintresset i alla dess former samt verka för rationellt organiserat båtägande.

1.2 Att stödja sjösportens strävan att utbilda en god båtkultur samt att visa hänsyn till naturen samt att verka för en levande skärgård, och att i denna anda även bedriva ungdomsverksamhet.

1.3 Att förvalta hamnanläggningar och byggnader så att medlemmarnas intressen främjas.

1.4 Att bedriva gästhamnsverksamhet.

2. HEMORT

2.1 Föreningen har sin hemort på Dalarö.

3. BESLUTANDE ORGAN

3.1 Årsmötet. Extra möte Styrelse.

4. MEDLEMSKAP

4.1 Medlem intages i föreningen av styrelsen efter ansökan, som skall åtföljas av inträdesavgift som fastställts av årsmötet.

4.2 Medlem förbinder sig att följa klubbens stadgar och ordningsföreskrifter, samt i stadgeenlig ordning fattade beslut.

4.3 Medlemskap kan förekomma som:

Seniormedlem: är medlem som fyllt eller under året fyller 20 år.

Familjemedlem: är maka, make, samboende eller barn till seniormedlem, bosatta på samma adress som denne – varvid familjemedlem erhåller samma rättigheter och skyldigheter till föreningen, men till reducerad medlemsavgift.

Hedersmedlem: utser årsmötet, på styrelsens förslag, den eller de medlemmar, som på ett synnerligen utmärkt sätt gagnat klubben. Sådant medlemskap gäller på livstid utan medlemsavgift.

4.4 Medlem har rätt att delta i föreningens idrottsliga verksamhet under de former som är vedertagna inom idrottsrörelsen och på samma villkor som gäller för övriga medlemmar.

4.5 Medlem har ej rätt att utan styrelsens medgivande representera Dalarö Båtklubb i utom-stående föreningars tävlingar.

4.6 Medlem har inte rätt till del av föreningens behållning eller egendom vid upplösning av föreningen.

5. MEDLEMSKAPS UPPHÖRANDE

5.1 Medlem som vill utträda ur föreningen, skall skriftligen anmäla detta till styrelsen och anses därmed omedelbart ha lämnat föreningen.

6. UTESLUTNING

6.1 Medlem får ej uteslutas ur föreningen av annan anledning än att medlemmen försummat att betala stadgade avgifter till föreningen, motarbetat föreningens verksamhet eller ändamål, eller uppenbarligen skadat föreningens intressen.

6.2 Medlem som inom tre månader efter faktureringsdatum, trots skriftlig påminnelse, ej erlagt föreskrivna avgifter kan uteslutas ur föreningen. I beslut om uteslutning skall skälen här-för meddelas och kopia tillsändas den uteslutne.

6.3 Fråga om uteslutning får inte avgöras förrän medlemmen fått tillfälle att yttra sig inom av styrelsen angiven tid, minst 14 dagar från det att medlemmen fått del av de omständigheter som föranlett att medlemskapet ifrågasätts.

6.4 Beslut om uteslutning med anledning av att medlemmen försummat att betala stadgade avgifter fattas av styrelsen. Beslut om uteslutning av annan anledning fattas av årsmötet.

7. BÅTPLATSER

7.1 Föreningen upplåter, i mån av tillgång, båtplatser i vatten eller för uppläggning på land till medlem i Dalarö Båtklubb, där villkoren regleras i ett ömsesidigt avtal.

7.2 För båtplats betalar medlem insats, vars summa bestäms av årsmötet.

7.3 Båtplats får endast överlåtas till make, maka, samboende, barn eller annan familjemedlem, om denne är eller blir medlem i föreningen.

7.4 Båtplats som inte utnyttjas (vilande båtplats), skall återlämnas till styrelsen. Återlämnad båtplats kan säkerställas för medlemmen i maximalt fem år. Vilande båtplats uthyres av styrelsen på ett år i taget, i första hand till medlem.

7.5 Turordning till båtplats upprättas av styrelsen. Vid fördelning av båtplatser skall styrelsen i första hand beakta inträdesdatum i båtplats- eller byteskö

7.6 Medlem är skyldig att delta i gemensamt arbete som beslutas av årsmötet eller styrelsen.

Båtplatsinnehavare är skyldig att delta i vakttjänst. Dispens må kunna medges av styrelsen om starka skäl föreligger. Tillämpning av gemensamt arbete och vakttjänst handlägges av styrelsen eller av styrelsen utsedd funktionär.

8. STYRELSEN

8.1 Föreningens angelägenheter handhas av styrelsen. Denna skall verka för föreningens framåtskridande samt tillvarata medlemmarnas intresse.

Det åligger styrelsen särskilt att:

- tillse att för föreningen bindande regler iakttages.
- verkställa av årsmötet fattade beslut.
- planera, leda och fördela arbetet inom föreningen.
- ansvara för och förvalta föreningens medel.
- tillsätta av årsmötet eller extra möte beslutade anställningar, befattningar för klubbens verk-samhet samt utfärda erforderliga avtal och instruktioner för desamma.
- förbereda årsmötet.
- fortlöpande informera medlemmarna om klubbens angelägenheter.

8.2 Styrelsen består lägst av ordförande, kassör samt tre övriga ledamöter, jämte fyra suppleanter. Styrelseledamöter och suppleanter väljs av årsmötet för en tid som anges i dessa stadgar, bland föreningens röstberättigade medlemmar.

Avgår vald styrelseledamot före mandattidens utgång inträder suppleant, vilken (enligt den mellan suppleanterna bestämda ordningen) står på tur, som styrelseledamot för tiden till nästa årsmöte.

Styrelsen utser inom sig vice ordförande, sekreterare och övriga befattningar som behövs.

Styrelsen är beslutsam om samtliga ledamöter kallats till sammanträdet och minst hälften av dem är närvarande.

Beslut fattas med enkel majoritet.

Hamnförman skall delta i styrelsearbetet med yttrande- och förslagsrätt.

Styrelsen får kalla enskild person till adjungerad ledamot.

Suppleanterna kallas till styrelsemöte, och äga vid dessa yttrande- och förslagsrätt men ej rösträtt.

Föreningens firma tecknas av styrelsen eller, om styrelsen så bestämmer, av två styrelseledamöter tillsammans, eller av särskild utsedd person tillsammans med en styrelseledamot. Vad avser ekonomiska transaktioner kan styrelsen utse ordinarie ledamot att ensam teckna föreningens firma intill ett belopp av högst 50 000:- kronor vid varje enskilt tillfälle.

Styrelsen sammanträder när ordföranden eller minst halva antalet styrelseledamöter så be-stämmer. Vid sammanträde skall protokoll föras. Avvikande mening skall antecknas i protokollet.

9. VERKSAMHETS- OCH RÄKENSKAPSÅR

9.1 Verksamhets- och räkenskapsåret omfattar tiden från den 1 januari t o m den 31 december.

Styrelsens arbetsår omfattar tiden från årsmötet t o m årsmötet påföljande år.

9.2 Styrelsen lämnar erforderliga uppgifter till båtorganisationer till vilka föreningen är ansluten samt övriga lagstadgade uppgifter.

10. REVISION

10.1 Två revisorer samt två revisorssuppleanter väljes av årsmötet att granska klubbens verk-samhet. En av de ordinarie samt dennes suppleant skall ha dokumenterad ekonomisk utbildning/ erfarenhet.

10.2 Styrelsen skall tillhandahålla revisorerna föreningens räkenskaper, årsmötes- och styrelse-protokoll, medlemsmatrikel och övriga handlingar som revisorerna önskar ta del av, när helst de så begär, samt när det gäller granskningen av det senaste räkenskapsåret, senast den 15 februari.

10.3 Revisorerna skall granska styrelsens förvaltning och räkenskaper för det senaste verk-samhets-och räkenskapsåret, samt till styrelsen överlämna revisionsberättelsen senast 15 mars. I revisionsberättelsen skall anges om ansvarsfrihet kan tillstyrkas samt de erinringar eller påpekanden som revisorerna anser sig böra framföra.

10.4 Förekommer fel i räkenskaperna eller förvaltningen och detta förtigits av revisorerna, drabbar dem samma ansvar som styrelsen.

11. SEKTIONER

11.1 Beslut om bildande eller nedläggning av sektioner fattas av årsmöte eller extra medlemsmöte.

12. MÖTEN

12.1 Föreningens årsmöte hålls senast i april månad. Styrelsen bestämmer plats och tid för mötet.

Kallelse, dagordning, valnämndens kandidatlista, motioner och balans- och resultaträkning, översändes till medlemmarna minst tre veckor före mötet. Styrelsen skall hålla redovisningshandlingarna och revisionsberättelsen tillgängliga för medlemmarna senast en vecka före årsmötet.

12.2 Vid årsmötet förekommer följande ärenden:

- upprop och fastställande av röstlängd för mötet.
- fråga om mötet utlysts på rätt sätt.
- fastställande av dagordning.
- val av ordförande och sekreterare för mötet.
- val av två medlemmar, som jämte ordförande skall justera mötesprotokollet.
- val av två medlemmar att sammanräkna avgivna röster.
- styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkning för det senaste verksamhetsåret.
- revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste räkenskapsåret.
- fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid som revisionen avser.
- Val av ledamöter i den mån mandattiden utgår;
- föreningens ordförande och föreningens kassör för en tid av två år.
- tre övriga ledamöter i styrelsen för en tid av två år.
- fyra suppleanter i styrelsen för en tid av två år.
- två revisorer jämte två revisorssuppleanter för en tid av två år. I detta val får ej styrelsen delta.
- tre ledamöter och en suppleant i valnämnden för en tid av ett år, varav en skall vara sammankallande.

I detta val får ej styrelsen delta.

- eventuellt fyllnadsval till styrelsen.
- ärende som av styrelsen hänskjutits till behandling vid årsmötet.
- ärenden och motioner som medlem önska få behandlade vid årsmötet, och som denne skriftligen anmält till styrelsen den 15 februari.
- övriga frågor

12.3 Valordning: Jämt år väljes ordförande samt en (1) styrelseledamot. Ojämnt år väljes kassör och två (2) styrelseledamöter. Varje år väljs två (2) styrelsesuppleanter, en (1) revisor, en (1) revisorssuppleant och samtliga ledamöter och suppleanter till valnämnden.

12.4 Föreningens höstmöte hålls senast i december månad. Kallelse översändes till medlemmarna minst tre veckor före mötet jämte dagordning som, förutom de ordinarie första sex punkterna enligt p.

12.2, upptar följande ärenden:

- fastställande av verksamhetsplan och budget för det kommande verksamhetsåret.
- fastställande av årsavgift och övriga avgifter.
- ärende som av styrelsen hänskjutits till behandling vid höstmötet.

13. EXTRA MÖTE

13.1 Extra möte hålls när styrelsen finner detta påkallat.

Om föreningens revisorer eller minst 10 % av samtliga röstberättigade medlemmar begär avhållande av extra mötesbehandling av visst ärende, skall styrelsen inom 14 dagar efter sådan begäran, kalla till extra möte.

Underlåter styrelsen att inom denna tid kalla till mötet får den som krävt mötet kalla till detta. Kallelse jämte dagordning för extra möte översänds senast tio dagar före mötet till medlemmarna och kungöres inom samma tid i ortspressen samt genom anslag i klubblokal eller dy-lik. Vid extra möte får endast på dagordningen upptaget ärende avgöras.

Om rösträtt på extra möte och om beslutsförmåga vid sådant möte gäller vad som sägs i paragraf 14.1.

14. BESLUTSFATTANDE VID ÅRSMÖTE OCH EXTRA MÖTE

14.1 Röstberättigade vid årsmöte och extra möte är samtliga föreningens medlemmar som under året fyller lägst 20 år och som erlagt stadgeenliga avgifter, samt hedersmedlemmar.

Rösträtten är personlig och får ej överlätas på annan annan än med skriftlig fullmakt. Mötes-deltagare får endast inneha en fullmakt.

Endast ärenden upptagna på utsänd dagordning får tas upp till beslut.

Beslut fattas genom öppen omröstning eller efter votering om slutna omröstning begärs.

Med undantag för de i paragraf 15.1 angivna fallen, avgörs vid omröstning alla frågor genom enkel majoritet. Omröstningen sker öppet, dock att val skall ske med slutna sedlar, om röstberättigad medlem så begär.

Vid omröstning som ej avser val, gäller vid lika röstetal det förslag som biträdes av ordföranden vid mötet, om denne är röstberättigad. Är ordföranden inte röstberättigad avgör lotten.

Vid personval skall i händelse av lika röstetal lotten avgöra.

Beslut bekräftas med klubbslag.

15. STADGEFRÅGOR MM

15.1 Endast årsmöte eller extra möte får ändra dessa stadgar eller upplösa föreningen.

15.2 Beslut, som gäller ändring av föreningens stadgar eller upplösning av föreningen, blir inte giltigt förrän framlagt förslag behandlats vid två på varandra följande möten.

Det ena skall vara årsmöte och det andra kan vara extra medlemsmöte.

Minst fyra månader skall förflyta mellan dessa möten, varvid beslutet vid det andra mötet skall överensstämma med förslaget som beslutades vid första mötet och skall vid båda tillfällen biträdas av minst 2/3 av de röstande mötesdeltagarna.

16. FÖRENINGENS UPPLÖSNING

16.1 I händelse av föreningens upplösning skall dess tillgångar tillfalla ett ändamål som gagnar de ändamål på verksamhetsorten, som anges i paragraf 1 i dessa stadgar. Dock ej fysisk person.

Precisering av detta skall ske samtidigt som beslut om upplösning tas.

Beslutet, jämte bestyrkta avskrifter av styrelsens och årsmötets protokoll i ärendet samt revisionsberättelse jämte balans- och resultaträkning skall omedelbart delges vederbörande specialförbund.

17. ANSLUTNING TILL BÅTORGANISATIONER

17.1 Beslut och in- och utträde i båtorganisationer skall fattas av årsmötet.

18. VALNÄMND

18.1 Valnämnden består av tre ledamöter jämte en suppleant, valda av årsmötet för tiden t o m nästa årsmöte. En av ledamöterna utses att vara nämndens sammankallande.

Ledamot eller suppleant i styrelsen eller revisor kan ej ingå i valnämnden.

Det åligger valnämnden att löpande följa klubbens verksamhet under tiden fram till kommande årsmöte, så att genomarbetat förslag till val kan föreläggas årsmötet.

Valnämnden skall överlämna sitt kandidatförslag till styrelsen senast den 20 februari.

Valnämnden beslutar genom öppen omröstning. Vid lika röstetal gäller den mening som nämndens sammankallande företräder.

Valnämnden skall vid beredning av sitt förslag eftersträva en sådan sammansättning av styrelsen att den blir effektiv och arbetsduglig, samt att olika intresseinriktningar i möjligast mån blir företrädda. Valnämnden skall även tillse att nödvändig nyrekrytering kommer till stånd.

Valnämnden bedriver sitt arbete självständigt. De som deltar i nämndens förhandlingar, får inte för utomstående yppa vad som avhandlats.

19. STANDERT

19.1 Klubbens standert är vitt med blå kanter och försedd med en blå kvadrat, med ett vitt D.

Båtplatsavtal

Följande villkor reglerar avtal mellan Dalarö Båtklubb, här kallad DBK, och medlem eller annan part, här kallad båtplatsinnehavaren, vad gäller upplåtelse av båtplats. Villkoren gäller båtplats i vatten, på land, säsongsplats i vatten och vinterplats i vatten. Genom att publicera dessa villkor i DBKs årsskrift och hemsida anses alla ha tagit del av och godkänt villkoren, vilket innebär minskad administration, eftersom villkoren inte varje gång behöver skickas i samband med upplåtelse av båtplats.

Detta avtal godkänns av medlem genom erläggande av avgift för nyttjande av plats för båt i vatten eller på land.

1. Allmänt

1.1 Övergripande regler.

DBKs stadgar och nedanstående villkor gäller för upplåtelse och användande av denna båtplats. DBK skall vara befriad från påföljd för underlåtenhet att fullfölja viss förpliktelse i detta avtal om underlåtenheten har sin grund i omständigheter som ligger utanför DBKs kontroll såsom myndighetsåtgärd eller underlåtenhet, nyttillkommen eller ändrad lagstiftning, brand, omfattande förlust eller förstörelse av egendom genom olyckshändelse av större omfattning samt beslut av Haninge kommun och som förhindrar fullgörande i rätt tid.

1.2 Båtplats och säsongsplats i vatten.

Vid avtal avseende upplåtelse av båtplats och säsongsplats i vatten erläggs avgift. I avgiften ingår tillgång till färskvatten samt sop-, batteri- och spilloljemottagning.

1.3 Båtplats på land.

Vid avtal avseende upplåtelse av båtplats på land erläggs avgift. I avgiften ingår normal elförbrukning för vårustning, vatten för båtvård (i mån av tillgång), tillgång till mastkran och motorlyft, förvaringsplats för pallnings- och täckningsmaterial, sop, batteri- och spilloljemottagning.

1.4 Vinterplats i vatten.

Vid avtal avseende upplåtelse av vinterplats i vatten erläggs avgift. För vinterplats i vatten gäller att anslutning till eluttag för 220V är möjligt. Uttag är försett med jordfelsbrytare och energimätare. Kostnad för elenergi betalas mot faktura. Energimätaren avläses vid inkoppling respektive ur-koppling av båtägaren och DBKs hamnansvarige tillsammans.

1.5 Försäkring och miljövillkor.

Det åligger båtplatsinnehavaren att ha sin båt ansvarsförsäkrad mot skador som kan drabba DBKs egendom och tredje man. Vid delat ägarskap skall båtplatsinnehavaren och försäkringstagaren vara samma person.

Det åligger därjämte båtplatsinnehavaren att hålla båten i miljömässigt tillåtet skick med avseende på bottenbehandling och TBT-färg (tributyltenn). För alla båtar byggda 1995 eller tidigare, skall båtägaren inkomma med giltigt XRF intyg på att TBT inte förekommer på skrovet innan ny båtplats tillträdes. Intyg skall även lämnas vid byte av båt på befintlig båtplats

1.6 Ansvar.

DBK friskrives från allt ansvar för skador på båtplatsinnehavarens båt och för skador som båtplatsinnehavaren eller dennes båt åsamkar tredje man eller dennes egendom.

1.7 Åligganden avseende båtplats i vatten och säsongsplats samt båtplats på land.

Båtplatsinnehavaren är skyldig att delta i gemensamt arbete och vakthållning som beslutas av DBKs årsmöte eller styrelsen. Tillämpning av gemensamt arbete och vakthållning handläggs av styrelsen eller av styrelsen utsedd funktionär.

1.8 Adressändring.

Båtplatsinnehavaren skall snarast och i första hand via DBKs medlemssidor på Internet notera adressändring. Om tillgång till Internet saknas skall båtplatsinnehavaren så snart som möjligt skriftligen anmäla ändrade adress och/eller telefonuppgifter.

1.9 Delat båtägarskap.

Vid flera båtägare kan endast en delägare (huvudredaren) vara båtplatsinnehavare.

2. Avgift

2.1 Insats.

skall inbetalas senast 30 dagar efter avtalsdatum. Upplåtelse av båtplats i vatten enligt detta avtal baseras på erläggande av insats (deposition). Insatsbeloppet

2.2 Årsavgift.

Årsavgiften för båtplatsen fastställs av DBKs årsmöte. Den skall vara klubben tillhanda inom den tid som anges på inbetalningskort, faktura eller i annan meddelande form. Årsavgiften erläggs i förskott.

2.3 Ändrad avgift.

Ändrad avgift för båtplats i vatten på grund av ändrad båtplatsstorlek regleras från datum ny plats kan disponeras.

2.4 Differentierad årsavgift.

För icke medlem gäller differentierad årsavgift. Storleken beslutas av årsmöte.

2.5 Tillträde till båtplats.

Båtplatsen får inte tagas i anspråk förrän samtliga avgifter till fullo betalats.

3. Båtplats

3.1 Dispositionsrätt avseende båtplats och säsongsplats i vatten.

Vid avtal avseende båtplats och säsongsplats i vatten gäller att båtplatsen är avsedd för i avtalet angiven båt tillhörig båtplatsinnehavaren. Båtplatsen får tillfälligt användas för annan båt tillhörig båtplatsinnehavaren. Samma regler gäller därvid för denna båt beträffande försäkring, ansvar m.m. Uppgift om annan båt skall lämnas till hamnansvarig hos DBK. Vid byte av båt skall båtplatsinnehavaren skriftligen eller via e-post anmäla detta till DBK. Skriftlig ansökan om byte till annan båtplats lämnas till styrelsen. Styrelsen bedömer om det finns anledning att avslå ansökan på grund av båtstorlek, vikt eller annat. Innehavare av båtplats i vatten som önskar utnyttja sin båtplats efter den 15:e november eller före den 15:e april skall ansöka om detta till styrelsen. Isförhållanden, påsken samt tidpunkt för upptagning/iläggning av Y-bommar kan medföra ändring av ovanstående datum. När det gäller båtplatser äger DBK rätt att under gästhamnsäsongen disponera båtplatser för gäst-hamnsändamål då båtägaren själv inte utnyttjar sin plats.

3.2 Dispositionsrätt avseende båtplats på land.

Vid avtal avseende båtplats på land gäller att den är avsedd för i avtalet angiven båt tillhörig båtplatsinnehavaren. Vid byte till annan båt skall båtägaren skriftligen ansöka hos styrelsen om ändring av båtplats. Styrelsen bedömer om anledning finns att avslå ansökan på grund av båtstorlek, vikt eller annat.

Uppläggningsplatsen disponeras från 15:e september till 15 maj. Enligt arrendeavtal mellan Haninge kommun och DBK disponeras parkeringarna i Askfats- och Vadvikshamnarna för båtuppläggning endast mellan 15:e september och 15 maj. Det åligger båtplatsinnehavaren att sjösätta el-ler flytta upplagd båt från dessa områden för att respektera arrendeavtalet. För det fall båtägaren inte har flyttat sin båt inom angiven tid för arrendeavtalet äger DBK rätt att på båtplatsinnehavarens bekostnad, risk och ansvar flytta båten till annan plats.

3.3 Dispositionsrätt avseende vinterplats i vatten.

Vid avtal avseende vinterplats i vatten gäller att båtplatsen är avsedd för i avtalet angiven båt tillhörig båtplatsinnehavaren. Båtplatsen disponeras under perioden 15:e november till 15:e april eller den kortare tid som avtalet omfattar.

3.4 Platsbyte avseende båtplats i vatten.

Tilldelning av annan båtplats sker i turordning enligt upprättad byteskö. Byteskön har företräde i förhållande till båtplatskön. Båtplatsinnehavaren erlägger tilläggsinsats (utökad deposition) för annan plats och i enlighet med beslutade avgifter vid bytestillfället. Se punkt 3.1 om ansökan vid byte till båt av annan storlek. Vid byte till mindre båt regleras insatsen (depositionen) uppåt eller nedåt till det belopp som gäller vid bytestillfället. Vid byte till mindre båt kan båtplatsinnehavaren behålla båtplatsen om den för båtplatsen gällande avgiften erläggs. Önskas byte till mindre båtplats sker

tilldelning enligt köordning i byteskön. Vid återbetalningar har DBK rätt att innehålla betalning för reglering av eventuella fordringar på båt-platsinnehavaren.

3.5 Platsbyte avseende båtplats på land.

Tilldelning av plats på annat uppläggningsområde sker i turordning enligt upprättad byteskö.

3.6 Omfördelning av båtplatser avseende båtplats i vatten.

DBKs styrelse äger rätt, där omständigheter så kräver och efter samråd med båtplatsinnehavaren, att omfördela båtplatser. Uppstår oenighet gäller styrelsens beslut. Beslut om platsbyte kan överklagas till årsmöte eller extra möte.

3.7 Omfördelning av båtplatser avseende båtplatser på land och vinterplats i vatten.

DBKs styrelse äger fritt omfördela båtplatser.

3.8 Förtöjning/uppläggning av båt.

Det åligger båtplatsinnehavaren att förtöja/stötta sin båt på ett betryggande sätt så att skador inte uppstår på DBKs anläggningar och egendom eller på egendom tillhörig tredje man.

3.9 Skador på hamnanläggningen.

Det åligger båtplatsinnehavaren att till hamnansvarig eller till styrelsen anmäla skador eller brister på bommar, bojar, bryggor eller annan utrustning ingående i hamnanläggningarna.

3.10 Båtplatsinnehavarens tillsynsskyldighet.

Båtplatsinnehavaren har ensam tillsynsskyldighet för sin båt och egendom. DBK påtar sig inget ansvar.

3.11 Skyldighet att åtgärda påtalade brister.

När DBK påtalar brister i förtöjningar eller dylikt åligger det båtplatsinnehavaren att utan dröjsmål åtgärda dessa brister. Om så inte sker godkänner båtplatsinnehavaren att DBK vidtager nödvändiga åtgärder på båtplatsinnehavarens bekostnad, ansvar och risk.

4. Avtal

4.1 Avtalets längd avseende båtplats i vatten.

Avtal avseende båtplats i vatten löper en avtalsperiod i taget och förlängs automatiskt om endera parten inte skriftligen sagt upp avtalet före den 1:a augusti.

4.2 Avtalets längd avseende säsongsplats i vatten.

Avtalets längd avseende säsongsplats i vatten löper en avtalsperiod i taget. Efter avtalsperiod, upphör avtalet automatiskt. För att erhålla nytt avtal om säsongsplats, måste ansökan förnyas till DBK.

4.3 Avtalets längd avseende båtplats på land.

Avtalets längd avseende båtplats på land löper från 15:e september till 15 maj påföljande kalenderår. Det förlängs automatiskt ytterligare en avtalsperiod 15:e september till 15 maj om inte någon av parterna sagt upp avtalet före 1 juli.

4.4 Avtalets längd avseende vinterplats i vatten.

Avtalets längd avseende vinterplats i vatten löper en avtalsperiod i taget.

4.5 Ändring av avtalet.

Villkoren för avtal får endast ändras genom beslut på DBKs medlemsmöte (årsmöte eller extra möte) och under förutsättning att frågan medtagits på dagordningen.

4.6 Avtalets upphörande avseende båtplats i vatten.

För avtal avseende båtplats i vatten gäller för upphörande: Båtplats innehavaren äga rätt att säga upp avtalet i enlighet med 4.1 ovan. DBKs styrelse äger rätt att säga upp avtal om: - Haninge kommun säger upp DBKs arrendeavtal, eller om båtplatsinnehavaren inte: - betalar fastställda avgifter inom angiven tid. - följer vad som anges i DBKs stadgar, anvisningar eller detta avtal - följer styrelsens eller hamnansvariges anvisningar. Sägs avtalet upp på grund av båtplatsinnehavarens försumlighet gäller uppsägningen med omedelbar verkan. Båtplatsinnehavaren har rätt att överklaga uppsägning på samma villkor som vid medlems uteslutande enligt DBKs stadgar § 6 moment 3. Upphör avtalet återbetalar DBK inom 3 månader det belopp i kronor som båtplatsinnehavaren to-talt erlagt som insats (deposition). Vid återbetalning äger DBK rätt att innehålla betalning för reglering av eventuella fordringar.

4.7 Avtalets upphörande avseende båtplats på land.

För avtal avseende båtplats på land gäller för upphörande: Båtplats innehavaren äga rätt att säga upp avtalet i enlighet med 4.1 ovan. DBKs styrelse äger rätt att säga upp avtal om: - Haninge kommun

säger upp DBKs arrendeavtal, eller om båtplatsinnehavaren inte: - betalar fastställda avgifter inom angiven tid. - följer det som anges i DBKs stadgar, anvisningar eller detta avtal - följer styrelsens eller hamnansvariges anvisningar. Sägs avtalet upp på grund av båtplatsinnehavarens försumlighet gäller uppsägningen med omedelbar verkan. Båtplatsinnehavaren har rätt att överklaga uppsägning på samma villkor som vid medlems uteslutande enl. DBKs stadgar § 6 moment 3.

4.8 Tvist.

Parterna skall förhandlingsvägen försöka lösa alla eventuella tvister. Om en förhandlings-lösning inte är möjlig skall tvist beträffande avtalet, dess tillkomst, tolkning eller tillämpning och därur härflytande rättsförhållanden slutligen avgöras av skiljeman enligt vid var tid gällande svensk lag om skiljemän. Förfarandet skall äga rum i Stockholm med tillämpning av svensk lag.

Miljöregler för båtuppläggningsplatserna enligt Södertörns Miljö- och Hälsoskyddsförbunds föreläggande 17 september 2010

1. Ändamål

Marken på uppställningsplatsen skall skyddas mot infiltration av färger (särskilt bottenfärger), bränslespill, motorolja och glykolvatten. Som ett led i detta kommer en särskild miljöstation att inrättas i Askfatshamnen under våren 2011 i form av en s.k. miljöcontainer försedd med lås, som kan öppnas med klubbnyckeln. Därför gäller fortsättningsvis följande ordningsregler.

2. Bottenmålning/slipning/skrapning

Slipdamm, skraprester och färgspill skall samlas upp på skyddspapper, skyddsplast eller presenning under båten när arbetet utförs. (Slipning kan alternativt ske med damm-samlare utan att skyddsunderlag läggs.) När arbetet är klart skall damm och färgrester samlas ihop och läggas i ett särskilt avfallskärl i miljöstationen. Kärlet skall vara märkt med uppgift om att det innehåller slipdamm och färgrester.

3. Motorkonservering & vätskor

Motorolja, växelhusolja och glykolvatten skall samlas upp i hinkar eller burkar så att vätskorna inte rinner ut på marken. Hinkarna/burkarna skall därefter tömmas i ett fat för spillolja och lösningsmedel. Fatet skall stå i miljöstationen och skall vara märkt med uppgift om att det innehåller spillolja m.m. Även bensin och diesel kan dumpas i mindre mängd detta fat. I miljöstationen skall också finnas uppsamlingskärl för olje- och bränslefilter.

4. Borttransport

Klubbens ansvarige funktionär skall vid borttransport av flytande farliga ämnen skaffa transportdokument från bilföraren med uppgift om vart transporten skall ske och om uppmätt mängd farliga ämnen. Dessa uppgifter kommer sedan att journalföras. Medlemmarna behöver inte själva skriva upp och lämna uppgift om dumpade farliga ämnen. Detsamma gäller borttransport av slipdamm och färgrester.

5. Ansvar

Den som inte följer dessa regler eller som blandar slip- och skraprester av bottenfärg med spillolja och glykolvatten kommer att hållas ansvarig för den skada det kan leda till för klubben som verksamhetsutövare. Styrelsen förutsätter därför att medlemmarna medverkar till att värna miljön vid båtuppläggning.

VÄLKOMMEN!

För medlemmar i Dalarö Båtklubb:
Alltid 10% rabatt på butiksprodukter och tjänster
om du anger namn och medlemsnummer.

(Gäller ej kapitalvaror, elektronik eller bränsle)



Som medlem i Dalarö Båtklubb är du alltid lite extra varmt välkommen ner till oss här på Marindepan Dalarö. Hos oss kan du få hjälp med service och nymonteringar, tillbehör och reservdelar, nya båtar och motorer, att köpa eller sälja begagnad båt och mycket mer.

Vi har nu också automattankning så att du kan tanka både bilen och båten dygnet runt.

Vill du nå oss på telefon är det 08-501 501 05 och via epost når du oss på dalaro@marindepan.se.



www.marindepan.se

RETURADRESS: DALARÖ BÅTKLUBB
Askfatshamnen, 137 70 DALARÖ



Vadviken