



ÅRSBOK 2020

Framtagen till årsmöte torsdag 23 april 2020 kl. 18:30 i Tullhuset på Dalarö

ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Med lite vemod men samtidigt en känsla av att vi är moderna och miljömedvetna så skriver jag ”ordförande har ordet” till den sista Årsboken som kommer i pappersformat. Vi har beslutat att framdeles skicka ut Årsboken digitalt, för att spara miljö och pengar.

Läs denna med andakt och spara den, vem vet om någon marinhistoriker hittar den om 500 år och läser sig till vilken fantastisk klubb vi hade på 2020-talet.

2019 skulle bli ett mellanår, efter flera år med massor av investeringar, nya bryggor och byggnader behövde vi andrum för att se över vad vi gjort och framöver behöver göra.

Tidigt på året hade vi en temakväll ”Ny med fritidsbåt” på Tullhuset.

Vi ordnade klubbkväll med vädertema, fantastiske meteorologen Anders Ljungqvist fick oss att gå med blicken rätt upp i luften resten av säsongen och tyda väder, Åsa Bodén fick konkurrens.

Miljömöte och miljömätning av båtskrov för att möta de stigande kraven från myndigheter, vi emotser det så kallade ”skrovmålet” och vad det ställer för krav på oss både som klubb och som enskild båtägare.

Grillkväll med kassör Richard som korvgrillande mästerkock, massor av medlemmar som kom.

Som tur var svek elektroniken så Ordförandes försök till underhållning sprack, MEN på´t igen 2020, klart vi ska ha Grillkväll!! Och denna gång MED musik, vi övar på kvällarna....

På höstkanten, gick vi genom Elektronisk navigation, vilket gör att de flesta, i alla fall de som var på plats kommer att hitta hem under kommande säsonger. Med hjälp av Seapilot, På sjön, Plotter eller vad som används.

Vädret får man väl under 2019 betrakta som blåsig, ofta för blåsig t.o.m. för segling.

Några sköna bad blev det ändå och för min del en Kräftskiva i båten, Hustrun och jag och ett gäng Småländska kräftor uppåt Nämndötrakten, augustimånen lyste så stor och rund den kunde. Romantiskt och mysigt.

Några turer till blev det, tror att det blev en 550 distans, inomskärs, många sköna dagar och nätter.

Tog en fyrtur, en kväll och kollade fyrsektorer, underbart kul.

Kom inte och säg att jag inte är nördig!!

Men som sagt inledningsvis, sista Årsboken i pappersformat och redan i denna upplaga en bantad version. Allt du behöver känna till finns på det s.k. internet, en fluga sa någon, men jag tror det håller 2021 ut i alla fall.

Vår hemsida har fått uppdateringar för att fungera bättre på smartphones och paddor.

Vi har infört ett faktureringsystem via Fortnox, och bestämt några fasta faktureringsperioder.

Allt har barnsjukdomar och något har kommit fel och något har felfakturerats, men över tid har vi rätt ut och hoppas att det ska bli ett stabilt och förenklande system.

Efter 4 år som Ordförande måste jag framhålla två saker.

1. Styrelsen, sicket gäng. Fullständigt lysande varelser som tillsammans utgör de bästa en båtklubb kan tänka sig, alla lika viktiga alla lika bra. Utan oss skulle jag inte klara att vara Ordförande.
2. Medlemmarna, ni som hör av er, ni som påtalar fel, som berömmar, som kommer och snackar, som kommer på möten, som ställer upp i ur och skur på arbetsplikter, ni som går vakt i mörkret, ni som inte alltid hörs och syns men som är där med era båtar och deltar, ni som fixar saker, som bara gör när det behövs, alla ni som gör att vi är Dalarö Båtklubb, världen bästa båtklubb!

Rolle Palm vår nya hustomte vilken hjälte, inte fullt lika snygg som vår förra hustomte, Hasse Vidmo, men ändå oerhört snygg. Och framförallt helt fantastisk med alla reparationer och fix som behövs hela tiden.

Vi har haft några tråkiga stölder under året och det är lika tokigt trist för den som är drabbad, men vi tror ändå att vårt vaktsystem där vi vaktar varandras båtar, där vi möts i nattvandringar och lär känna varandra, håller det mesta av brottslighet borta, vi har hittills haft ett bra facit med några få stölder på ca 500 båtplatser under 2019.

Det är en kanongrej att gå vakt och den viktigaste medlemsförmånen vi har.

Till sist ska jag passa på att tacka LO Landin som efter många år i klubben, kliver av som Medlems och Båtplatsansvarig. Det finns inte ord nog i Svenska språket att förmedla vad LO har betytt för klubben, så jag avstår med att ens försöka.

Jag säger bara LO, jag älskar dig, och jag är glad att du finns med i klubben fortsättningsvis, med det vi behöver hjälp med, helt avkopplad blir du inte, men TACK, oändligt TACK!!

Vi får se vad framtiden har att ge oss; en sak man kan vara 100% säker på är förändring, oavsett hur bra ELLER dåligt något kan kännas, så kommer det förändring, och det människan är bäst på är att anpassa sig till rådande situationer.

Jag hoppas att vi får massor av tillfällen att anpassa oss till bra förhållanden, väder och situationer i livet och givetvis framför allt med båtlivet under 2020. Som vanligt är ni alltid välkomna att kontakta mig på [ordforande@\(snabel-A\)dalarobatkлубb.se](mailto:ordforande@(snabel-A)dalarobatkлубb.se),

föreslå saker, ge ris eller ros, snacka båtar eller vad som helst.

Ser ni mig vid min lilla sommarstuga med havstomt (en vit liten Aquador) rakt utanför Gästhamnioskiosken, kom fram och hälsa och snacka lite, det uppskattas massor, i alla fall av mig.

Kolla alltid hemsidan för nyheter och information, www.dalarobatkлубb.se

Hälsar med kärlek, Uffe Börjesson. Oerhört stolt ordförande för världens, som sagt bästa Båtklubb.



FÖRSLAG TILL DAGORDNING VID ÅRSMÖTET 2020

1. Årsmötets öppnande
2. Fråga om årsmötets stadgeenliga utlysning
3. Val av ordförande för årsmötet
4. Val av sekreterare för årsmötet
5. Val av två justeringsmän tillika rösträknare
6. Fastställande av dagordning
7. Styrelsens verksamhetsberättelse
8. 2019 års Resultat- och Balansräkning
9. Revisorernas berättelse
10. Fråga om styrelsens ansvarsfrihet för verksamhetsåret
11. Val av ordförande för en tid av två år
12. Val av styrelseledamöter för en tid av två år
13. Val av styrelsesuppleanter för en tid av två år
14. Val av revisor för en tid av två år
15. Valnämnd - val av tre ledamöter varav en sammankallande
16. Val av en suppleant till valnämnden
17. Styrelsens förslag till anslag - till Sjöräddningen Dalarö 3 000 kr
- till Skärgårdsstiftelsen 3 000 kr
18. Styrelsens plan för investeringar i byggnader och bryggor
19. Inkomna Motioner - motion angående parkeringsplatser (se sid 30)
20. Övriga frågor - stipendium Ulf & Magda Bengtsson Minnesfond
21. Styrelsen informerar
22. Mötets avslutande

VERKSAMHETSBESKRIVNING

Klubb fakta

Årsmöten 29 april och 5 december 2019 i Tullhuset på Dalarö

Medlemmar Klubben hade 2019-12-31 totalt 664 betalande medlemmar (föreg. år 702) varav 580 (608) seniorer, 29 (31) familjemedlemmar d v s totalt 620 seniorer och 44 (63) juniorer. 128 kvinnor och 536 män. Dessutom har klubben 2 hedersmedlemmar, Hans Forsén och Lennart Jansson.

Styrelse

Ordinarie ledamöter

Ulf Börjesson, ordförande
Jan Lundberg, vice ordf., ek.grupp
Kristin Unander, sekreterare
Richard Nordgård, kassör, ek.grupp
Magnus Sundström, hamnkapten, bygg. el
Jens Sjödin, arbetsplikt
Thomas Wrande, segling

Suppleanter

Tony Dahlbom, IT
Mats Edestig, vaktchef, båtplatser
Danny Olofsson, arbetsplikt
Lennart Åsell, miljöchef
Erika Svensson, arbetsplikt
Marianne Kaplan, ek grupp

Revisorer Ordinarie

Eric Åhsberg (aukt.revisor)
Lars Palmgren (lekmannarevisor)

Suppleanter

Vivianne Yllenius
Lennart Jansson

Valnämnd

Ordinarie

Jan Nordin
Sven Gustavsson
LO Landin

Suppleant

Vakant

DBK stöder följande föreningar/projekt:

Dalarö Kultur & Föreningscentrum	Repr. av Richard Nordgård
Svenska Seglarförbundet	Repr. av Thomas Wrande
Stockholms Seglarförbund	d:o
Skärgårdsstiftelsen	bidragsgivare
Sjöräddningen Dalarö	bidragsgivare

Klubbens telefon:

08-501 508 66

Hemsida:

www.dalarobatkлубb.se

E-post:

Kansli	ordforande@dalarobatkлубb.se
Information	medlem@dalarobatkлубb.se
Klubbhus	kappsegling@dalarobatkлубb.se
Vakt	vakt@dalarobatkлубb.se

Svenska Handelsbanken: Bankgiro 128-6483

Swish: 1235600499

Utlandsbetalning: IBAN: SE86600000000033097211, SWIFT: HANDSESS

Stöd Ulf och Magda Bengtssons Minnesfond för ungdomarna, Bankgiro 271-7205

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2019

Styrelsen har under verksamhetsåret hållit 13 protokollförda sammanträden. Dessutom har en extra föreningsstämma hållits i december, där 2020 års budget fastställdes.

Verksamheten har relativt väl följt den budget som fastställdes på årsmötet våren 2019, dock är årsresultatet väsentligt bättre. Fördelning av ansvar för **nyckelverksamhetsområden** framgår av hemsidan, www.dalarobatkлубb.se

Båtplatser och obligatorisk Arbetsplikt

för medlemmar med permanent sommarbåtplats och/eller vinterplats

Som tidigare är **alla medlemmar med båtplats skyldiga att under året själva anmäla sig till något av de arbetspliktstillfällena som finns på hemsidan. Detta gäller även den som hyr ut sin plats.** Ingår man i en arbetsgrupp räknas detta som arbetsplikt, vilket bidrar till att göra arbetsplikten mera effektiv och meningsfull. Styrelsen uppmanar medlemmarna att ange sina kompetensområden genom att logga in under mina sidor på Medlemssidorna på www.dalarobatkлубb.se. Medlem har **inte** rätt att byta arbetsplikt mot en vakt.

Arbetsplikten löpte på bra under 2019.

Arbetsplikten har som tidigare främst utnyttjats för jobb som bomiläggning, städjobb i hamnen, hjälp vid höst- och julmarknad, seglingsfunktionär etc.

Dalarö Båtklubb ansvarade som brukligt är genom arbetsplikt för både höstmarknad i oktober och julmarknad i december tillsammans med Dalarö Kultur & Föreningscentrum, Dalarö Företagarförening och Dalarö Turistbyrå. Lotteri- och marknadsståndintäkter går till ungdomsverksamheten efter avdrag för direkta kostnader och till de skolklasser som hjälper till. Överskottet till DBK blev i år kr 22 000:-!

Totalt beräknas ca 1500 personer besöka höstmarknaden och ca 3000 personer julmarknaden, som numera är en dag.

Även detta år användes våra bryggor i det närmaste optimalt med nära 100 % beläggning. Endast ett fåtal säsongsplatser i Kanalen och på brygga V1 var outhyrda. Samtliga outhyrtade platser var 2,5-meters platser eller smalare, där vi har ett överskott.

Efterfrågan på båtplatser är hög. Det mesta av arbetet med tilldelning av båtplatser sker i perioden januari-april. Ansökan om att bli medlem görs via hemsidan. Vill man utöka eller byta sin nuvarande plats eller förändra sitt medlemskap gör man detta via mail till medlem@dalarobatkлубb.se eller brev till båtklubbens adress.

Ansökan om medlemskap görs via hemsidan.

Hamn – mark, byggnad, bryggor och el

2019 bestämde vi, skulle vara ett mellanår. Efter några år med massor av nytt så ville vi stanna upp och överblicka vad framtiden har för behov.

En sak som dock blev tydlig efter höststormar 2018 var sopstationen i Askfatet som behövde repareras. Som ni ser så blev det en rejäl reparation som alla verkar vara nöjda med utom fåglar och råttor som har svårare att komma åt soporna.

Vi flyttade samtidigt glasåtervinningen upp till sopstationen, för att samla allt på ett ställe.

En liten Jolle med blommor förgyller vår grusplan som samtidigt fick nytt grus och en arbetsplikt tog ogräset.

Sedvanliga reparationsarbeten fortgick och vi hoppas att alla ser hur vi jobbar för att det ska vara trivsamt i hamnarna.

Samarbete mellan hamnkapten Magnus Sundström och ”hustomte” Rolle Palm fungerar fint och vi är glada att Rolle vill vara kvar inför 2020, ett nytt år som vi redan nu vet bjuder på mycket reparationer och nybyggantioner.

Gästhamnen

Gästhamnen var också under 2019 utarrenderad till Dalarö Information AB (Dalarö Turistbyrå & Gästhamn) för nionde året i rad. Dalarö Information arrenderar även gästhamnen vid Hotellbryggan. Sommaren 2019 var betydligt kallare än förra året och därför var säsongen kortare.

Antalet gästande båtar var något lägre än året innan – 1855 båtar varav 473 utländska. Men det var för- och eftersäsongen som var något sämre. Under högsäsong är det alltid fullt. Det ekonomiska resultatet var trots detta rekordhøgt, vilket beror på att gästhamnen lämnar för- och eftersäsongsrabatter.

Arrendatorn sköter hamnservice för medlemmar och gäster under sommaren inkl. sophämtning och städning av servicehuset med duschar och toaletter. Turistbyråns personal och sommarjobbare gjorde ca 1700 arbetstimmar i gästhamnen, som är öppen 15 maj till 15 september. Askfatshamnen har höga betyg i Gästhamnsguidens utvärdering och får goda vitsord av besökarna. Samarbetet med övriga aktörer i gästhamnen Bistro Solsidan, Dalarö kajak, Dalarö Bangolf och nya Dalarö Surf Point med SUP och windsurfing fungerar utmärkt och har gjort att Askfatshamnen är mycket välbesökt under sommaren.

Vaktsäsongen 2019

Vaktpassen har löpt i stort sett utan problem och vaktmoralen är hög. Endast vid ett fåtal tillfällen har vi fått klara oss med två i stället för tre personer och då har anledningen varit hastigt uppkommen sjukdom eller annan force majeure. Sedan några år har vi datoriserat vaktrapporterna, vilket gör att vaktchefen kan kommunicera med vakterna på ett smidigt sätt. Vaktchefen har tagit loggar på vaktrapporten 21:30 varje kväll för att säkra att vakterna anlant till vaktstugan. Systemet att påminna morgondagens vakt samt vakten en vecka framåt och rapportera resultat, har givit gott om tid att följa upp de som inte varit anträffbara. Detta har också gjort att vaktchefen på ett enkelt sätt kan rätta mejladresser samt telefonnummer. Mejla gärna vakt@dalarobatkлубb.se om det är något ni undrar över eller behöver hjälp med att hitta ersättare.

Vi har dessvärre haft några incidenter i form av stöld och skadegörelse. Stöld av en radarkupol sticker ut men utöver det har vi bara haft några smärre stölder av bensindunkar och verktyg. Vaktchefen kan därmed konstatera att vaktgång ger resultat och ser fram emot säsongen 2020 med tillförsikt.

Obligatorisk vakthållning – vaktplikt

Vaktplikten är **obligatorisk** för alla som har båtplats på land eller i vatten, d v s **även** för de som har säsongsplats. **Ett vaktpass för varje sommarplats i vatten + ett för varje vinterplats på land är det som gäller. Medlem har inte rätt att byta vaktplikt mot en arbetsplikt.**

Vaktlokalen är DBK:s byggnad i Vadviken.

Självbokning av vaktpass för säsongen 2019 har gjorts via medlemssidorna på hemsidan under perioden 2019-11-02 t o m 2020-02-28. Från 2020-03-01 bokas resterande vaktpass automatiskt och fördelas på de medlemmar som inte själva har bokat sitt/sina vaktpass.

Båtvård

Efter starten av en Seglingssektion har seglarna ansvaret för båtvården.

Medlemsservice

2019 års fakturor med information till medlemmarna och med angivande av dag för årsmöte skickades ut i början av mars. Medlemssystemet har uppdaterats och är nu tillgängligt via de flesta smartphones, plattor m.m. Dessutom har layout och mailsystem uppdaterats. Nytt för året är att fakturorna nu skickas med mail till alla som har. Vi nu har ett automatiserat fakturasystem som följer upp alla uteblivna betalningar effektivare än tidigare.

Årsboken med kallelse till årsmöte skickades i slutet av mars till samtliga medlemmar. Klubben hade vid årsskiftet 704 medlemmar.

Miljögruppen

En beskrivning av miljöarbetet i Dalarö båtklubb under 2019:

- Under året har mycket av miljöarbetet i Dalarö båtklubb handlat om förekomsten av giftiga bottenfärger i våra båtskrov. Frågan är också högaktuell för myndigheter och de flesta båtklubbar. Önskemålen från våra medlemmar att sanera botten ökar vi avvaktar Transportstyrelsens projekt "Skrovmålet", som presenteras i höst. Målet är att minska användandet och förekomsten av otillåten bottenfärg på fritidsbåtar, bl.a. genom införande av nationella gränsvärden för metaller på båtskrov och sanering av botten. Vi kan förvänta oss skärpta krav, vilket redan indikerats av de myndigheter DBK har nära kontakt med.
- I juni anordnade DBK ett informationsmöte på temat miljö, under kvällen presenterades regelverk från myndigheter gällande bottenfärger, mätning av bottenfärger enligt XRF-tekniken och erfarenheter från andra klubbar samt DBK:s plan för mätning av bottenfärger på torrsatta båtar hösten 2019.
- I samband med årets grillkväll på försommaren invigdes vårt nyuppförda sophus i Askfatshamnen, rymligt, under tak, funktionellt och miljövänligt. Flaskinsamlingen flyttades samtidigt till sophuset, därmed har vi samlat insamlingen av avfall i Askfatshamnen till ett och samma ställe.
- Under oktober anlitas Happy Boat AB för att utföra mätningar av halten koppar, zink, tenn och bly i bottenfärgen på båtar upplagda vid Askfatshamnen och Vadviken. Mätningen utfördes med s.k. XRF-teknik på 82 st. båtar byggda 1995 eller tidigare, främst för att hitta spår av tennorganiska föreningar (s.k. TBT) som varit förbjudna sedan 1989. Riktvärden för Koppar-, Zink- och Bly-halter är ännu ej satta (förväntas presenteras i Skrovmålet) riktvärden för sanering av båtar som uppvisar tennorganiska föreningar är 100µg /cm². Mätningarna presenterades på höstmötet och visade att på 17 av båtarna var medelvärdet av tennförekomst högre än riktvärdet. Gällande kopparhalter har Stockholm stad satt upp ett rådgivande referensvärde för vad

som är tillåtet i sötvatten, 45 båtar hade ett medelvärde högre än detta referensvärde på 1000 µg/cm². Båtklubben har dispens för sjösättning av samtliga båtar våren 2020.

I syfte att underlätta båtägarnas skötsel av giftfria båtbottnar planerades under 2018 och beviljades LOVA-bidrag för placering av en båtbottentvätt i Fiskarhamnen på östra delen av Dalarö. I kontakter med kommunen framgår att någon plats för bottentvätt inte kan erbjudas då efterfrågan på plats i hamnen är stor, dessutom har den planerade utbyggnaden av Fiskarhamnen försenats p g a överklaganden. Kommunen föreslår en placering i Askfatshamnen, vilket DBK anser vara en dålig lösning, främst pga. platsbrist. För säsongen 2020 hänvisar vi istället till båtbottentvätten i Vissvass eller spolplattan på Karlslunds Marina eller på Marindepån i Vadviken (gäller för motorbåtar).

Dalarö båtklubb jobbar oförtrutet vidare i nära samarbete med myndigheter för att värna miljön både på våra uppläggningsplatser och i våra skärgårdsvatten.

Att kämpa för en bättre miljö är ständigt aktuellt för Dalarö båtklubb. Följande har hänt under 2018 och kommer att ske framöver.

Vi började den nya säsongen med ett glädjande besked att det LOVA-bidrag vi sökte tillsammans med Boatwasher för etableringen av en båtborsttvätt beviljades 14 april 2018. Under våren och sommaren fördes dialog med kommunen angående placering av tvätten vid Hotellbryggan med tanke på dess strategiska läge intill farleden, men någon överenskommelse nåddes aldrig. Med tanke på detta sökte vi uppskov för LOVA-bidraget och bad att få behålla det till dess att placeringsfrågan är löst. Vi fick i september månad ett godkännande från Havs- och Vattenmyndigheten att behålla LOVA-bidraget till 30 juni 2020 med bibehållen möjlighet till en sista utbetalning av bidraget efter projektets genomförande. Vi jobbar vidare med frågan kring placering av bottentvätten är löst.

Sommaren 2018 bjöd på underbart väder, vilket medförde en fullbokad gästhamn. Detta innebar att vi fick ett fullt tryck på våra serviceanläggningar. Miljöstationen och dess kapacitet sattes därmed på prov. Tömningsintervallen som erbjöds av vår normala leverantör räckte vissa veckor inte till. Vi arbetar för närvarande med lösningar med extrainsatta tömningar gällande högsäsongen 2019 för att slippa den röra som vissa veckor uppstod i vår miljöstation!

Frågan gällande kartläggning av båtottenfärger på våra båtar blir allt mer aktuell. Ett första steg var den frivilliga enkäten i början av 2018. Framöver kommer vi dock att behöva föra ett mer omfattande arbete kring en heltäckande kartläggning av vilka bottenfärger våra båtar upplagda i Dalarö båtklubb har. Det miljöfarliga ämnet som det främst gäller är Tributyltenn (TBT) som varit totalförbjudet för svenska fartyg sedan 2008 och för fritidsbåtar sedan 1989. Myndigheterna kommer förmodligen inom kort att även ställa krav på hur hög koncentration av andra ämnen såsom koppar, som får finnas på båtskrov. Tillsammans med Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund jobbar vi på en realiserbar plan för oss på Dalarö Båtklubb. Mer om detta framöver.

Låt oss ta hand om vår fina natur och fortsatt ha den i åtanke vid varje tillfälle

Sjö- och torrsättning 2019

Inför sjösättningen 22 april 2019 av de fem ”stora båtarna”, hade vi medelvattenstånd och vi gjorde en djupkontroll av kanalen. Den kritiska passagen visade på 200 cm djup. En av de 4 segelbåtarna som hade djupgående 190 cm körde fast. Båten hade en ”bulbköl”, 40 cm bred och undersidan var platt. Båten fastnade och fick assistans av två mindre motorbåtar som inte lyckades dra den vare sig framåt eller bakåt. Efter mycket meck kunde båten backa tillbaks mot mastkranen där den sedan fick ligga kvar till den gemensamma sjösättningen 27 april.

Höstens torrsättning kunde genomföras utan svåra väderförhållanden eller kranbilsproblem. Samtliga ”nya” båtar torrsattes med stöttor av typ ”Seaquip” eller likvärdiga.

Vinterplats på Askfatsparkeringen och klubbområdet.

Gemensam Sjösättning 1 - 39 båtar

Gemensam Sjösättning 2 - 22 båtar

Gemensam Sjösättning 3 - 19 båtar

Gemensam Sjösättning 4 - 31 båtar

I egen regi Sjösättning - 7 båtar

Totalt: 118 båtar sjösatta

Gemensam Torrsättning 1 - 30 båtar

Gemensam Torrsättning 2 - 12 båtar

Gemensam Torrsättning 3 - 21 båtar

Gemensam Torrsättning 4 - 11 båtar

Gemensam Torrsättning 5 - 27 båtar

I egen regi Torrsättning - 2 båtar

Totalt: 103 båtar torrsatta

Vinterplats på Vadvikenparkeringarna.

Totalt i egen regi: 27 båtar

DBK-Segling

Seglingsverksamheten har sedan 2014 varit samlad i en separat sektion i klubben med namnet ”DBK-Segling”. Medlemskap i DBK-Segling erhålls genom betalning av en särskild avgift till sektionen utöver den ordinarie medlemsavgiften till föreningen. DBK-Segling hade 2019 runt 112 medlemmar.

Sommarseglarskolan

Den gångna sommaren bedrev DBK-segling seglarskola för ungdomar mellan 8-15 år under veckorna 25, 26, 27, 28, 32 och windsurfing vecka 33. Ansvarig ledare för ungdomskurserna var för tredje året i rad Saga Kallner, som till sin hjälp hade ytterligare sex instruktörer. DBK-seglings seglarskola hade 75 betalande elever i de olika kurserna. Vädret sommaren 2019 var kanske inte lika bra som det var 2018 men seglarna fick många härliga dagar och en bra känsla för hur kul det är att segla. Det höga deltagarantalet borgar gott för återväxten. DBK-Segling genomförde även två vuxenkurser i C55 där

sammanlagt 12 deltagare lärde sig att segla eller bättrade på sina redan befintliga seglingskunskaper. Huvudansvariga för vuxenkurserna var Göran Dahlberg och Björn Yrlid.

Seglingsträning

Under våren och hösten genomförde klubbens C55-seglare organiserad träning ett par gånger i månaden.

Kappsegling

DBK-Seglings satsning på C55-klassen fortsatte även under 2019. Sektionen arrangerade under året fyra regattor i klassen.

Bland tävlingsframgångar under året kan noteras att DBK-Segling var den bäst representerade klubben vid C55 SM som avgjordes i Kalmar. Bland de fyra besättningarna från Dalarö lyckades August och Per Isacsson bäst med en sammanlagd fjärde plats i fältet.

Ulf och Magda Bengtssons minnesfond

Stipendium från Ulf och Magda Bengtssons minnesfond tilldelades Helena Starkenberg och Peter Brynger för deras förtjänstfulla och inspirerande arbete med Windsurfing i klubben.

Övrigt

Sektionen har under året även genomfört två ”båtvårdsdagar”, en på hösten och en på våren. Ett särskilt varmt tack riktas till alla som organiserade och deltog i dessa. Förhoppningsvis blir det lika god uppslutning när det till våren är dags att sätta igång igen!

EKONOMI

Ekonomi är fortsatt stabil. Överskottet för året uppgår till SEK 400 141:-, och i kassan finns SEK 2 513 832:-

Intäkter - Medlemsavgifter och inträdesavgifter enligt budget. Serviceavgifterna uppgick till SEK 2 091 749:- (1 882 202:-), men då ingår även lyftavgifter för 2018 som blev sent utdebiterade p.g.a. omläggning av faktureringsystemet.

Intäkterna från Gästhamnen blev högre än året före, SEK 108 400:-.

Kostnader - Kostnaderna för underhåll av varv, bryggor och byggnader samt övrig drift lyckades vi minska under året. Dessa uppgick till SEK 1 595 303:- (1 639 235:-).

Även lönekostnaden har minskat något, p.g.a. minskade underhållskostnader. Styrelsen räknar dock med att underhållskostnaderna ökar under 2020, bl. a på grund av stor vattenskada i servicehuset.

Sammantaget var intäkterna högre än budget medan kostnaderna var lägre än enligt budget. Inför år 2020 räknar styrelsen med att likviditeten kommer att vara fortsatt god och förstärkas, så att klubben kan finansiera underhåll och framtida bryggbyten utan extern finansiering eller höjda avgifter. Under 2020 planeras inget bryggbyte.

Klubbens datoriserade medlemssystem uppgraderades så att medlemmar kan logga in med alla nya smartphones och läsplattor. Layout och mailsystem är förnyade. Faktureringen har lagts om för att kunna skicka fakturor med e-post och förbättra betalningsregistrering och uppföljning genom koppling till bokföringssystemet Fortnox. Detta blev klart våren 2019, och används nu vid årsfaktureringen. Systemadministrationen är förenklad, billigare och systemet är mindre beroende av extern hjälp. Uppföljningen av medlemmar som släpar med betalningen är effektiviserad.

Budgeten är fördelad på verksamhetsområden med budgetansvar för varje del.

Båtvård budgeteras under ansvarsområde Segling. Medlemskapet i Seglarförbundet innebär att klubben får betydligt lägre försäkringskostnader än med andra lösningar, trots kostnaden för medlemskapet, vilket gör att klubben i sin helhet kvarstår som medlem.

Avskrivningarna har omfördelats på resp. ansvarsområde. Fortsatt undersöks alla möjligheter att minska kostnaderna för elförbrukning. Elmätare har införts, så att medlemmar som använder el under längre tid får betala för ökade kostnader.

Kommande års beräknade överskott gör att kassaflödet är fortsatt positivt de närmaste åren och avsättningar till bryggfonden beräknas fortsätta för att möta förväntade brygginvesteringar i enlighet med rullande 3-års plan. Investering i en ny brygga 1 i Askfatshamnen är planerad till tidigast 2021. Behov av underhåll av bryggor, byggnader och övriga inventarier ökar successivt, vilket påverkar resultatet framöver. Styrelsen räknar dock med att klubben klarar detta utan att höja avgifterna inom överskådlig tid.



ÅRSREDOVISNING

Dalarö Båtklubb

812400-5318

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

Ändamål enligt föreningens stadgar

- att som allmännyttig ideell förening främja och stimulera båtintresset i alla dess former samt verka för rationellt organiserat båtägande
- att stödja sjösportens strävan att utbilda en god båtkultur samt att visa hänsyn till naturen samt att verka för en levande skärgård, och att i denna anda även bedriva ungdomsverksamhet
- att förvalta hamnanläggningar och byggnader så att medlemmarnas intressen främjas
- att bedriva gästhamnsverksamhet

Verksamheten

För information över föreningens verksamhet och väsentliga händelser under året hänvisas till styrelsens verksamhetsberättelse (årsboken) avseende räkenskapsåret 2019, vilken utskickats till samtliga medlemmar i föreningen.

Verksamhetsplan för 2020 samt årsavgifter, budget mm redovisas på efterföljande sidor i årsboken.

Föreningens säte är Stockholms län, Haninge kommun.

Flerårsjämförelse*

	2019	2018	2017	2016	2015
Nettoomsättning	2 901 191	2 420 592	2 462 408	2 538 407	2 348 279
Res. efter finansiella poster	400 141	-23 952	48 946	859 526	458 165
Res. i % av nettoomsättningen	13,79	-0,98	1,98	33,86	19,51
Balansomslutning	9 431 484	9 056 012	8 196 681	8 158 046	7 134 184
Soliditet (%)	24,16	20,75	23,22	22,73	13,94
Avkastning på eget kapital (%)	19,24	-1,26	2,60	60,33	59,83
Kassalikviditet (%)	309,86	291,62	784,27	848,36	833,79
Antal medlemmar	664	702	784	750	800

*Definitioner av nyckeltal, se noter

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Inga övriga väsentliga händelser har inträffat under räkenskapsåret eller efter dess utgång utöver vad som framgår av informationen i årsredovisningen och föreningens årsbok.



Dalarö Båtklubb
812400-5318

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Förändringar i eget kapital

	Ändamålsbest. medel	Fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	1 104 000	775 318
Resultatdisposition enligt beslut av årsstämman:		
Överföring till ändamålsbestämda medel	0	0
Årets vinst		400 141
Belopp vid årets utgång	1 104 000	1 175 459
Ändamålsbestämda medel	2019-12-31	2018-12-31
Fond ungdomsverksamhet	54 000	54 000
Fond bryggor	1 050 000	1 050 000
	1 104 000	1 104 000

Resultatdisposition

Förslag till disposition av föreningens vinst

Till årsstämman förfogande står	
balanserad vinst	775 318
årets vinst	400 141
	1 175 459
Styrelsen föreslår att	
till ändamålsbestämda medel avsätts	350 000
i ny räkning överföres	825 459
	1 175 459

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande
resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

Dalarö Båtklubb
812400-5318

RESULTATRÄKNING

Rörelsens intäkter m.m.

		Budget		
		2019-01-01	2019-01-01	2018-01-01
		2019-12-31	2019-12-31	2018-12-31
Nettoomsättning	2,3	2 868 000	2 901 191	2 627 115
Övriga rörelseintäkter	4	3 000	104 789	68 690
		<u>2 871 000</u>	<u>3 005 980</u>	<u>2 695 805</u>

Rörelsens kostnader

Verksamhetskostnader	5	-195 000	-292 344	-246 525
Övriga externa kostnader	6	-1 628 500	-1 505 334	-1 639 236
Personalkostnader	7	-409 000	-387 860	-430 407
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	8	-425 000	-420 082	-406 008
		<u>-2 657 500</u>	<u>-2 605 620</u>	<u>-2 722 176</u>

Rörelseresultat

213 500 400 360 -26 371

Resultat från finansiella poster

Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		0	0	2 490
Räntekostnader och liknande resultatposter		0	-219	-71
		<u>0</u>	<u>-219</u>	<u>2 419</u>

Resultat efter finansiella poster

213 500 400 141 -23 952

Årets resultat

213 500 400 141 -23 952

BALANSRÄKNING

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

	Not	2019-12-31	2018-12-31
Byggnader	9	1 455 080	1 520 657
Bryggor	10	3 912 895	4 217 432
Inventarier, verktyg och installationer	11	163 257	60 275
Båtar	12	136 574	155 774
		<u>5 667 806</u>	<u>5 954 138</u>

Summa anläggningstillgångar

5 667 806 5 954 138

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar		128 371	0
Övriga fordringar	13	0	54
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	437 101	660 275
		<u>565 472</u>	<u>660 329</u>

Kassa och bank

Kassa och bank	15	3 198 206	2 441 545
		<u>3 198 206</u>	<u>2 441 545</u>

Summa omsättningstillgångar

3 763 678 3 101 874

SUMMA TILLGÅNGAR

9 431 484 9 056 012



Dalarö Båtklubb
812400-5318

BALANSRÄKNING

	Not	2019-12-31	2018-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Ändamålsbestämda medel		1 104 000	1 104 000
		1 104 000	1 104 000
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		775 318	799 271
Årets resultat		400 141	-23 952
		1 175 459	775 319
Summa eget kapital		2 279 459	1 879 319
Långfristiga skulder			
Övriga skulder	16		
	17	5 937 403	6 113 054
Summa långfristiga skulder		5 937 403	6 113 054
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		265 410	267 395
Aktuell skatteskuld		218	283
Erhållna bidrag	19	684 375	684 375
Övriga skulder	18	31 727	31 566
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	20	232 892	80 020
Summa kortfristiga skulder		1 214 622	1 063 639
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		9 431 484	9 056 012

Dalarö Båtklubb
812400-5318

KASSAFLÖDESANALYS

	Not	2019-01-01 2019-12-31	2018-01-01 2018-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		400 360	-26 371
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	21	420 082	406 008
Erhållen ränta m.m.		0	2 490
Erlagd ränta		-219	-71
Betald inkomstskatt		-65	0
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		820 158	382 056
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		-128 371	0
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		223 228	74 161
Minskning(-)/ökning(+) av leverantörsskulder		-1 985	45 965
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		153 032	694 079
Kassaflöde från den löpande verksamheten		1 066 062	1 196 261
Investeringsverksamheten			
Förvärv av hamn, bryggor	10	0	-701 336
Förvärv av inventarier, verktyg och installationer	11	-133 750	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-133 750	-701 336
Finansieringsverksamheten			
Upptagna långfristiga lån		0	635 761
Amortering långfristiga lån		-175 651	0
Återbetalda depositioner till medlemmar		0	-492 523
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-175 651	143 238
Förändring av likvida medel		756 661	638 163
Likvida medel vid årets början		2 441 545	1 803 382
Likvida medel vid årets slut		3 198 206	2 441 545



Dalarö Båtklubb
812400-5318

N O T E R

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning.

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Resultaträkningen

Verksamhetsintäkter

Endast det inflöde av ekonomiska fördelar som organisationen erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt.

Intäkter värderas, om inget särskilt anges nedan, till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas. Nedan beskrivs, för respektive intäktspost, när intäktsredovisning sker.

Medlemsavgifter

Medlemsavgifter omfattar inbetalningar för medlemskap i organisationens namn. Medlemsavgifter redovisas vid inbetalning från medlemmen och intäktsredovisas över den tidsperiod som avses.

Gåvor och bidrag

En transaktion i vilken organisationen tar emot en tillgång eller en tjänst som har ett värde utan att ge tillbaka motsvarande värde i utbyte är en gåva eller ett erhållit bidrag. Om tillgången eller tjänsten erhålls därför att organisationen uppfyllt eller kommer att uppfylla vissa villkor och om organisationen har en skyldighet att återbetala till motparten om villkoren inte uppfylls, är det ett erhållit bidrag. Är det inte ett bidrag är det en gåva.

Bidrag

Bidrag redovisas som intäkt när villkoren för att erhålla bidraget har uppfyllts. Erhållna bidrag redovisas som skuld till dess villkoren för att erhålla bidraget uppfylls. Bidrag som erhållits för att täcka kostnader redovisas samma räkenskapsår som den kostnad bidraget avser att täcka. Bidrag som hänför sig till en anläggningstillgång minskar anskaffningsvärdet. Erhållna bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som organisationen fått eller kommer att få.

Balansräkningen

Tillgångar, skulder och avsättningar värderas till anskaffningsvärde om inget annat anges nedan.

Ändamålsbestämda medel

I posten Ändamålsbestämda medel i eget kapital redovisas ännu inte förbrukade gåvor och andra ändamålsbestämda medel.

Kassaflödesanalysen

Upprättas enligt indirekt metod och utgår från Verksamhetsresultat inom den löpande verksamheten.

Verksamhetsresultatet justeras med icke kassaflödespåverkande poster och för periodens förändringar av varulager, kundfordringar, leverantörsskulder och förändringar i andra rörelsefordringar och rörelseskulder. Kassaflödeseffekt från investeringsverksamhet och finansieringsverksamhet justeras också för.

I likvida medel ingår kassa och bankmedel samt kortfristiga placeringar.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.



Dalarö Båtklubb
812400-5318

NOTER

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	<u>Antal år</u>
Byggnader	50
Bryggor	25
Inventarier, verktyg och maskiner	5
Båtar	10

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Noter till resultaträkningen

Not 2	Nettoomsättning	Budget 2019	2019	2018
	Medlemsavgifter	404 000	355 350	371 400
	Inträdesavgifter	50 000	40 850	29 935
	Serviceavgifter	2 139 000	2 091 749	1 882 202
	Seglarskolan	220 000	214 300	211 950
	Tävlingsavgift	5 000	4 800	4 500
	Övriga artiklar	10 000	13 300	27 601
	Utfakturerad el	40 000	62 854	99 523
	Arrende gästhamn	0	108 400	0
	Påminnelseavgifter	0	9 588	0
		<u>2 868 000</u>	<u>2 901 191</u>	<u>2 627 111</u>

Not 3	Nettoomsättning - verksamhetskostnad	Budget	2019	2018
--------------	---	---------------	-------------	-------------

Nedanstående specifikationer är från föreningens redovisning av verksamheten uppdelad på dess olika kostnadsställen

Medlem - klubb

Intäkter	450 000	406 288	411 894
Övriga externa kostnader	-392 000	-371 509	-387 833
Personalkostnader	-65 000	-78 530	-103 592
Avskrivningar	0	0	-386 808
Ränteintäkter	0	0	2 490
Räntekostnader	0	-219	0
	<u>-7 000</u>	<u>-43 970</u>	<u>-463 849</u>

Dalarö Båtklubb

812400-5318

NOTER

	Budget	2019	2018
Hamn, båtplats			
Intäkter	1 600 000	1 733 454	1 540 854
Verksamhetskostnader	-160 000	-213 667	-177 085
Övriga externa kostnader	-925 000	-886 489	-917 619
Personalkostnader	-150 000	-121 405	-146 451
Avskrivningar	-360 000	-400 882	0
	5 000	111 011	299 699
Gästhamn			
Intäkter	150 000	110 364	163 750
Övriga externa kostnader	-5 000	-6 213	-6 284
	145 000	104 151	157 466
Segling			
Intäkter	251 000	283 239	263 571
Verksamhetskostnader	-15 000	-63 153	-25 615
Övriga externa kostnader	-71 500	-62 706	-141 185
Personalkostnader	-163 000	-106 683	-167 221
Avskrivningar	0	-19 200	-19 200
	1 500	31 497	-89 650
Sjö och torrsättning			
Intäkter	250 000	217 575	194 735
Verksamhetskostnader	-10 000	-11 881	-43 825
Övriga externa kostnader	-225 000	-178 416	-183 386
Personalkostnader	-15 000	-13 142	-13 142
	0	14 136	-45 618
Vakt & arbetsplikt			
Intäkter	170 000	255 060	121 000
Verksamhetskostnader	-10 000	-3 643	0
Personalkostnader	-16 000	-68 100	0
	144 000	183 317	121 000
Not 4 Övriga rörelseintäkter	Budget	2019	2018
<i>Övriga rörelseintäkter uppdelade på intäktsslag</i>			
Statliga och kommunala bidrag	3 000	2 892	3 011
Julmarknad	0	12 397	15 679
Hyses/arrendeintäkter	0	85 000	50 000
Övriga intäkter	0	4 500	0
	3 000	104 789	68 690
Not 5 Verksamhetskostnader	Budget	2019	2018
Hamn	10 000	48 253	25 250
Segling	15 000	63 153	25 615
Sjö- och torrsättning	10 000	11 881	43 825
Vakt och arbetsplikt	10 000	3 643	0
Båtplats	150 000	165 414	151 835
	195 000	292 344	246 525



Dalarö Båtklubb
812400-5318

NOTER

Not 6	Övriga externa kostnader	Budget	2019	2018
	Fastighetskostnader	665 000	587 490	625 038
	Underhåll byggnader, bryggor	270 000	293 571	286 763
	Förbrukningsmaterial	82 500	71 743	76 731
	Underhåll och drift båtar	43 000	43 284	108 774
	Kranbilskostnader	225 000	178 416	183 386
	Reklam och annonser	5 000	6 213	6 213
	Kontorsmaterial	95 000	82 208	94 751
	Försäkringar	75 000	78 511	79 347
	Administrativa kostnader	152 000	142 516	159 698
	Övriga externa kostnader	16 000	21 382	18 535
		1 628 500	1 505 334	1 639 236

Not 7	Personal	Budget	2019	2018
-------	----------	--------	------	------

Medelantal anställda

Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.

Medelantal anställda har varit	1,00	1,00
varav kvinnor	0,25	0,25
varav män	0,75	0,75

Löner, ersättningar m.m.

Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:

Löner och ersättningar, övriga	290 500	261 684	262 593
Löner och ersättningar, styrelsen	40 000	50 470	66 150
Sociala kostnader	56 000	55 184	65 026
Summa	386 500	367 338	393 769

Könsfördelning i styrelse och företagsledning

Antal styrelseledamöter	0	7
varav kvinnor	0	1
varav män	0	6

Not 8	Avskrivningar m.m. på materiella och immateriella anläggningstillgångar fördelade på funktion	Budget	2019	2018
-------	---	--------	------	------

Byggnader	2%	50 000	65 577	65 577
Bryggor	4%	325 000	304 537	296 270
Inventarier	20%	50 000	30 768	24 961
Båtar	10%	0	19 200	19 200
		425 000	420 082	406 008



Dalarö Båtklubb
812400-5318

NOTER

Noter till balansräkningen

Not 9 Byggnader och mark	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärde	5 207 301	5 207 301
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	5 207 301	5 207 301
Ingående avskrivningar	-3 686 644	-3 621 067
Årets avskrivningar	-65 577	-65 577
Utgående ackumulerade avskrivningar	-3 752 221	-3 686 644
Utgående redovisat värde	1 455 080	1 520 657
Redovisat värde byggnader	1 455 080	1 520 657

Avskrivningar enligt plan beräknas på en nyttjandeperiod av 50 år.

Not 10 Bryggor	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärde	7 446 709	6 745 373
Inköp	0	701 336
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	7 446 709	7 446 709
Ingående avskrivningar	-3 229 277	-2 933 007
Årets avskrivningar	-304 537	-296 270
Utgående ackumulerade avskrivningar	-3 533 814	-3 229 277
Utgående redovisat värde	3 912 895	4 217 432

Avskrivningar enligt plan beräknas på en nyttjandeperiod av 25 år.

Not 11 Inventarier, verktyg och installationer	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärde	610 092	610 092
Inköp	133 750	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	743 842	610 092
Ingående avskrivningar	-549 816	-524 855
Årets avskrivningar	-30 768	-24 961
Utgående ackumulerade avskrivningar	-580 584	-549 816
Utgående redovisat värde	163 258	60 276

Avskrivningar enligt plan beräknas på en nyttjandeperiod av 5 år.

Not 12 Båtar	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärde	1 222 954	1 222 954
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 222 954	1 222 954
Ingående avskrivningar	-1 067 180	-1 047 980
Årets avskrivningar	-19 200	-19 200
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 086 380	-1 067 180
Utgående redovisat värde	136 574	155 774

Avskrivningar enligt plan beräknas på en nyttjandeperiod av 10 år.



Dalarö Båtklubb
812400-5318

NOTER

Not 13 Övriga fordringar	2019-12-31	2018-12-31
Kategori		
Skattekonto	0	54
	0	54
Not 14 Förutbetalda kostnader och upplupna	2019-12-31	2018-12-31
Förutbetalda hyror/arrenden	204 000	0
Förutbetalda försäkringar	18 101	14 650
Upplupna intäkter arbetsplikt	195 000	120 000
Övriga upplupna intäkter	0	360 000
Övriga förutbetalda kostnader	20 000	165 625
	437 101	660 275
Not 15 Kassa och bank	2019-12-31	2018-12-31
Kassa	0	896
Handelsbanken 330 972 111	936 556	279 648
E-kapitalkonto 765 927 462	2 234 375	2 134 375
Handelsbanken 660 667 088	26 625	26 625
Fortnox Finans	651	0
	3 198 207	2 441 544
Not 16 Långfristiga skulder/insatser	2019-12-31	2018-12-31
Amortering efter 5 år	5 937 403	6 113 054
	5 937 403	6 113 054
Not 17 Långfristiga skulder	2019-12-31	2018-12-31
Instaser från medlemmar, årets förändring	-175 651	143 238
Återbetalning av depositioner	-656 498	-492 523
Inbetalning av nya depositioner	480 847	635 761
	-175 651	143 238
Not 18 Övriga kortfristiga skulder	2019-12-31	2018-12-31
Kategori		
Avdragen personalskatt	16 852	15 803
Sociala avgifter	14 813	15 763
Övriga kortfristiga skulder	62	0
	31 727	31 566



Dalarö Båtklubb
812400-5318

NOTER

Not 19 Erhållna ej nyttjade bidrag	2019-12-31	2018-12-31
Redovisat värde vid årets början	684 375	0
Erhållet under året	0	684 375
Redovisat värde vid årets slut	684 375	684 375

Länsstyrelsen, vattenvårdsprojekt

Not 20 Upplupna kostnader och förutbetalda	2019-12-31	2018-12-31
Upplupna elkostnader	12 633	38 811
Förutbetalda intäkter	176 000	0
Övriga upplupna kostnader	44 259	41 209
	232 892	80 020

Noter till kassaflödesanalysen

Not 21 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	2019-12-31	2018-12-31
Avskrivningar	420 082	406 008
	420 082	406 008

Övriga noter

Not 22 Disposition av vinst eller förlust

Förslag till disposition av föreningens vinst

Till årsstämman förfogande står

balanserad vinst

årets vinst

775 318
400 141
1 175 459

Styrelsen föreslår att

till ändamålsbestämda medel avsätts

i ny räkning överföres

350 000
825 459
1 175 459

Not 23 Definition av nyckeltal

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i procent av genomsnittligt justerat eget kapital

Kassalikviditet

Omsättningstillgångar exkl. varulager i procent av kortfristiga skulder



Dalarö Båtklubb
812400-5318

N O T E R

Dalarö 2020-03-16

Ulf Börjesson
Ordförande

Jan Lundberg

Kristin Unander

Richard Nordgård

Thomas Wrande

Magnus Sundström

Jens Sjödin

Vår revisionsberättelse har lämnats den 18 mars 2020

Eric Åhsberg
Auktoriserad revisor / Medlem i FAR

Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i Dalarö Båtklubb, org nr 812400-5318

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Dalarö Båtklubb för år 2019. Föreningens årsredovisning ingår på sidorna 13–26 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2019 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för föreningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Revisorernas ansvar enligt denna sed beskrivs närmare i avsnitten *Den auktoriserade revisorns ansvar* samt *Den icke-kvalificerade revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Den auktoriserade revisorns ansvar

Jag har att utföra revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

-identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfälskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

-skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

-utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

-drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns

någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.

-utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Den icke-kvalificerade revisorns ansvar

Jag har att utföra en revision enligt revisionslagen och därmed enligt god revisionssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och om årsredovisningen ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Dalarö Båtklubb för år 2019 samt av förslaget till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att föreningsstämman disponerar resultatet enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Dalarö den 18 mars 2020

Lars Palmgren
Förtroendevald revisor

Eric Åhsberg
Auktoriserad revisor / Medlem i FAR

AVGIFTER 2020

Medlemmarna ska ha tillgång till el under vår- och höstrustning av båtarna i samband sjö- och torrsättning. Liksom tidigare år finns dessutom tillgång till el under s.k. laddarhelger, vilka anges på hemsidan. Övriga tider enligt avtal.

Medlems- och Båtplatsavgifter: (SEK)

Inträdesavgift	1000:-
Medlemsavgift, senior	600:-
Medlemsavgift senior segling (inget inträde)	1100:-
Familjemedlemsavgift (inget inträde)	100:-
Medlemsavgift junior -20 år (inget inträde)	100:-
Avgift för utebliven vakt	2000:-
Avgift för utebliven arbetsplikt	1500:-
Båtplatsköavgift, medlem	200:-
Bytesbåtplatskö, medlem	0

Deposition båtplats beroende på båtens storlek 650:-/m², min. 10 000:-

1. Bryggplatser med insats (platsbredd)

Piren	950:-/meter
Kajen 1 och Brygga 1	760:-/meter
Övriga Askfatshamnen	665:-/meter
Kanalen	650:-/meter
Vadviken	665:-/meter
Bojplats med insats	1 650:- + insats 5000:-

2. Bryggplats utan insats (säsongsplats) (platsbredd)

Piren	2 850:-/meter
Kajen 1, Brygga 1	2.203:-/meter
Övriga Askfatshamnen	1 995:-/meter
Kanalen	1 950:-/meter
Vadviken	1 995:-/meter
Vinterplats på land	130:-/m ²
Vinterplats i vatten	2 850:- + el
Båtplats för träningsverksamhet	Junior kr 500:- ingen deposition Senior kr 1 000:- + deposition kr 1 000:-

Klubbnyckel 400:- varav kr 250:- deposition

Sjö- och torrsättningsavgift, inkl. med stående mast efter avläst kostnad
Mastskjulsavgift 100:-

Övriga avgifter (inkl. moms)

Gästhamnsplats per dygn (inkl. el)	båtbredd max 3,5 m	350:-
	båtbredd över 3,5 m	450:-
Gästhamnsplats per dag (inkl. el)		150:-
Husbil per dygn (inkl. el)		250:-
Mastkransavgift, ej medlem		200:-
Slipdragsavgift, ej medlem		300:-

RULLANDE INVESTERINGSBUDGET 2020-2022

2020: Inga planerade investeringar

2021: Ny brygga 2 Vadviken+bortforsling/försäljn. gamla bryggan. Kostnad c:a 450 000:-

2022: Inga planerade investeringar

VALBEREDNINGENS FÖRSLAG

Ulf Börjesson, ordförande, omval till 2022

Mats Edestig, vice ordförande, vaktchef, båtplatser

Kristin Unander, sekreterare

Richard Nordgård, kassör, ek.grupp, vald till 2021

Jens Sjödin, arbetsplikt, vald till 2021

Magnus Sundström, hamnkapten, bygg, el, omval till 2022

Thomas Wrande, segling, omval till 2022

Suppleanter

Tony Dahlbom, IT, omval till 2022

Marianne Kaplan, ek grupp, omval till 2022

Jan Lundberg, ek.grupp, nyval som suppleant till 2022

Danny Olofsson, arbetsplikt, vald till 2021

Erika Svensson, arbetsplikt, vald till 2021

Lennart Åsell, miljöchef, omval till 2022

Revisorer

Eric Åhsberg (aukt.revisor) vald till 2021

Lars Palmgren (lekmannarevisor) omval till 2022

Vivianne Ylenius (suppleant) vald till 2021

Valberedningen har varit

Jan Nordin (sammankallande), Sven Gustavsson och LO Landin

Motion till Årsmötet 2020**Parkeringssituationen i Askfatshamnen och Vadviken**

Bakgrund:

Parkeringssituationen i framförallt Askfatshamnen har under flera år stadigt försämrats vilket påverkar medlemmarna i Dalarö Båtklubb negativt. Kommunen beslutade för ett antal år sedan att avgiftsbelägga de parkeringar som klubbens medlemmar nyttjar och gradvis även minska antalet tillgängliga parkeringsplatser. Avgifterna är inte det viktigaste i nuläget och det slaget torde vara förlorat. Det stora problemet är att det under långa perioder på sommaren är nästan omöjligt att finna, en laglig, parkeringsplats för oss medlemmar som tar bilen till Dalarö och sedan är ute med våra båtar eller på våra fritidsställen i skärgården under längre eller kortare perioder.

Jag har efter kontakter med bl. a. ordföranden fått klart för mig att klubben ej avser att delta i arbetet med att påverka kommunen till att skapa fler parkeringsplatser. Jag har förståelse för att styrelsen prioriterar arbetet med att vara en bra och trevlig Båtklubb men eftersom ett stort antal medlemmar (en majoritet?) har ett behov av att få parkera sina bilar i anslutning till båtplatsen **önskar jag härmed att Styrelsen uppdras att aktivera sig i parkeringsfrågan.** Dalarö Båtklubb är den överlägset största intressenten när det gäller parkeringarna i Vadviken och Askfatshamnen och har dessutom affärsförbindelser med kommunen genom bl. a. arrendeavtal och bör därmed ha möjlighet att påverka kommunen till fromma för medlemmarna i Dalarö Båtklubb.

Således önskar jag att Årsmötet uppdrar åt Dalarö Båtklubbs styrelse att i samarbete med andra intressenter arbeta aktivt för att öka antalet tillgängliga parkeringsplatser i anslutning till båtplatserna i Vadviken och Askfatshamnen.

Med vänliga hälsningar

Torbjörn Nordström

Medlem 345

Styrelsens svar:

Motionären har felaktigt uppfattat att Styrelsen inte engagerar sig i Parkeringsfrågan. Styrelsen har sagt att den inte kan vara en länk mellan medlemmar och Parkeringsbolaget när det gäller klagomål på befintliga parkeringsplatser eller allmänt missnöje i ärendet.

Styrelsen har kontakt med Haninge kommun och föreslår förbättringar, t.ex. att anlägga Parkeringsplatser utmed Askfatsvägen (i backen). Haninge kommun har lovat att "titta på" det.

Styrelsen kan inte engagera sig mer i frågan eftersom Styrelsen inte ser var man skulle kunna anlägga fler parkeringsplatser än nämnda här.

Motionären får gärna komma in med förslag till hur parkeringssituationen skulle kunna förbättras i konkreta förslag.

Styrelsen anser därmed motionen besvarad.



Årsbok 2020

Dalarö Båtklubb

Org nr 812400-5318

Budget 2020

Kostnadsställen	Budget 2020	Budget 2019	Utfall 2019	Avvikelse budg-utfall	Utfall 2018
Medlem - klubb					
Intäkter	415 000	450 000	406 288	-43 712	411 894
Verksamhetskostnader	0	0	0	0	0
Övriga externa kostnader	-422 000	-392 000	-371 509	20 491	-390 834
Personalkostnader	-90 000	-65 000	-78 530	-13 530	-103 592
Avskrivningar	-55 000	0	0	0	-386 808
Finansiella poster	0	0	-219	-219	2 490
	-152 000	-7 000	-43 970	-36 970	-466 850
Hamn, båtplats					
Intäkter	1 715 000	1 600 000	1 733 454	133 454	1 540 854
Verksamhetskostnader	-180 000	-160 000	-213 667	-53 667	-177 085
Övriga externa kostnader	-905 000	-925 000	-886 489	38 511	-917 619
Personalkostnader	-120 000	-150 000	-121 405	28 595	-146 451
Avskrivningar	-360 000	-340 000	-400 882	-60 882	0
Finansiella poster	0	0	0	0	0
	150 000	25 000	111 011	86 011	299 699
Gästhamn					
Intäkter	150 000	150 000	110 364	-39 636	56 750
Verksamhetskostnader	0	0	0	0	0
Övriga externa kostnader	-5 000	-5 000	-6 213	-1 213	-6 284
Personalkostnader	0	0	0	0	0
Avskrivningar	-65 000	-65 000	0	65 000	0
Finansiella poster	0	0	0	0	0
	80 000	80 000	104 151	24 151	50 466
Segling					
Intäkter	282 500	251 000	283 239	32 239	263 571
Verksamhetskostnader	-50 000	-15 000	-63 153	-48 153	-25 615
Övriga externa kostnader	-86 500	-71 500	-62 706	8 794	-141 185
Personalkostnader	-131 000	-163 000	-106 683	56 317	-167 221
Avskrivningar	-20 000	-20 000	-19 200	800	-19 200
Finansiella poster	0	0	0	0	0
	-5 000	-18 500	31 497	49 997	-89 650
Sjö och torrsättning					
Intäkter	250 000	250 000	217 575	-32 425	194 735
Verksamhetskostnader	-10 000	-10 000	-11 881	-1 881	-43 825
Övriga externa kostnader	-225 000	-225 000	-178 416	46 584	-183 386
Personalkostnader	-15 000	-15 000	-13 142	1 858	-13 142
Avskrivningar	0	0	0	0	0
Finansiella poster	0	0	0	0	0
	0	0	14 136	14 136	-45 618
Vakt och arbetsplikt					
Intäkter	75 000	170 000	255 060	85 060	121 000
Verksamhetskostnader	-5 000	-10 000	-3 644	6 356	0
Övriga externa kostnader	0	-10 000	0	10 000	0
Personalkostnader	-30 000	-16 000	-68 100	-52 100	0
Avskrivningar	0	0	0	0	0
Finansiella poster	0	0	0	0	0
	40 000	134 000	183 316	49 316	121 000
Resultat efter fin poster					
enl kostnadsställerredovisning	113 000	213 500	400 141	186 641	-130 953



Budget 2020

	Budget 2020	Budget 2019	Utfall 2019	Avvikelse budg-utfall	Utfall 2018
Rörelsens intäkter m.m.					
Föreningens huvudintäkter	2 822 500	2 828 000	2 901 191	73 191	2 420 591
Övriga rörelseintäkter	65 000	43 000	104 789	61 789	168 213
	2 887 500	2 871 000	3 005 980	134 980	2 588 804
Rörelsens kostnader					
Verksamhetskostnader	-245 000	-195 000	-292 344	-97 344	-246 525
<i>Övriga externa kostnader</i>					
Fastighetskostnader	-375 000	-380 000	-387 490	-7 490	-483 538
Fastighetskostnader (arrende)	-225 000	-225 000	-200 000	25 000	-151 500
Hyra av anläggningstillgångar	-10 000	-5 000	-5 792	-792	-10 104
Reparation och underhåll	-355 000	-385 000	-336 855	48 145	-398 934
Kranbilskostnader	-225 000	-225 000	-178 416	46 584	-183 385
Drivmedel, transportkostnader	-7 500	-3 000	-2 757	243	-3 017
Reklam, annonser	-5 000	-5 000	-6 213	-1 213	-6 213
Kontor, tele, post	-92 000	-95 000	-82 208	12 792	-84 751
Försäkringar mm	-80 000	-75 000	-78 511	-3 511	-79 347
Förvaltningskostnader	-182 000	-152 000	-142 516	9 484	-159 699
Datakostnader	-63 000	-62 500	-65 951	-3 451	-61 061
Föreningsavgifter	-1 000	-1 000	-850	150	-850
Övriga kostnader	-23 000	-15 000	-17 775	-2 775	-16 837
<i>Summa övriga ext kostnader</i>	-1 643 500	-1 628 500	-1 505 334	123 166	-1 639 236
Personalkostnader	-386 000	-409 000	-387 860	21 140	-430 407
Avskrivningar	-500 000	-425 000	-420 082	4 918	-406 008
Summa kostnader	-2 774 500	-2 657 500	-2 605 620	51 880	-2 722 176
Rörelseresultat	113 000	213 500	400 360	186 860	-133 372
Resultat från fin investeringar					
Ränteintäkter	0	0	0	0	2 490
Räntekostnader	0	0	-219	-219	-71
	0	0	-219	-219	2 419
Resultat efter fin poster	113 000	213 500	400 141	186 641	-130 953
Årets resultat	113 000	213 500	400 141	186 641	-130 953
Investeringsbehov					
Byggnader	0	0	0	0	0
Hamn, bryggor	0	900 000	701 336	198 664	701 336
Inventarier	0	0	0	0	0
Båtar	0	0	0	0	0
Summa investeringar	0	900 000	701 336	198 664	701 336

STADGAR

Antagna vid årsmöten 1993-04-17, 1994-04-16, 1997-04-10, 1998-04-02, 2003-04-10 och 2018-04-26

1. ÄNDAMÅL

- 1.1 Att som allmännyttig ideell förening främja och stimulera båtintresset i alla dess former samt verka för rationellt organiserat båtägande.
- 1.2 Att stödja sjösportens strävan att utbilda en god båtkultur samt att visa hänsyn till naturen samt att verka för en levande skärgård, och att i denna anda även bedriva ungdomsverksamhet.
- 1.3 Att förvalta hamnanläggningar och byggnader så att medlemmarnas intressen främjas.
- 1.4 Att bedriva gästhamnsverksamhet.

2. HEMORT

- 2.1 Föreningen har sin hemort på Dalarö.

3. BESLUTANDE ORGAN

- 3.1 Årsmötet. Extra möte Styrelse.

4. MEDLEMSKAP

- 4.1 Medlem intages i föreningen av styrelsen efter ansökan, som skall åtföljas av inträdesavgift som fastställts av årsmötet.
- 4.2 Medlem förbinder sig att följa klubbens stadgar och ordningsföreskrifter, samt i stadgeenlig ordning fattade beslut.
- 4.3 Medlemskap kan förekomma som:
Seniormedlem: är medlem som fyllt eller under året fyller 20 år.
Familjemedlem: är maka, make, samboende eller barn till seniormedlem, bosatta på samma adress som denne – varvid familjemedlem erhåller samma rättigheter och skyldigheter till föreningen, men till reducerad medlemsavgift.
Hedersmedlem: utser årsmötet, på styrelsens förslag, den eller de medlemmar, som på ett synnerligen utmärkt sätt gagnat klubben Sådant medlemskap gäller på livstid utan medlemsavgift.
- 4.4 Medlem har rätt att delta i föreningens idrottsliga verksamhet under de former som är vedertagna inom idrottsrörelsen och på samma villkor som gäller för övriga medlemmar.
- 4.5 Medlem har ej rätt att utan styrelsens medgivande representera Dalarö Båtklubb i utom-stående föreningars tävlingar.
- 4.6 Medlem har inte rätt till del av föreningens behållning eller egendom vid upplösning av föreningen.

5. MEDLEMSKAPS UPPHÖRANDE

- 5.1 Medlem som vill utträda ur föreningen, skall skriftligen anmäla detta till styrelsen och anses därmed omedelbart ha lämnat föreningen.

6. UTESLUTNING

- 6.1 Medlem får ej uteslutas ur föreningen av annan anledning än att medlemmen försummat att betala stadgade avgifter till föreningen, motarbetat föreningens verksamhet eller ändamål, eller uppenbarligen skadat föreningens intressen.
- 6.2 Medlem som inom tre månader efter faktureringsdatum, trots skriftlig påminnelse, ej erlagt föreskrivna avgifter kan uteslutas ur föreningen. I beslut om uteslutning skall skälen här-för meddelas och kopia tillsändas den uteslutne.
- 6.3 Fråga om uteslutning får inte avgöras förrän medlemmen fått tillfälle att yttra sig inom av styrelsen angiven tid, minst 14 dagar från det att medlemmen fått del av de omständigheter som föranlett att medlemskapet ifrågasätts.
- 6.4 Beslut om uteslutning med anledning av att medlemmen försummat att betala stadgade avgifter fattas av styrelsen. Beslut om uteslutning av annan anledning fattas av årsmötet.

7. BÅTPLATSER

- 7.1 Föreningen upplåter, i mån av tillgång, båtplatser i vatten eller för uppläggning på land till medlem i Dalarö Båtklubb, där villkoren regleras i ett ömsesidigt avtal.
- 7.2 För båtplats betalar medlem insats, vars summa bestäms av årsmötet.
- 7.3 Båtplats får endast överlåtas till make, maka, samboende, barn eller annan familjemedlem, om denne är eller blir medlem i föreningen.

7.4 Båtplats som inte utnyttjas (vilande båtplats), skall återlämnas till styrelsen. Återlämnad båtplats kan säkerställas för medlemmen i maximalt fem år. Vilande båtplats uthyres av styrelsen på ett år i taget, i första hand till medlem.

7.5 Turordning till båtplats upprättas av styrelsen. Vid fördelning av båtplatser skall styrelsen i första hand beakta inträdesdatum i båtplats- eller byteskö

7.6 Medlem är skyldig att delta i gemensamt arbete som beslutas av årsmötet eller styrelsen.

Båtplatsinnehavare är skyldig att delta i vakttjänst. Dispens må kunna medges av styrelsen om starka skäl föreligger. Tillämpning av gemensamt arbete och vakttjänst handlägges av styrelsen eller av styrelsen utsedd funktionär.

8. STYRELSEN

8.1 Föreningens angelägenheter handhas av styrelsen. Denna skall verka för föreningens framåtskridande samt tillvarata medlemmarnas intresse.

Det åligger styrelsen särskilt att:

- tillse att för föreningen bindande regler iakttages.
- verkställa av årsmötet fattade beslut.
- planera, leda och fördela arbetet inom föreningen.
- ansvara för och förvalta föreningens medel.
- tillsätta av årsmötet eller extra möte beslutade anställningar, befattningar för klubbens verk-samhet samt utfärda erforderliga avtal och instruktioner för desamma.
- förbereda årsmötet.
- fortlöpande informera medlemmarna om klubbens angelägenheter.

8.2 Styrelsen består lägst av ordförande, kassör samt tre övriga ledamöter, jämte fyra suppleanter.

Styrelseledamöter och suppleanter väljs av årsmötet för en tid som anges i dessa stadgar, bland föreningens röstberättigade medlemmar.

Avgår vald styrelseledamot före mandattidens utgång inträder suppleant, vilken (enligt den mellan suppleanterna bestämda ordningen) står på tur, som styrelseledamot för tiden till nästa årsmöte.

Styrelsen utser inom sig vice ordförande, sekreterare och övriga befattningar som behövs.

Styrelsen är beslutsamlig om samtliga ledamöter kallats till sammanträdet och minst hälften av dem är närvarande.

Beslut fattas med enkel majoritet.

Hamnförman skall delta i styrelsearbetet med yttrande- och förslagsrätt.

Styrelsen får kalla enskild person till adjungerad ledamot.

Suppleanterna kallas till styrelsemöte, och äga vid dessa yttrande- och förslagsrätt men ej rösträtt.

Föreningens firma tecknas av styrelsen eller, om styrelsen så bestämmer, av två styrelseledamöter tillsammans, eller av särskild utsedd person tillsammans med en styrelseledamot. Vad avser ekonomiska transaktioner kan styrelsen utse ordinarie ledamot att ensam teckna föreningens firma intill ett belopp av högst 50 000:- kronor vid varje enskilt tillfälle.

Styrelsen sammanträder när ordföranden eller minst halva antalet styrelseledamöter så be-stämmer. Vid sammanträde skall protokoll föras. Avvikande mening skall antecknas i protokollet.

9. VERKSAMHETS- OCH RÄKENSKAPSÅR

9.1 Verksamhets- och räkenskapsåret omfattar tiden från den 1 januari t o m den 31 december. Styrelsens arbetsår omfattar tiden från årsmötet t o m årsmötet påföljande år.

9.2 Styrelsen lämnar erforderliga uppgifter till båtorganisationer till vilka föreningen är ansluten samt övriga lagstadgade uppgifter.

10. REVISION

10.1 Två revisorer samt två revisorssuppleanter väljes av årsmötet att granska klubbens verk-samhet.

En av de ordinarie samt dennes suppleant skall ha dokumenterad ekonomisk utbildning/ erfarenhet.

10.2 Styrelsen skall tillhandahålla revisorerna föreningens räkenskaper, årsmötes- och styrelse-protokoll, medlemsmatrikel och övriga handlingar som revisorerna önskar ta del av, när helst de så begär, samt när det gäller granskningen av det senaste räkenskapsåret, senast den 15 februari.

10.3 Revisorerna skall granska styrelsens förvaltning och räkenskaper för det senaste verk-samhets- och räkenskapsåret, samt till styrelsen överlämna revisionsberättelsen senast 15 mars. I revisionsberättelsen skall anges om ansvarsfrihet kan tillstyrkas samt de erinringar eller påpekanden som revisorerna anser sig böra framföra.

10.4 Förekommer fel i räkenskaperna eller förvaltningen och detta förtigits av revisorerna, drabbar dem samma ansvar som styrelsen.

11. SEKTIONER

11.1 Beslut om bildande eller nedläggning av sektioner fattas av årsmöte eller extra medlemsmöte.

12. MÖTEN

12.1 Föreningens årsmöte hålls senast i april månad. Styrelsen bestämmer plats och tid för mötet.

Kallelse, dagordning, valnämndens kandidatlista, motioner och balans- och resultaträkning, översändes till medlemmarna minst tre veckor före mötet.

Styrelsen skall hålla redovisningshandlingarna, revisionsberättelsen och budgetförslag för kommande år tillgängliga för medlemmarna senast en vecka före årsmötet.

12.2 Vid årsmötet förekommer följande ärenden:

- upprop och fastställande av röstlängd för mötet.
 - fråga om mötet utlysts på rätt sätt.
 - fastställande av dagordning.
 - val av ordförande och sekreterare för mötet.
 - val av två medlemmar, som jämte ordförande skall justera mötesprotokollet.
 - val av två medlemmar att sammanräkna avgivna röster.
 - styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkning för det senaste verksamhetsåret.
 - revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste räkenskapsåret.
 - fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid som revisionen avser.
 - Val av ledamöter i den mån mandattiden utgår;
 - föreningens ordförande och föreningens kassör för en tid av två år.
 - tre övriga ledamöter i styrelsen för en tid av två år.
 - fyra suppleanter i styrelsen för en tid av två år.
 - två revisorer jämte två revisorssuppleanter för en tid av två år. I detta val får ej styrelsen delta.
 - tre ledamöter och en suppleant i valnämnden för en tid av ett år, varav en skall vara sammankallande.
- I detta val får ej styrelsen delta.
- eventuellt fyllnadsval till styrelsen.
 - ärende som av styrelsen hänskjutits till behandling vid årsmötet.
 - ärenden och motioner som medlem önska få behandlade vid årsmötet, och som denne skriftligen anmält till styrelsen den 15 februari.
 - övriga frågor

12.3 Valordning: Jämt år väljes ordförande samt en (1) styrelseledamot. Ojämnt år väljes kassör och två (2) styrelseledamöter. Varje år väljs två (2) styrelsesuppleanter, en (1) revisor, en (1) revisorssuppleant och samtliga ledamöter och suppleanter till valnämnden.

12.4 Föreningens höstmöte hålls senast i december månad. Kallelse översändes till medlemmarna minst tre veckor före mötet jämte dagordning som, förutom de ordinarie första sex punkterna enligt p. 12,2, upptar följande ärenden:

- fastställande av verksamhetsplan och budget för det kommande verksamhetsåret.
- fastställande av årsavgift och övriga avgifter.
- ärende som av styrelsen hänskjutits till behandling vid höstmötet.

13. EXTRA MÖTE

13.1 Extra möte hålls när styrelsen finner detta påkallat.

Om föreningens revisorer eller minst 10 % av samtliga röstberättigade medlemmar begär avhållande av extra mötesbehandling av visst ärende, skall styrelsen inom 14 dagar efter sådan begäran, kalla till extra möte.

Underlåter styrelsen att inom denna tid kalla till mötet får den som krävt mötet kalla till detta. Kallelse jämte dagordning för extra möte översänds senast tio dagar före mötet till medlemmarna och kungöres inom samma tid i ortspressen samt genom anslag i klubblokal eller dy-liket. Vid extra möte får endast på dagordningen upptaget ärende avgöras.

Om rösträtt på extra möte och om beslutsmässighet vid sådant möte gäller vad som sägs i paragraf 14.1.

14. BESLUTSFATTANDE VID ÅRSMÖTE OCH EXTRA MÖTE

14.1 Röstberättigade vid årsmöte och extra möte är samtliga föreningens medlemmar som under året fyller lägst 20 år och som erlagt stadgeenliga avgifter, samt hedersmedlemmar.

Rösträtten är personlig och får ej överlätas på annan annat än med skriftlig fullmakt. Mötes-deltagare får endast inneha en fullmakt.

Endast ärenden upptagna på utsänd dagordning får tas upp till beslut.

Beslut fattas genom öppen omröstning eller efter votering om slutna omröstning begärs.

Med undantag för de i paragraf 15.1 angivna fallen, avgörs vid omröstning alla frågor genom enkel majoritet. Omröstningen sker öppet, dock att val skall ske med slutna sedlar, om röstberättigad medlem så begär. Vid omröstning som ej avser val, gäller vid lika röstetal det förslag som biträdes av ordföranden vid mötet, om denne är röstberättigad. Är ordföranden inte röstberättigad avgör lotten. Vid personval skall i händelse av lika röstetal lotten avgöra. Beslut bekräftas med klubbslag.

15. STADGEFRÅGOR MM

15.1 Endast årsmöte eller extra möte får ändra dessa stadgar eller upplösa föreningen.

15.2 Beslut, som gäller ändring av föreningens stadgar eller upplösning av föreningen, blir inte giltigt förrän framlagt förslag behandlats vid två på varandra följande möten.

Det ena skall vara årsmöte och det andra kan vara extra medlemsmöte.

Minst fyra månader skall förflyta mellan dessa möten, varvid beslutet vid det andra mötet skall överensstämma med förslaget som beslutades vid första mötet och skall vid båda tillfällen biträdas av minst 2/3 av de röstande mötesdeltagarna.

16. FÖRENINGENS UPPLÖSNING

16.1 I händelse av föreningens upplösning skall dess tillgångar tillfalla ett ändamål som gagnar de ändamål på verksamhetsorten, som anges i paragraf 1 i dessa stadgar. Dock ej fysisk person. Precisering av detta skall ske samtidigt som beslut om upplösning tas.

Beslutet, jämte bestyrkta avskrifter av styrelsens och årsmötets protokoll i ärendet samt revisions-berättelse jämte balans- och resultaträkning skall omedelbart delges vederbörande specialförbund.

17. ANSLUTNING TILL BÅTORGANISATIONER

17.1 Beslut och in- och utträde i båtorganisationer skall fattas av årsmötet.

18. VALNÄMND

18.1 Valnämnden består av tre ledamöter jämte en suppleant, valda av årsmötet för tiden to m nästa årsmöte. En av ledamöterna utses att vara nämndens sammankallande.

Ledamot eller suppleant i styrelsen eller revisor kan ej ingå i valnämnden.

Det åligger valnämnden att löpande följa klubbens verksamhet under tiden fram till kommande årsmöte, så att genomarbetat förslag till val kan föreläggas årsmötet.

Valnämnden skall överlämna sitt kandidatförslag till styrelsen senast den 20 februari.

Valnämnden beslutar genom öppen omröstning. Vid lika röstetal gäller den mening som nämndens sammankallande företräder.

Valnämnden skall vid beredning av sitt förslag eftersträva en sådan sammansättning av styrelsen att den blir effektiv och arbetsduglig, samt att olika intresseinriktningar i möjligast mån blir företrädade. Valnämnden skall även tillse att nödvändig nyrekrytering kommer till stånd.

Valnämnden bedriver sitt arbete självständigt. De som deltar i nämndens förhandlingar, får inte för utomstående yppa vad som avhandlats.

19. STANDERT

19.1 Klubbens standert är vitt med blå kanter och försedd med en blå kvadrat, med ett vitt D.

ALLMÄNNA VILLKOR FÖR BÅTPLATSUPPLÅTELSE

Följande villkor reglerar avtal mellan Dalarö Båtklubb, här kallad DBK, och medlem eller annan part, här kallad båtplatsinnehavaren, vad gäller upplåtelse av båtplats.

Villkoren gäller båtplats i vatten, på land, säsongsplats i vatten och vinterplats i vatten. Genom att publicera dessa villkor i DBKs årsskrift och hemsida anses alla ha tagit del av och godkänt villkoren, vilket innebär minskad administration, eftersom villkoren inte varje gång behöver skickas i samband med upplåtelse av båtplats

Detta avtal godkänns av medlem genom kvittens samt erläggande av avgift för nyttjande av plats för båt i vatten eller på land.

1. Allmänt

1.1 Övergripande regler

DBKs stadgar och nedanstående villkor gäller för upplåtelse och användande av denna båtplats. DBK skall vara befriad från påföljd för underlåtenhet att fullfölja viss förpliktelse i detta avtal om underlåtenheten har sin grund i omständigheter som ligger utanför DBKs kontroll såsom myndig-hetsåtgärd eller underlåtenhet, nytillkommen eller ändrad lagstiftning, brand, omfattande förlust eller förstörelse av egendom genom olyckshändelse av större omfattning samt beslut av Haninge kommun och som förhindrar fullgörande i rätt tid.

1.2 Båtplats och säsongsplats i vatten

Vid avtal avseende upplåtelse av båtplats och säsongsplats i vatten erläggs avgift. I avgiften ingår tillgång till färskvatten samt sop-, batteri- och spilloljemottagning.

1.3 Båtplats på land

Vid avtal avseende upplåtelse av båtplats på land erläggs avgift. I avgiften ingår normal elförbrukning för vårrustning, vatten för båtvård (i mån av tillgång), tillgång till mastkran och motorlyft, förvaringsplats för pallnings- och täckningsmaterial, sop, batteri- och spilloljemottagning.

1.4 Vinterplats i vatten

Vid avtal avseende upplåtelse av vinterplats i vatten erläggs avgift. För vinterplats i vatten gäller att anslutning till eluttag för 220V är möjligt. Uttag är försett med jordfelsbrytare och energimätare. Kostnad för elenergi betalas mot faktura. Energimätaren avläses vid inkoppling respektive ur-koppling av båtägaren och DBKs hamnansvarige tillsammans.

1.5 Försäkring

Det åligger båtplatsinnehavaren att ha sin båt ansvarsförsäkrad mot skador som kan drabba DBKs egendom och tredje man. Vid delat ägarskap skall båtplatsinnehavaren och försäkringstagaren vara samma person.

1.6 Ansvar

DBK friskrives från allt ansvar för skador på båtplatsinnehavarens båt och för skador som båt-platsinnehavaren eller dennes båt åsamkar tredje man eller dennes egendom.

1.7 Åligganden avseende båtplats i vatten och säsongsplats samt båtplats på land

Båtplatsinnehavaren är skyldig att delta i gemensamt arbete och vakthållning som beslutas av DBKs årsmöte eller styrelsen. Tillämpning av gemensamt arbete och vakthållning handläggs av styrelsen eller av styrelsen utsedd funktionär.

1.8 Adressändring

Båtplatsinnehavaren skall snarast och i första hand via DBKs medlemssidor på Internet notera adressändring. Om tillgång till Internet saknas skall båtplatsinnehavaren så snart som möjligt skriftligen anmäla ändrade adress och/eller telefonuppgifter.

1.9 Delat båtägarskap

Vid flera båtägare kan endast en delägare (huvudredaren) vara båtplatsinnehavare.

2. Avgift

2.1 Insats

Upplåtelse av båtplats i vatten enligt detta avtal baseras på erläggande av insats (deposition). Insatsbeloppet skall inbetalas senast 30 dagar efter avtalsdatum.

2.2 Årsavgift

Årsavgiften för båtplatsen fastställs av DBKs årsmöte. Den skall vara klubben tillhanda inom den tid som anges på inbetalningskort, faktura eller i annan meddelande form. Årsavgiften erläggs i förskott.

2.3 Ändrad avgift

Ändrad avgift för båtplats i vatten på grund av ändrad båtplatsstorlek regleras från datum ny plats kan disponeras.

2.4 Differentierad årsavgift

För icke medlem gäller differentierad årsavgift. Storleken beslutas av årsmöte.

2.5 Tillträde till båtplats

Båtplatsen får inte tagas i anspråk förrän samtliga avgifter till fullo betalats.

3. Båtplats

3.1 Dispositionsrätt avseende båtplats och säsongsplats i vatten

Vid avtal avseende båtplats och säsongsplats i vatten gäller att båtplatsen är avsedd för i avtalet angiven båt tillhörig båtplatsinnehavaren. Båtplatsen får tillfälligt användas för annan båt tillhörig båtplatsinnehavaren. Samma regler gäller därvid för denna båt beträffande försäkring, ansvar m.m. Uppgift om annan båt skall lämnas till hamnansvarig hos DBK. Vid byte av båt skall båtplatsinnehavaren skriftligen eller via e-post anmäla detta till DBK. Skriftlig ansökan om byte till annan båtplats lämnas till styrelsen. Styrelsen bedömer om det finns anledning att avslå ansökan på grund av båtstorlek, vikt eller annat. Innehavare av båtplats i vatten som önskar utnyttja sin båtplats efter den 15:e november eller före den 15:e mars skall ansöka om detta till styrelsen. Isförhållanden samt tidpunkt för upptag-ning/iläggning av Y-bommar kan medföra ändring av ovanstående datum. När det gäller båtplatser äger DBK rätt att under gästhamnsäsongen disponera båtplatser för gästhamnsändamål då båtägaren själv inte utnyttjar sin plats.

3.2 Dispositionsrätt avseende båtplats på land

Vid avtal avseende båtplats på land gäller att den är avsedd för i avtalet angiven båt tillhörig båtplatsinnehavaren. Vid byte till annan båt skall båtägaren skriftligen ansöka hos styrelsen om ändring av båtplats. Styrelsen bedömer om anledning finns att avslå ansökan på grund av båtstorlek, vikt eller annat. Uppläggningsplatsen disponeras från 15:e september till 15 maj. Enligt arrendeavtal mellan Haninge kommun och DBK disponeras parkeringarna i Askfats- och Vadvikshamnarna för båtuppläggning endast mellan 15:e september och 15 maj. Det åligger båtplatsinnehavaren att sjösätta el-ler flytta upplagd båt från dessa områden för att respektera arrendeavtalet. För det fall båtägaren inte har flyttat sin båt inom angiven tid för arrendeavtalet äger DBK rätt att på båtplatsinnehavarens bekostnad, risk och ansvar flytta båten till annan plats.

3.3 Dispositionsrätt avseende vinterplats i vatten

Vid avtal avseende vinterplats i vatten gäller att båtplatsen är avsedd för i avtalet angiven båt tillhörig båtplatsinnehavaren. Båtplatsen disponeras under perioden 15:e november till 15:e maj eller den kortare tid som avtalet omfattar.

3.4 Platsbyte avseende båtplats i vatten

Tilldelning av annan båtplats sker i turordning enligt upprättad byteskö. Byteskön har företräde i förhållande till båtplatskön. Båtplatsinnehavaren erlägger tilläggsinsats (utökad deposition) för annan plats och i enlighet med beslutade avgifter vid bytestillfället. Se punkt 3.1 om ansökan vid byte till båt av annan storlek. Vid byte till mindre båt regleras insatsen (depositionen) uppåt eller nedåt till det belopp som gäller vid bytestillfället. Vid byte till mindre båt kan båtplatsinnehavaren behålla båtplatsen om den för båtplatsen gällande avgiften erläggs. Önskas byte till mindre båtplats sker tilldelning enligt köordning i byteskön. Vid återbetalningar har DBK rätt att innehålla betalning för reglering av eventuella fordringar på båt-platsinnehavaren.

3.5 Platsbyte avseende båtplats på land

Tilldelning av plats på annat uppläggningsområde sker i turordning enligt upprättad byteskö.

3.6 Omfördelning av båtplatser avseende båtplats i vatten

DBKs styrelse äger rätt, där omständigheter så kräver och efter samråd med båtplatsinnehavaren, att omfördela båtplatser. Uppstår oenighet gäller styrelsens beslut. Beslut om platsbyte kan överklagas till årsmöte eller extra möte.

3.7 Omfördelning av båtplatser avseende båtplatser på land och vinterplats i vatten

DBKs styrelse äger fritt omfördela båtplatser.

3.8 Förtöjning/uppläggning av båt

Det åligger båtplatsinnehavaren att förtöja/stötta sin båt på ett betryggande sätt så att skador inte uppstår på DBKs anläggningar och egendom eller på egendom tillhörig tredje man.

3.9 Skador på hamnanläggningen

Det åligger båtplatsinnehavaren att till hamnansvarig eller till styrelsen anmäla skador eller brister på bommar, bojar, bryggor eller annan utrustning ingående i hamnanläggningarna.

3.10 Båtplatsinnehavarens tillsynsskyldighet

Båtplatsinnehavaren har ensam tillsynsskyldighet för sin båt och egendom. DBK påtar sig inget ansvar.

3.11 Skyldighet att åtgärda påtalade brister

När DBK påtalar brister i förtöjningar eller dylikt åligger det båtplatsinnehavaren att utan dröjsmål åtgärda dessa brister. Om så inte sker godkänner båtplatsinnehavaren att DBK vidtager nödvändiga åtgärder på båtplatsinnehavarens bekostnad, ansvar och risk.

4. AVTAL

4.1 Avtalets längd avseende båtplats i vatten

Avtal avseende båtplats i vatten löper en avtalsperiod i taget och förlängs automatiskt om endera parten inte skriftligen sagt upp avtalet före den 1:a augusti.

4.2 Avtalets längd avseende säsongsplats i vatten

Avtalets längd avseende säsongsplats i vatten löper en avtalsperiod i taget. Efter avtalsperiod, upphör avtalet automatiskt. För att erhålla nytt avtal om säsongsplats, måste ansökan förnyas till DBK.

4.3 Avtalets längd avseende båtplats på land

Avtalets längd avseende båtplats på land löper från 15:e september till 15 maj påföljande kalenderår. Det förlängs automatiskt ytterligare en avtalsperiod 15:e september till 15 maj om inte någon av parterna sagt upp avtalet före 1 juli.

4.4 Avtalets längd avseende vinterplats i vatten

Avtalets längd avseende vinterplats i vatten löper en avtalsperiod i taget.

4.5 Ändring av avtalet

Villkoren för avtal får endast ändras genom beslut på DBKs medlemsmöte (årsmöte eller extra möte) och under förutsättning att frågan medtagits på dagordningen.

4.6 Avtalets upphörande avseende båtplats i vatten

För avtal avseende båtplats i vatten gäller för upphörande: Båtplats innehavaren äga rätt att säga upp avtalet i enlighet med 4.1 ovan. DBKs styrelse äger rätt att säga upp avtal om: - Haninge kommun säger upp DBKs arrendeavtal, eller om båtplatsinnehavaren inte: - betalar fastställda avgifter inom angiven tid, - följer vad som anges i DBKs stadgar, anvisningar eller detta avtal - följer styrelsens eller hamnansvariges anvisningar. Sägs avtalet upp på grund av båtplatsinnehavarens försumlighet gäller uppsägningen med omedelbar verkan. Båtplatsinnehavaren har rätt att överklaga uppsägning på samma villkor som vid medlems uteslutande enligt DBKs stadgar § 6 moment 3. Upphör avtalet återbetalar DBK inom 3 månader det belopp i kronor som båtplatsinnehavaren to-talt erlagt som insats (deposition). Vid återbetalning äger DBK rätt att innehålla betalning för reglering av eventuella fordringar.

4.7 Avtalets upphörande avseende båtplats på land

För avtal avseende båtplats på land gäller för upphörande: Båtplats innehavaren äga rätt att säga upp avtalet i enlighet med 4.1 ovan. DBKs styrelse äger rätt att säga upp avtal om: - Haninge kommun säger upp DBKs arrendeavtal, eller om båtplatsinnehavaren inte: - betalar fastställda avgifter inom angiven tid. - följer det som anges i DBKs stadgar, anvisningar eller detta avtal - följer styrelsens eller hamnansvariges anvisningar. Sägs avtalet upp på grund av båtplatsinnehavarens försumlighet gäller uppsägningen med omedelbar verkan. Båtplatsinnehavaren har rätt att överklaga uppsägning på samma villkor som vid medlems uteslutande enl. DBKs stadgar § 6 moment 3.

4.8 Tvist

Parterna skall förhandlingsvägen försöka lösa alla eventuella tvister. Om en förhandlings-lösning inte är möjlig skall tvist beträffande avtalet, dess tillkomst, tolkning eller tillämpning och därur härflytande rättsförhållanden slutligen avgöras av skiljeman enligt vid var tid gällande svensk lag om skiljemän. Förfarandet skall äga rum i Stockholm med tillämpning av svensk lag.

Miljöregler för båtuppläggningsplatserna enligt Södertörns Miljö- och Hälsoskyddsförbunds föreläggande 17 september 2010

1. Ändamål

Marken på uppställningsplatsen skall skyddas mot infiltration av färger (särskilt bottenfärger), bränslespill, motoroljor och glykolvatten. Som ett led i detta kommer en särskild miljöstation att inrättas i Askfatshamnen under våren 2011 i form av en s.k. miljöcontainer försedd med lås, som kan öppnas med klubbnyckeln. Därför gäller fortsättningsvis följande ordningsregler.

2. Bottenmålnings/slipning/skrapning

Slipdamm, skraprester och färgspill skall samlas upp på skyddspapper, skyddsplast el-ler presenning under båten när arbetet utförs. (Slipning kan alternativt ske med damm-samlare utan att skyddsunderlag läggs.) När arbetet är klart skall damm och färgrester samlas ihop och läggas i ett särskilt avfallskärl i miljöstationen. Kärlet skall vara märkt med uppgift om att det innehåller slipdamm och färgrester.

3. Motorkonservering & vätskor

Motorolja, växellhusolja och glykolvatten skall samlas upp i hinkar eller burkar så att vätskorna inte rinner ut på marken. Hinkarna/burkarna skall därefter tömmas i ett fat för spillolja och lösningsmedel. Fatet skall stå i miljöstationen och skall vara märkt med uppgift om att det innehåller spillolja m.m. Även bensin och diesel kan dumpas i mindre mängd detta fat. I miljöstationen skall också finnas uppsamlingskärl för olje- och bränslefilter.

4. Borttransport

Klubbens ansvarige funktionär skall vid borttransport av flytande farliga ämnen skaffa transportdokument från bilföraren med uppgift om vart transporten skall ske och om uppmätt mängd farliga ämnen. Dessa uppgifter kommer sedan att journalföras. Medlemmarna behöver inte själva skriva upp och lämna uppgift om dumpade farliga ämnen. Detsamma gäller borttransport av slipdamm och färgrester.

5. Ansvar

Den som inte följer dessa regler eller som blandar slip- och skraprester av bottenfärg med spillolja och glykolvatten kommer att hållas ansvarig för den skada det kan leda till för klubben som verksamhetsutövare. Styrelsen förutsätter därför att medlemmarna medverkar till att värna miljön vid båtuppläggning.

VÄLKOMMEN!

**För medlemmar i Dalarö Båtklubb:
Alltid 10% rabatt på butiksprodukter och tjänster
om du anger namn och medlemsnummer.**

(Gäller ej kapitalvaror, elektronik eller bränsle)



**Som medlem i Dalarö Båtklubb är du alltid lite extra varmt
välkommen ner till oss här på Marindepan Dalarö. Hos oss
kan du få hjälp med service och nymonteringar, tillbehör
och reservdelar, nya båtar och motorer, att köpa eller sälja
begagnad båt och mycket mer.**

**Vi har nu också automattankning så att du kan tanka både
bilen och båten dygnet runt.**

**Vill du nå oss på telefon är det 08-501 501 05 och via epost
når du oss på dalaro@marindepan.se.**



www.marindepan.se

RETURADDRESS: DALARÖ BÅTKLUBB
Askfatshamnen, 137 70 DALARÖ

B **PP** Sverige, Port Payé



Askfatshamnen på solsidan