



ÅRSBOK 2016

Framtagen till årsmöte torsdag 28 april 2016 kl. 18:30 i Tullhuset på Dalarö

Dalarö Båtklubb, Askfatshamnen, 137 70 Dalarö
Tel: 08-501 508 66 · E-post: dbk@dbk.nu · Web: www.dbk.nu



DALARÖ BÅTVÅRD.se

Dalarö Båtvård säljer ytbehandling i nanoteknik! Varför bottenmåla om man inte behöver? Spara miljö, tid och pengar. Vi hjälper också till med tvätt, polering, bottenmålning, nanobehandling, service m.m. tillsammans med samarbetspartners.

[Mailto:bernt@dabv.se](mailto:bernt@dabv.se) Internet www.dabv.se Tel: 073-9034732

Har du båt har vi resten.

Båt Accenten

Butik / web-
försäljning

www.bataccenten.se

FÖRORD

För elfte året redovisar Dalarö Båtklubb året som gick och planerna för nästa år i denna årsbok. Årsboken är tänkt att vara medlemmarnas ”bibel” ett år framåt. Här finns stadgar, miljöregler, regler för vakt- och arbetsplikt m.m. **Notera** att villkoren för båtplatsupplåtelse i årsboken tillsammans med 2016 års faktura på medlems- och båtplatsavgift är båtplatsavtal för medlemmar med permanent båtplats. Årsboken är också avsedd att välkomna nya medlemmar och ge andra intressenter information om klubben och dess verksamhet.

Dalarö Båtklubb (DBK) grundades 1947 och är en ideell förening för att stimulera båtintresset i alla dess former samt verka för ett rationellt båtägande. DBK skall stödja sjösporten genom att ge utbildning i god båtkultur, visa hänsyn till skärgårdsnaturen, verka för en levande skärgård, bedriva ungdomsverksamhet, förvalta hamnanläggningar och byggnader i medlemmarnas intresse samt ha en gästhamn i Askfatshamnen med minst 40 platser under sommaren.

Styrelsen har formulerat som övergripande mål att DBK och dess anläggningar skall vara centrum för segling och platser där båtentusiaster skall uppleva en attraktiv hamn.

Klubbens kommunikation och administration sköts i första hand via Internet med ett för DBK skräddarsytt datorprogram. Årsmötet har bestämt att klubbens hemsida **www.dbk.nu** och **e-post** skall vara de viktigaste informationskanalerna för medlemmarna och andra i kontakten med klubben. Våra funktionärer sköter sedan 2004 all administration från egen dator.

ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Det är dags att se tillbaka på den 68:e säsongen i klubbens historia. DBK bildades ju 1947 som det står på vårt klubbhus i Askfatshamnen. Klubbhuset fick en rejäl uppfräschning med ombyggnad invändigt och erbjuder nu en ljus och välinredd lokal.

Så här i efterhand kan man också konstatera att midsommaren var lika kall som julaften men betydligt regnigare i våra vatten. Hade det inte blivit riktig sommar i augusti hade vi förmodligen inte haft någon riktig båtsommar. Men tro inte att gästhamnen gick dåligt för det. Den inbringade nästan lika mycket som vanligt under de senaste åren. Kanske för att den är välskött och att det finns mycket som roar i hamnen.

Under 2015 har vi förhandlat med Haninge kommun om nytt arrendavtal. Utgångspunkten vid uppsägningen var att vi skulle få ett betydligt kortare arrende än fem år, som varit ordinarie förlängningsperiod. Strax före jul kunde vi så slutligen skriva under två nya arrendavtal. Ett gäller Vadviken och Kanalen och har en avtalsperiod på tio år. Det andra gäller

Askfatshamnen och har en avtalsperiod på tre år. Under den tiden kommer kommunen att studera förutsättningarna för framtida bebyggelse på marken i området.

Vid jultid slöts också avtal med Solsidan om överlåtelse av den byggnad som restaurangen disponerar. En förutsättning var förstås att Solsidan fick ett eget arrende till marken under byggnaden, vilket kommunen krävde för att överlåtelsen skulle kunna genomföras. Däremot gäller vårt arrende fortfarande där restaurangens utegolv ligger, så där har vi en överenskommelse om uthyrning av marken under tre år framåt.

Solsidan har varit omåttligt populär och kan nog lätt räkna med ett ökande antal gäster i fortsättningen.

Under våren gjordes en granskning av bryggorna i Vadviken och vi konstaterade att det är angeläget att byta brygga 4 under 2016. Upphandling av ny brygga sker under vintern/våren och själva bytet planeras ske under hösten med början 1 oktober. Detta kommer att fordra stora arbetsinsatser av medlemmarna för att flytta y-bommar och rör och slangar till en ny brygga. Dessutom kommer det att kosta stora pengar att köpa nytt. Dessbättre är klubbens ekonomi stabil och det kanske kan gå att finansiera bryggan med egna medel och alltså slippa låna i bank. För ändamålet har bildats en bryggkommitté som kommer med mera info vid årsmötet.

Den 1 april 2015 trädde en ny lag i kraft om förbud att tömma toatankar i sjön. Detta fordrade nya tömningsanläggningar för medlemmar och gästbåtar. Vi fick kommunen att sätta upp en ny anläggning vid Hotellbryggans långa ponton i väster. Den går att använda dygnet om utan bemanning. På Vadvikssidan kom vi överens med Marindepån om ett sponsringsavtal som innebär att dess nya anläggning får användas för toatömning av DBK:s medlemmar utan avgift. Denna anläggning kan dock bara användas under varvets öppettider.

Den nya lagen är ett exempel på att miljömyndigheterna ställer allt större krav på båtklubbar och båtägare. För att hantera det har vi i DBK en särskild miljögrupp som lägger ner ett stort och viktigt arbete på att få oss att förbättra miljön.

Under säsongen 2015 anlät vi en ny "hustomte", Hasse Vidmo. Han har lång erfarenhet av båtliv och är proffsig byggare. Hasse har skött sysslan på ett utmärkt sätt och blivit mycket uppskattad av många medlemmar. Jag vill här tacka honom för det och önska honom välkommen som hustomte i år också.

En mycket viktig funktionärssyssla sköts av torrsättningsgruppen. Den behöver kompletteras under våren med 3 – 4 man så att vi kan vara säkra på att ta upp båtarna i god ordning i höst. Du som är intresserad att delta bör ta kontakt med Hans Forsén eller mig snarast.

När detta skrivs är det fortfarande vinter med flera minusgrader och is i våra vikar. Ett par strömsättare i Askfatshamnen håller öppet vatten för några båtar som vinterförvaras i sjön. Ingen dum idé alls för framtiden, om man förbereder båten ordentligt och betalar elkostnaden.

Vi får nu hoppas på en riktigt härlig båtsäsong i år.

Jan Lundberg

FÖRSLAG TILL DAGORDNING VID ÅRSMÖTET 2016

1. Årsmötets öppnande
2. Fråga om årsmötets stadgeenliga utlysning
3. Val av ordförande för årsmötet
4. Val av sekreterare för årsmötet
5. Val av två justeringsmän tillika rösträknare
6. Fastställande av dagordning
7. Styrelsens verksamhetsberättelse
8. 2015 års Resultat- och Balansräkning
9. Revisorernas berättelse
10. Fråga om styrelsens ansvarsfrihet för verksamhetsåret
11. Motion om gästhamn m m samt styrelsens svar på motionen
12. Val av ordförande för en tid av två år
13. Val av styrelseledamöter för en tid av två år
14. Val av styrelsesuppleanter för en tid av två år
15. Val av en revisor för en tid av två år
16. Val av en revisorssuppleant för en tid av två år
17. Valnämnd - val av tre ledamöter varav en sammankallande
18. Val av en suppleant till valnämnden
19. Styrelsens förslag till anslag
 - 19a) Till Sjöräddningen Dalarö 3 000 kr
 - 19b) Till Skärgårdsstiftelsen 3 000 kr
20. Fastställande av avgifter
21. Budget för 2016 och fastställande av arvode för styrelsen.
22. Styrelsens rullande 5-års plan för investeringar i byggnader och bryggor
23. Övriga frågor - stipendium Ulf & Magda Bengtsson Minnesfond
24. Styrelsen informerar
25. Mötets avslutande



VERKSAMHETSBERSKRIVNING

Klubb fakta

Årsmöten 23 april och 26 november 2015 i Tullhuset på Dalarö

Medlemmar Klubben hade 2015-12-31 totalt 785 betalande medlemmar (föreg.år 804) varav 641 (636) seniorer, 49 (41) familjemedlemmar (tidigare parmedlem), 95 (127) juniorer. Därutöver har klubben 2 hedersmedlemmar, Hans Forsén och Lennart Jansson.

Styrelse	Ordinarie ledamöter	Suppleanter
	Jan Lundberg, ordförande Richard Nordgård, kassör, ek.grupp Jonas Majjgren, el, miljö, byggnad Jens Sjödin, arbetsplikt Thomas Wrände, segling Uffe Börjesson, ek.grupp, miljö, byggn	Gert Westergren, v.ordf, ek.grupp Kristin Unander, sekreterare Bernt Fernström, hamn, miljö, båtvård Jonas Malmsten, segling Tony Dahlbom Danny Olofsson, arbetsplikt
Revisorer	Ordinarie	Suppleanter
	Eric Åhsberg (aukt.revisor) Lars Palmgren (lekmannarevisor)	Vivianne Yllenius Lennart Jansson
Valnämnd	Ordinarie	Suppleant
	Jan Nordin Sven Gustavsson Jarl Rosell	Vakant

Säkerhetsbesiktning: Genom Sv. Båttunionen www.batunionen.com

DBK stöder följande föreningar/projekt:

Dalarö Kultur & Föreningscentrum	Repr. av Richard Nordgård
Svenska Seglarförbundet	Repr. av Thomas Wrände och Gert Westergren
Stockholms Seglarförbund	d:o
Skärgårdsstiftelsen	bidragsgivare
Sjöräddningen Dalarö	bidragsgivare

Klubbens telefon

08-501 508 66

Hemsida

www.dbk.nu

E-post:

Kansli dbk@dbk.nu

Information webmaster@dbk.nu

Klubbhus kappsegling@dbk.nu

Vakt vakt@dbk.nu

Svenska Handelsbanken Bankgiro 128-6483

Utländsbetalning: IBAN: SE8660000000000330972111 SWIFT: HANDSESS

Stöd Ulf och Magda Bengtssons Minnesfond för ungdomarna Bankgiro 271-7205

ARBETSGRUPPER med telefon och e-post till ansvariga

Arbetsplikt

Danny Olofsson
Jens Sjödin

Telefon

0707-476687
0705-920012

E-post

danny_olofsson@hotmail.com
jens@jsmab.se

Vaktplikt

Jarl Rosell, vaktchef

0706-24 03 55

jarl.rosell@telia.com

Ekonomi

Uffe Börjesson, sammankallande
Richard Nordgård
Jan Lundberg
Gert Westergren
Eva de Jong (bokföring, fakturor)
Thomas Olsson (försäkringsfrågor)

0708-44 65 00
0702-10 96 70
0705-81 16 23
0705-55 77 99
0707-34 88 05
0709-14 07 60

uffe.borjesson@earhear.net
richardnordgard@gmail.com
jan@yosben.com
gert.w@telia.com
eva@alkab.se
thomasno@telia.com

Hamnansvarig och båtvård

Bernt Fernström

0739-03 47 32

bernt@orbybilvard.se

Båtplatstilldelning och gästhamn

Lars-Olof (LO) Landin

0708-125 467

webmaster@dbk.nu

Information och IT

Jonas Maijgren
Lars-Olof (LO) Landin
Hans Forsén

0706 08 88 97
0708-125 467
0707-72 03 28

maijsgren@gmail.com
webmaster@dbk.nu
hansfors@comhem.se

Sjö- och torrsättning

Hans Forsén

0707-72 03 28

hansfors@comhem.se

Miljöfrågor

Uffe Börjesson
Bernt Fernström
Jonas Maijgren

0708-44 65 00
0739-03 47 32
0706-08 88 97

uffe.borjesson@earhear.net
bernt@orbybilvard.se
maijsgren@gmail.com

EL-gruppen

Mats Bengtsson
Jonas Maijgren

0706 08 88 97

maijsgren@gmail.com

DBK Segling

Thomas Wrande
Jonas Malmsten

0706-19 67 14
0735-30 91 99

thomas.wrande@vattenfall.com
jonas.malmsten@sensavis.com

Dessutom finns Bryggvärdar och arbetsgrupper för Mastkran samt Höst- och Julmarknad.

Verksamhetsberättelse 2015

Styrelsen har under verksamhetsåret hållit 12 protokollförda sammanträden. Dessutom har en extra föreningsstämma hållits i november, där 2016 års budget fastställdes.

Verksamheten har väl följt den budget som fastställdes på årsmötet våren 2015.

Fördelning av ansvar för **nyckelverksamhetsområden** framgår av arbetsgruppslista ovan.

Båtplatser och Arbetsplikt

för medlemmar med permanent sommarbåtplats och/eller vinterplats

Arbetsplikten har som tidigare främst utnyttjats för jobb som bomiläggning, städjobb i hamnen, hjälp vid höst- och julmarknad, seglingsfunktionär etc. Klubbens ambition är att bättre dra nytta av medlemmarnas kunskaper och grupper har bildats för elöversyn och underhåll, miljövård, bryggvärdskap, skötsel av mastkran osv.

Även detta år var utnyttjandet av våra bryggor i det närmaste optimal med nära 100 % beläggning. Endast ett fåtal säsongsplatser i Kanalen och på brygga V1 var outhyrda. Samtliga outnyttjade platser var i princip 2,5-meters platser, där vi har ett visst överskott.

Hamn – mark, byggnad, bryggor och el

2014 gjorde vi en omfattande genomgång av elektriciteten, bytte stolpar på vissa bryggor, tog ner murkna elstolpar och fixade belysning på piren bara för att nämna en del. Vi satte även upp LED-belysning i stolparna på piren, säkrade upp några undervattenskablar och satte fast lösa elstolpar. Utöver det så tog vi ner ett par stolpar på medlemsparkeringen och ersatte dem med bryggstolpar utmed kanalbryggan. En ordentlig strålkastare sattes upp i mastkranen.

På vinteruppläggningsplatsen/bilparkeringen så grävdes nya kablar ner och alla stolpar fick el.

Under 2015 bytte vi ett trasigt bastuaggregat samt utförde underhåll, bytte lampor och liknande. Vadviken fick en ordentlig genomgång av elen.

Det finns inga planerade elarbeten under 2016, vi fortsätter med underhåll och vård

Klubbhuset i Askfatshamnen har byggts om helt och hållet invändigt, en helt ny klubblokal för medlemsmöten, seglarskola och liknande stod färdig i februari 2015 vilket vi är väldigt glada för och hoppas att den kommer att utnyttjas flitigt till medlemsverksamhet framöver.

Beträffande övriga byggnader, kommer vi nu slippa den omfattande renoveringen av ”Solsidan” – byggnaden, i och med att restaurangen övertar denna. Vaktlokalen i Vadviken kommer att rustas upp och även området runt denna, där det planeras ett trädäck i anslutning till vattnet.

Gästhamnen

All kommersiell verksamhet i Askfatshamnen är utarrenderad och ger sedan 6 år tillbaka klubben ett täckningsbidrag på drygt 100.000 kronor varje år utan annan insats än ett mindre underhåll och en mindre elkostnad för en verksamhet som klubben måste sköta i enlighet med arrendavtalet med kommunen.

Turistbyrån (Landin & Landin AB) arrenderar gästhamnen. Hamnkrogen Solsidan är en av Dalarös mest populära krogar och sköts av företaget Restandeat AB, från 2016 i egen lokal. Dalarö kajak är hyresgäst sedan 10 år. Till detta är också minigolfbanan på andra sidan kanalen en attraktion, som gör att Askfatshamnen blivit en av Dalarös mest välbesökta platser sommartid.

Omsättningen i Gästhamnen nådde samma höga nivå för tredje året i rad. I avtalet med Turistbyrån ingår all hamnservice till medlemmar och gäster under sommaren inklusive sophämtning tre gånger/vecka (övriga perioder en gång/vecka) och städning av klubbhus samt duschar och toaletter, som städas två gånger per dag under högsäsong. Turistbyråns personal och sommarjobbare gjorde även detta år sammanlagt ca 2000 timmar i hamnen, som är öppen 15 maj till 15 september och kl 8-20 varje dag under högsäsong. Totalt hade hamnen ca 1700 gästande båtar samt ett fåtal husbilar. Förutom svenskar var gäster från Tyskland, Finland och Holland vanligast. Askfatshamnen har högsta betyg i Gästhamnsguidens utvärdering och får goda vitsord av besökarna.

Vaktsäsongen 2015

Före vaktsäsongens start (15/4) hade vi några stölder av utrustning i båtar på land. Vi hade även uteliggare i några båtar och en båt blev så nedsmutsad att en totalsanering av båten blev nödvändig. Under augusti har vi haft en motorstöld samt en stöld av bensintankar. Efter vaktsäsongens slut har en motorstöld i oktober rapporteras via Grann-/Båtsamverkan.

Under vintern/våren togs ett program för datoriserade vaktrapporter fram. Efter lite barnsjukdomar och uppdateringar har datorn fungerat bra. Vaktgruppen har tagit till sig klagomål och påpekanden om handhavandet och hoppas kunna förbättra systemet ytterligare till vaktsäsongen 2016.

Datoriseringen av vaktrapporterna har medfört att påtalade fel och brister, trasiga lampor, läckande kranar och annat har kunnat åtgärdas snabbare och oftast redan dagen efter. Besked om båtar som behöver ösas och andra problem har nått fram omgående, vilket ägarna uppskattat. Det har även blivit möjligt att snabbt följa upp och vid behov åtgärda så att påminnelser till medlemmarna om kommande vaktpass når fram.

Datoriseringen har dock medfört att vakterna inte i samma utsträckning har läst övriga instruktioner i vaktpärmen, vilket har inverkat på städningen av vaktlokalen samt i hamnarna.

Under vaktsäsongen har vi som vanligt haft vakt alla dagar utom midsommarafton.

Antalet uteblivna vaktpass under säsongen var totalt 24 st. 8 medlemmar har fakturerats stadageenlig avgift för uteblivelse från inbokat vaktpass. Övriga bortfall beror på förändringar av medlemskap eller att medlemmen haft giltigt skäl att utebli. Vid 7 tillfällen har bortfallen kunnat ersättas med medlemmar i DBK:s vaktpool.

DBK:s styrelse samt vaktansvarig vill framföra ett stort tack till de medlemmar som genomfört sin vaktplikt.

Båtvård

En båtvårdsgrupp under ledning av Bernt Fernström har ansvaret för båtvård. Genom skapandet av en Seglingssektion tar seglarna nu ett större ansvar för båtvården.

Medlemsservice

Årets fakturor med information till medlemmarna och med angivande av dag för årsmöte skickades ut i början av januari.

Årsboken med kallelse till årsmöte skickades i mars till samtliga medlemmar. Klubben har fortsatt drygt 800 medlemmar.

Efterfrågan på båtplatser är hög. Det mesta av arbetet med tilldelning av båtplatser sker i perioden januari-april. Ansökan om att bli medlem görs via hemsidan. Vill man utöka eller byta sin nuvarande plats eller förändra sitt medlemskap gör man detta via mail till webmaster@dbk.nu eller brev till båtklubbens adress. Ansökan om medlemskap görs via hemsidan.

Dalarö Båtklubb ansvarade som brukligt är genom arbetsplikt tillsammans med Dalarö Föreningscentrum, Dalarö Företagarförening och Dalarö Turistbyrå för både höstmarknaden i oktober och julmarknaden i december. Lotteri- och marknadsståndintäkter går efter avdrag för direkta kostnader och till de skolklasser, som hjälper till, till ungdomsverksamheten. Totalt beräknas ca 1000 personer besöka höstmarknaden och drygt 2000 personer julmarknaden, som är två dagar. 2015 blev det rekordmånga besök på julmarknaden trots stormvarning.

Miljögruppen

Under 2015 fortsatte vi vårt målmedvetna miljöarbete och under 2016 ökar vi takten lite till.

Vi provade, en skrovdruk, som effektivt höll alger och tulpaner borta men var lite svår om man hade något som stack ut under båten eller från aktern. Med detta sagt så rekommenderar vi skrovdruk till er som inte har utstickande detaljer från båten. Skrovdruk fungerar endast på motorbåtar. Skrovdrukar finns flera fabrikat på marknaden, den vi fick testa kom från [cleanboatprotector \(www.cleanboatprotector.se\)](http://cleanboatprotector.se).

Vi provade också en ny kameraförsedd robot, som borstade av båtbottnen, denna fungerade på både motor och segelbåtar. Dalarö Båtvård erbjuder borsttvätt med ovan nämnda robot, även dessa når ni via hemsida. (dalarobatvard.se)

Marindepån, fick igång sin Toatömningsanläggning där DBK medlemmar (medlemsdekal på båten) tömmer gratis.

Vi hade gott samarbete med Korsholmsvarvet som lyfte upp och högttryckstvättade båtbottnar.

Inför torrsättning förbjöds mjuka bottenfärger totalt, ingen båt i DBK får målas med självpolerande, mjuk bottenfärg. Av myndigheterna godkända hårda bottenfärger får användas och man får spola av båten på land om färgen är äldre än 12 månader.

Vi har också provat en "primer" på ett f.d. målat skrov för att "kapsla" in gammal färg med lyckat resultat. Det finns flera olika lösningar på primers, i vårt fall fick vi hjälp att testa av Dalarö Båtvård.

Marindepan (endast motorbåtar upp till 32 fot) och Korsholmsvarvet erbjuder miljögodkänd högtryckstvätt, ta kontakt med dem via deras respektive hemsidor eller åk dit och prata med dem (www.marindepan.se/MainPage.aspx?mcid=2&mscid=44) (www.korsholmsvarvet.se/tjanster).

Trollbäckens Båtsällskap och Tyresö kommun erbjuder en Borsttvätt i Vissvass, se deras hemsida (www.trbs.se/hamn-o-varv/battvatt).

Med detta sagt hoppas vi på en fantastisk båtsommar och att fler vågar låta bli att måla båten!

Sjö- och torrsättning

Statistik för de gemensamma aktiviteterna (2015)

– avser Askfatsområdet

Sjösättning 25 april – 49 båtar,

Sjösättning 6 maj – 25 båtar samt

Sjösättning 9 maj – 48 båtar - **Totalt:** 122 (2014 117)

Torrsättning 26 sept. – 27 båtar,

Torrsättning 7 okt – 25 båtar

Torrsättning 10 okt – 44 båtar

Torrsättning 14 okt – 5 båtar samt

Torrsättning 21 okt – 9 båtar.-. **Totalt** 110 (2014 115)

I egen regi torrsattes 1 + 5 båtar

Torrsättningen 2015 fick planeras om då den större kranbilens förare sade upp sitt mångåriga engagemang med DBK. Detta betydde att inga båtar med mast torrsattes hösten 2015 då garanti för att kunna sjösätta dessa 2016 inte kunde ges. Ersättningskranbil som sjösätter båtar med mast kunde ej garanteras. Kranbilens förare avtackades av sjö- och torrsättningsgruppen för mångårigt mycket gott samarbete efter avslutad torrsättning 2015.

Vinteruppläggning i Vadviken 2015/2016 totalt 38 båtar.

Vinteruppläggning i Vadviken 2014/2015 totalt 39 båtar

Vinteruppläggning i Vadviken 2013/2014 totalt 37 båtar

Färre platser p.g.a. SSRS-bygget. 2012/2013 totalt 31 båtar

Vinteruppläggning i Vadviken 2011/2012 totalt 38 båtar.

DBK-Segling – första året

DBK har sedan förra året en separat sektion, där all seglingsverksamhet har samlats. Medlemskap i DBK-Segling erhålls genom ansökan och betalning av medlemsavgift till DBK-Segling. Alla intresserade är välkomna som medlemmar. Att vara medlem i DBK-Segling ger möjlighet att använda båtar och annan utrustning för att träna segling och kappsegla. DBK-Segling har som målsättning att utveckla unga och äldres seglingsintresse och främja kappsegling.

DBK-Seglings satsning på C55-klassen fortsätter. Klubben har f n tre egna C55 båtar och disponerar en som medlemmar i DBK-Segling finansierat och 15 optimistjollar. Dessutom har klubben 3 RIB och 1 styrpulpetbåt. RIB båtarna används framförallt för Seglarskolans verksamhet och som följe- och domarbåtar vid träning och kappsegling. Styrpulpetsbåten används även som ”bruksbåt” vid övriga behov och arbeten på klubben. Klubben har också fullständig utrustning i form av rundningsmärken, kappseglingssignaler och annan utrustning, som behövs för träning och kappsegling. DBK-Seglings lokaler har renoverats och är nu mycket ändamålsenliga.

Sommarseglarskolan

DBK har en stor Seglarskoleverksamhet som bedrivs under fyra intensiva veckor med början i Midsommarveckan. Sommaren 2015 bjöd som vanligt på bra segelväder och härliga upplevelser för deltagarna.

”Piratverksamheten” (Barnseglarskolan)

Totalt har ca 40-talet barn, de flesta från Dalarö, i åldrar från 3 år och uppåt deltagit i Piratverksamheten. Verksamheten bedrivs vår och höst och syftar främst till att väcka seglingsintresset bland de yngsta för att bygga underlag för kommande Seglarskolesäsonger.

Seglingsträning

Seglingsträningen har fortsatt och organiseras av de aktiva själva. Vid många tillfällen används en blandning av privatägda C55:or och andra båtar. Vi ser med glädje att flera medlemmar tagit ner sina mindre segelbåtar (inklusive ett antal nyförvärv), för att träna och segla tillsammans med andra i Askfatshamnen.

Kappsegling

DBK-Seglings satsning på C55-klassen fortsätter. Ett flertal C55:or deltog i Ornörunt och DBK arrangerade 2 regattor i klassen den 24:e maj samt 5:e - 6:e september. Samtliga arrangemang var mycket lyckade och både deltagare och funktionärer hade roliga och härliga dagar i DBKs regi.

Ulf och Magda Bengtssons minnesfond

Stipendium från Ulf och Magda Bengtssons minnesfond delades ut till Jonas Malmsten, för Seglarskolan.

DBK-Segling passar på att tacka våra kappseglingssponsorer BåtAccenten, Sören Ejby TeleTeknik och Bernt Fernström Dalarö Båtvård.

Ekonomi

Ekonomin har under året fortsatt att stabiliseras. Överskottet för året uppgår till SEK 458 165:- och i kassan finns SEK 1 862 777:-. Medlemsavgifter och inträdesavgifter minskade något. Kostnaderna för underhåll av hamn och varv samt byggnader har minskat. Klubblokalen började renoveras under hösten 2014 och blev klar våren 2015. Kostnaden uppgick till SEK 163 000:- inklusive upprustning av seglarskolans lokaler, och aktiverades. Seglingens underskott har minskat beroende på ökat ansvar inom Seglingssektionen för båtvard.

Under år 2016 måste brygga 4 i Vadviken bytas till en kostnad av ca SEK 750 kkr. Investeringar kommer även göras i och runt vaktstugan i Vadviken.

Den under 2014 och 2015 diskuterade försäljningen av restaurangbyggnaden inbringar SEK 450 kkr. Därtill kommer att klubben därmed slipper renoveringskostnaden och kostnaden för fettavskiljare.

Inför år 2016 räknar styrelsen med att likviditeten kommer att förstärkas ytterligare så att klubben kan finansiera en ny brygga utan extern finansiering eller höjda avgifter.

PLANERAD VERKSAMHET 2016

Arbetsplikt

Som tidigare är **alla medlemmar med båtplats skyldiga att under året själva anmäla sig till något av de arbetspliktstillfällena som finns på hemsidan**. Ingår man i en arbetsgrupp räknas detta som arbetsplikt, vilket bidrar till att göra arbetsplikten mera effektiv och meningsfull. Styrelsen uppmanar medlemmarna att ange sina kompetensområden genom att logga in under mina sidor på Medlemssidorna på DBK:s hemsida. Medlem har rätt att byta arbetsplikt mot en vakt, vilket i så fall skall meddelas via e-post till webmaster@dbk.nu

Hamn – mark, byggnader och bryggor

Kommunen har sagt upp arrendeavtalet per 2015-12-31 för omförhandling. Förhandlingar har genomförts och vi har fått nya arrendeavtal. Vadviken och Kanalen har avtal om tio år medan Askfatshamnen har avtal om tre år.

I Askfatshamnen är det fortfarande Piren, som är mest akut att göra något åt. Stenkistorna håller på att försvinna och Piren blir i allt sämre skick. Enligt arrendeavtalet med kommunen är renovering av Piren kommunens ansvar. Styrelsen bevakar.

Vaktlokalen i Vadviken iordningsställs som permanent vaktlokal. Iordningställande av strandområdet i Vadviken planeras.

Gästhamnen

Samma omfattning som föregående år planeras. Målet är att vara bästa gästhamn på ostkusten vad gäller service. Askfatshamnen betraktas som bästa sommarjobbet av Haningeungdomar.

Restaurang ”Solsidan” övertar restaurangbyggnaden, varför klubben inte behöver genomföra den omfattande renoveringen.

Dalarö kajaks verksamhet har koncentrerats till ett område i Askfatshamnen.

Obligatorisk vakthållning – vaktplikt

Vaktplikten är obligatorisk för alla som har båtplats på land och/eller i vatten. **Ett vaktpass för varje sommarplats i vatten + ett för varje vinterplats på land är det som gäller.**

Vaktlokalen kommer att vara belägen i DBK:s byggnad i Vadviken.

Självbokning av vaktpass för säsongen 2016 görs via DBK:s medlemssidor under perioden 2015-11-01 till 2016-02-20. Efter den 20 februari bokas resterande vaktpass med hjälp av slumpgenerator som fördelar återstående vaktpass på medlemmar som inte själva har bokat sitt/sina vaktpass.

Möjligheten att byta arbetsplikt mot ett extra vaktpass gäller inte längre. Under vintern/våren kommer vaktdatorns datasystem att uppgraderas för att bli mer användarvänligt.

Utgångspunkten för uppgraderingarna är de påpekanden som vaktgruppen fått från vakterna.

Sjö- och torrsättning

Gemensam sjösättning 2016

Sjösättning 1: 23 april

Sjösättning 2: 11 maj

Sjösättning 3: 14 maj

Gemensam torrsättning 2016

Torrsättning 1: 24 september

Torrsättning 2: 5 oktober

Torrsättning 3: 8 oktober

Torrsättning 4: 19 oktober

Mer information finns på hemsidan.

Torrsättning

Platserna för vinteruppläggning är fullt utnyttjade i Askfatsområdet och har varit så de senaste åren. Ytterligare ett antal mindre båtar kan få plats där. Detaljer om torrsättning finns på hemsidan.

Har du INTE haft vinterplats på land ansöker du och placeras i kö efter ansökningsdatum. Blir plats ledig erbjuds de köande efter turordning.

Har du bytt till större båt och haft vinterplats de senaste åren anmäler du detta och placeras först i nämnda kö. Om flera bytt båt placeras de efter anmälningsdatum.

Gemensam torrsättning i Askfatsområdet

Du som haft vinterplats i Askfatsområdet de senaste åren och inte bytt till större båt anmäler som tidigare på DBKs hemsida önskemål om vinterplats.

Mer information finns på hemsidan.

Egen torrsättning i Vadviksområdet

Du som haft vinterplats i Vadviksområdet de senaste åren anmäler som tidigare på DBK:s hemsida önskemål om vinterplats. OBS! Anmälan bör ske före 15 september med hänsyn till maximal utnyttjning av området. Vid sen torrsättning reserveras avsedd plats.

Anmälan om torrsättning är obligatorisk

Anmälan för vinteruppställning på av DBK disponerade områden är obligatorisk och sker på klubbens hemsida. Anmälningsperioden för självupptagare kan komma att begränsas till max 6 veckor för att möjliggöra ett bättre utnyttjande av vinterplatserna.

De som torrsätter i egen regi anvisas lämplig plats vid tiden för torrsättning.

Avgifter

Båtagare debiteras avgift för vinteruppställning och lyft på av klubben disponerade områden. Båtagaren skall även ha giltig försäkring för sin båt och har själv tillsyn av båt och täckning mellan torr- och sjösättning. Samtliga båtar skall vara torrsatta – flyttade från sommarplats vid klubbens bryggor - senast den 15 november. De ägare som vill ha sina båtar kvar i vatten över

vintern betalar för båtplats i vatten belopp enligt sidan om Avgifter i årsboken. Dessa båtar anvisas plats vid Piren, vid Kajen eller vid Gästhamnsbryggan.

På medlemssidorna på hemsidan och här i Årsboken finns ***"Allmänna villkor för båtplatsupplåtelse"*** under rubriken Båtplatsavtal. Båtagare med båtplats förutsätts ha läst dessa villkor. Båtagare med vinterplats på av klubben disponerade områden skall t.ex på vagga eller pallning samt på mast i mastskjulet tydligt ange namn och telefonnummer väl synligt även efter täckning. Båtagare förutsätts även att ha dekalen med medlemsnummer placerad på båten.

Sjösättning

De som torrsätter i egen regi ombesörjer själva sjösättning. Sjösättning kan påbörjas 15 april.

Samtliga båtar som varit vinteruppställda på av DBK disponerade områden skall vara sjösatta eller flyttade till annan plats senast 15 maj, då parkeringarna i Askfatet och Vadviken övergår till bilparkering enligt arrendeavtalet med Haninge kommun.

Vissa av i egen regi upptagna båtar som har placerats på Askfatsparkeringen eller på vagguppställningsområdet skall vara sjösatta eller flyttande före första gemensamma sjösättningen i slutet av april.

Inför den gemensamma sjösättningen behövs ingen särskild anmälan, då ordningsföljden blir den omvända gentemot torrsättningen. Vid behov kan båt flyttas om önskemål om senarelagd sjösättning uppkommer.

Båtvagnar och trailers

På Askfats- och Vadviksparkeringarna samt på Klubbområdet tillåts inga vagnar eller trailers att stå under sommarperioden. Dessa måste – av båtagaren - flyttas till annan plats där uppställning tillåts.

Lämpligen byter berörda båtagare till sådan vagga eller pallning som kan rymmas på "vaggområdet" i slutningen bredvid mastskjulet. På området bredvid Vadviksparkeringen tillåts heller inga vaggor eller pallning under sommaren. Detta gäller allt framgent. Allt sådant material måste flyttas till annan plats där uppställning tillåts.

Medlemsservice

Årets fakturor med information till medlemmarna - bl.a. om dag för årsmötet - skickades i mitten av januari 2016. I år innehåller fakturorna, i tillämpliga fall, även avgiften för sjösättning för att undvika kontanthanteringen i samband med sjösättning.

Denna årsbok med kallelse och handlingar till årsmöte skickades i mars till samtliga medlemmar. Klubben har fortsatt ca 800 medlemmar varav ca 700 seniormedlemmar. Genom barn- och juniorverksamheten får klubben nya medlemmar, men omsättningen bland juniormedlemmar är hög.

Efterfrågan på båtplatser är fortsatt god. Det mesta av arbetet med tilldelning av båtplatser sker i perioden februari-april. Ansökan om att bli medlem görs via hemsidan. Vill man utöka eller

byta sin nuvarande plats eller förändra sitt medlemskap gör man detta via mail till webmaster@dbk.nu eller brev till båtklubbens adress. Ansökan om medlemskap görs via formulär på hemsidan.

DBK-Segling

DBK har en separat sektion, där all seglingsverksamhet har samlats. Medlemskap i DBK-Segling erhålls genom ansökan och betalning av medlemsavgift till DBK-Segling. Alla intresserade är välkomna som medlemmar. Att vara medlem i DBK-Segling ger möjlighet att använda båtar och annan utrustning för att träna segling och kappsegla. DBK-Segling har som mål att utveckla unga och äldres seglingsintresse och främja kappsegling.

Sommarseglarskolan

DBK har en stor Seglarskoleverksamhet som även i år innebär fyra intensiva veckor med början i Midsommarveckan.

"Piratverksamheten" (Barnseglarskolan)

Verksamheten fortsätter som tidigare vår- och höst med deltagande av ca 40-talet barn för att väcka seglingsintresset bland de yngsta barnen som underlag för kommande Seglarskolor.

Seglingsträning

DBK-Seglings träningsverksamhet organiseras av de aktiva själva med en blandning av privatägda C55:or och andra båtar. Alla intresserade är välkomna att anmäla sig, träna och segla tillsammans i Askfatshamnen.

Kappsegling

DBK-Seglings satsning på C55-klassen fortsätter. Ett flertal C55:or deltog i Ornörunt och DBK kommer arrangera en regatta i klassen den 29:e maj.

Ekonomi

Budgeten är fördelad på verksamhetsområden med budgetansvar för varje del.

Båtvård budgeteras under ansvarsområde Segling. Medlemskapet i Seglarförbundet innebär att klubben får betydligt lägre försäkringskostnader än med andra lösningar, trots kostnaden för medlemskapet, vilket gör att klubben i sin helhet kvarstår som medlem.

Avskrivningarna har omfördelats på resp. ansvarsområde. Fortsatt undersöks alla möjligheter att minska kostnaderna för elförbrukning; en elöversyn har genomförts under året.

Elmätare har införts, så att medlemmar som använder el under längre tid får betala för ökade kostnader. Den ombyggda klubblokalen har utrustats med luftvärmepump, vilket har minskat elförbrukningen.

Kommande års beräknade överskott gör att kassaflödet är fortsatt positivt de närmaste åren och avsättningar till bryggfonden beräknas fortsätta för att möta förväntade brygginvesteringar i enlighet med rullande 5-års plan. Investering i en ny brygga 4 i Vadviken är planerad under 2016.

ÅRSREDOVISNING

Dalarö Båtklubb

Org.nr. 812400-5318

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

Ändamål enligt föreningens stadgar

- att som allmännyttig ideell förening främja och stimulera båtintresset i alla dess former samt verka för rationellt organiserat båtägande
- att stödja sjösportens strävan att utbilda en god båtkultur samt att visa hänsyn till naturen samt att verka för en levande skärgård, och att i denna anda även bedriva ungdomsverksamhet
- att förvalta hamnanläggningar och byggnader så att medlemmarnas intressen främjas
- att bedriva gästhamnsverksamhet

Verksamheten

För information över föreningens verksamhet under året hänvisas till styrelsens verksamhetsberättelse (årsboken) avseende räkenskapsåret 2015, vilken utskickats till samtliga medlemmar i föreningen. Verksamhetsplan för 2016 samt årsavgifter, budget mm redovisas på efterföljande sidor i årsboken.

Flerårsjämförelse*

	2015	2014	2013	2012	2011
Nettoomsättning	2 348 279	2 295 512	2 192 582	2 067 796	2 551 568
Res. efter finansiella poster	458 165	449 241	49 912	-102 954	8 985
Res. i % av nettoomsättningen	19,5%	19,6%	2,3%	-5,0%	0,4%
Balansomslutning	7 134 184	6 566 215	5 942 008	5 584 872	5 695 030
Soliditet (%)	13,9%	8,2%	1,5%	0,7%	2,5%
Avkastning på eget kapital (%)	59,8%	144,0%	79,9%	-115,7%	8,3%
Kassalikviditet (%)	833,8%	423,5%	190,6%	261,9%	360,4%

*Definitioner av nyckeltal, se tilläggsupplysningar

Resultatdisposition

Förslag till disposition av föreningens vinst

Till stämmans förfogande står

balanserat kapital	132 633
årets vinst	458 165
	590 798

Styrelsen föreslår att

till ändamålsbestämda medel avsätts	350 000
i ny räkning överföres	240 798
	590 798

Beträffande föreningens resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande tilläggsupplysningar och bokslutskommentarer.

Dalarö Båtklubb
Org.nr. 812400-5318

RESULTATRÄKNING

	Budget 2015	Not	2015-01-01 2015-12-31	2014-01-01 2014-12-31
Rörelsens intäkter m.m.				
Nettoomsättning	2 413 000	1	2 348 279	2 295 512
Övriga rörelseintäkter	205 000	2	196 978	242 066
	2 618 000		2 545 257	2 537 578
Rörelsens kostnader				
Verksamhetskostnader	-335 000	3	-158 151	-287 305
Övriga externa kostnader	-1 277 000	4	-1 283 004	-1 271 154
Personalkostnader	-116 000	5	-277 137	-94 534
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-453 500	6	-369 299	-434 370
	-2 181 500		-2 087 591	-2 087 363
Rörelseresultat	436 500		457 666	450 215
Resultat från finansiella poster				
Ränteintäkter	0		2 410	1 102
Räntekostnader			-1 911	-2 076
	0		499	-974
Resultat efter finansiella poster	436 500		458 165	449 241
Årets resultat	436 500		458 165	449 241



Dalarö Båtklubb
Org.nr. 812400-5318

BALANSRÄKNING

2015-12-31

2014-12-31

Not

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Byggnader	7	1 557 064	1 511 372
Bryggor	8	3 455 630	3 694 048
Inventarier, verktyg och installationer	9	30 654	50 032
Båtar	10	37 905	73 407
		5 081 253	5 328 859

Summa anläggningstillgångar

5 081 253

5 328 859

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Övriga fordringar	11	6	9 154
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	12	190 148	166 518
		190 154	175 672

Kassa och bank

13

1 862 777

1 061 684

Summa omsättningstillgångar

2 052 931

1 237 356

SUMMA TILLGÅNGAR

7 134 184

6 566 215

Dalarö Båtklubb
Org.nr. 812400-5318

BALANSRÄKNING**2015-12-31****2014-12-31****Not****EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital**

14

Bundet eget kapital

Ändamålsbestämda medel

404 000

54 000

404 000

54 000

Balanserad vinst eller förlust

132 633

33 392

Årets resultat

458 165

449 241

590 798

482 633

Summa eget kapital

994 798

536 633

Långfristiga skulder

15

Inbetalda depositioner från medlemmar

16

5 893 170

5 737 406

Summa långfristiga skulder

5 893 170

5 737 406

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

29 171

73 066

Aktuell skatteskuld

17

1 019

3 130

Övriga skulder

18

8 251

11 425

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

19

207 775

204 555

Summa kortfristiga skulder

246 216

292 176

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER**7 134 184****6 566 215****POSTER INOM LINJEN****Ställda säkerheter**

Inga

Inga

Ansvarsförbindelser

Inga

Inga

**Dalarö Båtklubb**

Org.nr. 812400-5318

KASSAFLÖDESANALYS

	Not	2015-01-01 2015-12-31	2014-01-01 2014-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		457 666	450 215
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	20	369 299	434 370
Erhållen ränta mm		2 410	1 102
Erlagd ränta		-1 911	-2 076
Betald inkomstskatt		-2 111	-6 233
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
före förändringar av rörelsekapital		825 353	877 378
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		-14 482	16 128
Minskning(-)/ökning(+ av leverantörsskulder		-43 895	-6 469
Minskning(-)/ökning(+ av kortfristiga skulder		46	-19 178
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
		767 022	867 859
Investeringsverksamheten			
Förvärv av byggnader och mark	7	-121 693	0
Förvärv av hamn, bryggor	8	0	-396 728
Förvärv av inventarier, verktyg och installationer	9	0	-21 516
Förvärv av båtar	10	0	-20 512
Kassaflöde från investeringsverksamheten			
		-121 693	-438 756
Finansieringsverksamheten			
Upptagna långfr lån (depositioner från medlemmar)		155 764	206 844
Kassaflöde från finansieringsverksamheten			
		155 764	206 844
Förändring av likvida medel			
Likvida medel vid årets början		801 093	635 947
		1 061 684	425 737
Likvida medel vid årets slut			
		1 862 777	1 061 684

Dalarö Båtklubb

Org.nr. 812400-5318

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR**ALLMÄNNA UPPLYSNINGAR*****Redovisningsprinciper***

Tillämpade redovisningsprinciper överensstämmer med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd. Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Värderingsprinciper m.m.

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerad värdeminskning och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas nyttjandeperiod.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Definition av nyckeltal

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i procent av genomsnittligt justerat eget kapital

Kassalikviditet

Omsättningstillgångar exkl. varulager i procent av kortfristiga skulder



TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

Upplýsningar till resultaträkningen

Not 1	Nettoomsättning - verksamhetskostnader	Budget 2015	2015	2014
Nedanstående specifikationer är från föreningens redovisning av verksamheten uppdelad på dess olika kostnadsställen				
Medlem - klubb				
Intäkter	408 000	430 905	449 227	
Verksamhetskostnader	0	-107	0	
Övriga externa kostnader	-367 000	-410 093	-321 378	
Personalkostnader	-26 000	-38 517	-26 416	
Ränteintäkter	0	2 699	1 102	
Räntekostnader	0	-14	-2 076	
	-10 800	-15 127	100 459	
Hamn, båtplats				
Intäkter	1 510 000	1 489 265	1 504 320	
Verksamhetskostnader	-250 000	-138 000	-233 759	
Övriga externa kostnader	-530 000	-611 117	-699 191	
Personalkostnader	0	-108 954	8 832	
Avskrivningar	-216 500	-216 178	-236 032	
	513 500	415 016	344 170	
Gästhamn				
Intäkter	170 000	185 738	184 252	
Övriga externa kostnader	-30 000	-555	-1 188	
Avskrivningar	-50 900	-65 822	-75 923	
	89 100	119 361	107 141	
Ungdomsverksamheten				
Intäkter	220 000	135 540	131 730	
Verksamhetskostnader	-50 000	-2 531	-9 976	
Övriga externa kostnader	-22 000	-1 290	-7 140	
Personalkostnader	-75 000	-56 100	-65 835	
Avskrivningar	-97 900	-48 300	-65 751	
	-24 900	27 319	-16 972	
Tävlingsverksamheten				
Intäkter	40 000	22 700	27 850	
Verksamhetskostnader	-20 000	-982	-969	
Övriga externa kostnader	-188 000	-92 022	-129 802	
Personalkostnader	0	0	-1 500	
Avskrivningar	-21 200	-34 439	-50 666	
	-189 200	-104 743	-155 087	

Dalarö Båtklubb

Org.nr. 812400-5318

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

Not 1	<i>Sjö och torrsättning</i>	Budget 2015	2015	2014
forts	Intäkter	150 000	147 610	147 700
	Verksamhetskostnader	-10 000	-10 539	-26 704
	Övriga externa kostnader	-140 000	-156 320	-111 897
	Personalkostnader	0	-2 869	-3 941
		0	-22 118	5 158
	<i>Vakt & arbetsplikt</i>			
	Intäkter	120 000	133 500	92 499
	Verksamhetskostnader	-5 000	-5 991	-15 897
	Övriga externa kostnader	0	-13 793	-557
	Personalkostnader	-15 000	-70 698	-5 675
	Avskrivningar	-41 200	-4 560	-5 998
		58 800	38 458	64 372
Not 2	Övriga rörelseintäkter	Budget 2015	2015	2014
	<i>Övriga rörelseintäkter uppdelade på intäktsslag</i>			
	Försäkringsersättning	0	0	28 950
	Julmarknad	25 000	17 040	10 030
	Sponsorintäkter	10 000	0	8 984
	Hyses/arrendeintäkter	170 000	178 338	184 252
	Övriga intäkter	0	1 600	9 850
		205 000	196 978	242 066
Not 3	Verksamhetskostnader	Budget 2015	2015	2014
	Medlem-klubb		107	0
	Hamn båtplats	250 000	138 000	233 759
	Gästhamnsarrende	0	0	0
	Ungdomskostnader	50 000	2 531	9 976
	Tävlingskostnader	20 000	982	969
	Sjö- och torrsättning	10 000	10 539	26 704
	Vakt- och arbetsplikt	5 000	5 992	15 897
		335 000	158 151	287 305

**Dalarö Båtklubb**

Org.nr. 812400-5318

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

Not 4	Övriga externa kostnader	Budget 2015	2015	2014
	Fastighetskostnader	405 000	419 320	405 195
	Förbrukningsmaterial	65 000	154 594	62 748
	Underhåll byggnader, bryggor	170 000	173 561	280 332
	Underhåll och drift båtar	130 000	62 522	67 466
	Kranbilskostnader	140 000	156 320	111 582
	Reklam och annonser	10 000	5 885	8 117
	Kontorsmateriel	87 000	68 264	85 892
	Försäkringar	60 000	69 562	58 350
	Administrativa kostnader	140 000	161 823	122 490
	Övriga externa kostnader	70 000	11 153	68 982
		<u>1 277 000</u>	<u>1 283 004</u>	<u>1 271 154</u>

Not 5	Personal	Budget 2015	2015	2014
--------------	-----------------	--------------------	-------------	-------------

Medelantal anställda

Medelantalet anställda bygger på av föreningen betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.

Medelantal anställda har varit	0,8	0,3
varav kvinnor	0	0

Löner, ersättningar m.m.

Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:

Löner och ersättningar övriga	71 000	204 110	70 335
Löner och ersättningar styrelse	0	25 200	21 350
Sociala kostnader	4 000	28 619	-4 037
Summa	<u>75 000</u>	<u>257 929</u>	<u>87 648</u>

Not 6	Avskrivningar på materiella	Budget 2015	2015	2014
	Byggnader 2%	103 000	76 001	99 989
	Bryggor 4%	240 000	238 418	238 418
	Inventarier 20%	24 500	19 378	31 637
	Båtar 10%	86 000	35 502	64 326
		<u>453 500</u>	<u>369 299</u>	<u>434 370</u>

Dalarö Båtklubb

Org.nr. 812400-5318

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR**Uppllysningar till balansräkningen**

Not 7 Byggnader	2015-12-31	2014-12-31
Ingående anskaffningsvärde	4 927 608	4 927 608
Inköp	121 693	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	5 049 301	4 927 608
Ingående avskrivningar	-3 416 236	-3 316 247
Årets avskrivningar	-76 001	-99 989
Utgående ackumulerade avskrivningar	-3 492 237	-3 416 236
Utgående redovisat värde	1 557 064	1 511 372
Redovisat värde byggnader	1 557 064	1 511 372
	1 557 064	1 511 372

Avskrivningar enligt plan beräknas på en nyttjandeperiod av 50 år.

Not 8 Bryggor	2015-12-31	2014-12-31
Ingående anskaffningsvärde	5 881 966	5 485 238
Inköp	0	396 728
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	5 881 966	5 881 966
Ingående avskrivningar	-2 187 918	-1 949 500
Årets avskrivningar	-238 418	-238 418
Utgående ackumulerade avskrivningar	-2 426 336	-2 187 918
Utgående redovisat värde	3 455 630	3 694 048

Avskrivningar enligt plan beräknas på en nyttjandeperiod av 25 år.

Not 9 Inventarier	2015-12-31	2014-12-31
Ingående anskaffningsvärde	631 147	609 631
Inköp	0	21 516
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	631 147	631 147
Ingående avskrivningar	-581 114	-549 477
Årets avskrivningar	-19 378	-31 637
Utgående ackumulerade avskrivningar	-600 492	-581 114
Utgående redovisat värde	30 655	50 033

Avskrivningar enligt plan beräknas på en nyttjandeperiod av 5 år.

**Dalarö Båtklubb**

Org.nr. 812400-5318

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

Not 10 Båtar	2015-12-31	2014-12-31
Ingående anskaffningsvärde	1 117 748	1 097 235
Inköp	0	20 513
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 117 748	1 117 748
Ingående avskrivningar	-1 044 341	-980 015
Årets avskrivningar	-35 502	-64 326
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 079 843	-1 044 341
Utgående redovisat värde	37 905	73 407
Avskrivningar enligt plan beräknas på en nyttjandeperiod av 10 år.		
Not 11 Övriga fordringar	2015-12-31	2014-12-31
Kategori		
Skattekonto	6	9 154
	6	9 154
Not 12 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2015-12-31	2014-12-31
Upplupna intäkter arbetspakt	115 000	100 000
Förutbetalda försäkringar	12 852	64 071
Övriga förutbetalda kostnader	62 296	2 447
	190 148	166 518
Not 13 Kassa och bank	2015-12-31	2014-12-31
Kassa	896	896
Handelsbanken 330 972 111	306 722	145 629
E Kapitalkonto 765927462	1 522 534	882 534
Stadshypotek bank	32 625	32 625
	1 862 777	1 061 684

Dalarö Båtklubb

Org.nr. 812400-5318

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR**Not 14 Eget kapital**

	Ändamålsbes t. medel	Fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	54 000	482 633
Resultatdisposition enligt beslut av stämman:		
Överföring till ändamålsbestämda medel	350 000	-350 000
Årets vinst		458 165
Belopp vid årets utgång	404 000	590 798
 <i>Ändamålsbestämda medel</i>	 2015-12-31	 2014-12-31
Fond ungdomsverksamhet	54 000	54 000
Fond bryggor	350 000	0
	404 000	54 000

Not 15 Långfristiga skulder

	2015-12-31	2014-12-31
Amortering efter 5 år	5 893 170	5 737 406
	5 893 170	5 737 406

Not 16 Övriga långfristiga skulder

	2015-12-31	2014-12-31
Insatser från medlemmar		
Återbetalning av depositioner	-415 957	-409 162
Inbetalning av nya depositioner	571 721	616 006
	155 764	206 844

Not 17 Skatteskuld

	2015-12-31	2014-12-31
Löneskatt föregående år		3 130
Löneskatt innevarande år	1 019	
	1 019	3 130

Not 18 Övriga kortfristiga skulder

	2015-12-31	2014-12-31
Kategori		
Avdragen personalskatt	4 488	5 425
Sociala avgifter	3 763	3 939
Övriga kortfristiga skulder	0	2 061
	8 251	11 425



Dalarö Båtklubb

Org.nr. 812400-5318

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

Not 19	Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2015-12-31	2014-12-31
	Upplupna elkostnader	18 742	19 555
	Övriga upplupna kostnader	29 033	15 000
	Förutbetalda vinterplatser	160 000	170 000
		207 775	204 555
Not 20	Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	2015-12-31	2014-12-31
	Avskrivningar	369 299	434 370
		369 299	434 370

Dalarö 2016-03-15

Jan Lundberg
Ordförande

Richard Nordgård

Jonas Maijgren

Jens Sjödin

Ulf Börjesson

Thomas Wrände

Vår revisionsberättelse har lämnats den 21 mars 2016.

Lars Palmgren
Lekmannarevisor

Eric Åhsberg
Auktoriserad revisor FAR

REVISIONSBERÄTTELSE

Till föreningsstämman i Dalarö Båtklubb

Org.nr. 812400-5318

Rapport om årsredovisningen

Vi har reviderat årsredovisningen för Dalarö Båtklubb för år 2015.

Styrelsens ansvar för årsredovisningen

Det är styrelsen som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorernas ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen på grundval av vår revision. För den auktoriserade revisorn innebär detta att han eller hon har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att den auktoriserade revisorn följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur föreningen upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i föreningens interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2015 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för föreningen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar samt stadgar

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även reviderat förslaget till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust samt styrelsens förvaltning för Dalarö Båtklubb för år 2014.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust, och det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorernas ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot har företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Vi tillstyrker att föreningsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Dalarö den 21 mars 2016

Lars Palmgren
Lekmannarevisor

Eric Åhsberg
Auktoriserad revisor FAR

Val

Styrelsen består lägst av ordförande, kassör samt tre övriga ledamöter, jämte fyra suppleanter.

Föreningen ska ha två revisorer och två revisorssuppleanter.

Valnämnden består av 3 ledamöter och en suppleant.

Motion angående gästhamnen i Askfatshamnen

Medlem 3003 Staffan Engblom har i en motion till årsmötet påstått att gästhamnsavtalet är ekonomiskt ofördelaktigt för DBK och dess medlemmar och är innehållsmässigt dåligt utformat. Avtalet är träffat med Landin & Landin AB (Dalarö Turistbyrå) för tiden 2012–2016.

Engblom föreslår därför att Årsmötet beslutar att:

1. Säga upp avtalet med Landin & Landin AB omedelbart efter Årsmötet och således avsluta detsamma per 31 december 2016.
2. Av ekonomiska och andra skäl driva Gästhamnen i egen regi f o m 2017 via styrelsen/en Gästhamnsgrupp, eller alternativt:
3. Under 2016 genomföra en enkel upphandling (inhämta åtminstone 3 anbud baserade på en uppdragsbeskrivning) där jäv och nepotism ska undvikas, och därefter teckna ett för DBK ekonomiskt mycket bättre och ett uppföljningsbart avtal med en kompetent utförare.
4. Ge revisorerna i uppdrag att aktivt bevaka upphandling och avtalsskrivande för att undvika jäv och nepotism. Revisorerna bör se till att avtalets genomförande och resultat kan följas upp.

Staffan Engblom 070–752 58 50

Styrelsens yttrande över motionen

Styrelsen delar inte motionärens uppfattning att gästhamnsavtalet är oförmånligt för DBK. Utfallet under de senaste fyra åren har givit klubben ett täckningsbidrag på mellan 90.000 och 100.000 kronor per år utan några insatser från klubbens sida. Dessförinnan var utfallet oacceptabelt.

Klubben har enligt arrendeavtalet med kommunen skyldighet att se till att gästhamnsverksamheten i Askfatshamnen hålls igång med upp till 40 platser under säsongen. Det är inget bra alternativ att DBK med egen personal driver den verksamheten, bl a med hänsyn till momsfrågan och arbetsgivarkostnaderna. Därför kommer även i framtiden en lämplig entreprenör att anlitas.

Det nuvarande avtalet kommer att sägas upp till upphörande vid utgången av 2016.

Styrelsen anser därmed motionen besvarad och föreslår att den lämnas utan åtgärd.

2016-03-15

Styrelsen

AVGIFTER

Medlemmarna ska ha tillgång till el under vår- och höstrustning av båtarna i samband sjö- och torrsättning. Liksom tidigare år finns dessutom tillgång till el under s.k. laddarhelger, vilka anges på hemsidan. Övriga tider enligt avtal.

Medlems- och Båtplatsavgifter:

Inträdesavgift	1000:-
Medlemsavgift, senior	600:-
Medlemsavgift senior segling (inget inträde)	1100:-
Familjemedlemsavgift (inget inträde)	100:-
Medlemsavgift junior -20 år (inget inträde)	100:-
Avgift för utebliven vakt	1500:-
Avgift för utebliven arbetsplikt	1500:-
Båtplatsköavgift, medlem	200:-
Deposition båtplats	650:-/m ² , min. 10.000:-
Bryggplats med insats	Bryggplatsens bredd x bryggfakt.x75x1,15
Bryggplats utan insats (säsongsplats)	Bryggplatsens bredd x bryggfakt.x 250:-
Bojplats med insats	1650:-- + insats 5000:--
Vinterplats på land	110:-/m ²
Vinterplats i vatten	2200 kr + el
Båtplats för träningsverksamhet	Junior 500:- ingen deposition Senior 1000:- + deposition 1000:-
Klubbnyckel	400:- varav 250:- deposition
Sjö- och torrsättningsavgift	600:-/gång
Torrsättning med stående mast	850:-
Mastskjulsavgift	100:-
Parkeringsavgift Askfatshamnen	400:-/år

Övriga avgifter (inkl moms)

Gästhamsplats per dygn (inkl el)	bredd max 3,5 m 350:- bredd över 3,5 m 450:-
Gästhamsplats per dag (inkl el)	150:-
Husbil per dygn (inkl el)	250:-
Mastkransavgift, ej medlem	200:-
Slipdragsavgift, ej medlem	300:-

Budget 2016

Kostnadsställen	Budget 2016	Budget 2015	Utfall 2015	Avvikelse budg-utfall	Utfall 2014
Medlem - klubb					
Intäkter	900 000	408 000	430 905	22 905	449 227
Verksamhetskostnader	0	0	-107	-107	0
Övriga externa kostnader	-435 000	-367 000	-407 909	-40 909	-321 378
Personalkostnader	-35 000	-26 000	-38 516	-12 516	-26 416
Avskrivningar	-75 000	-25 800	0	25 800	0
Finansiella poster	0	0	499	499	-974
	355 000	-10 800	-15 128	-4 328	100 459
Hamn, båtplats					
Intäkter	1 476 000	1 510 000	1 489 265	-20 735	1 504 320
Verksamhetskostnader	-269 000	-250 000	-138 000	112 000	-233 759
Övriga externa kostnader	-800 000	-530 000	-611 117	-81 117	-699 191
Personalkostnader	-150 000	0	-108 954	-108 954	8 832
Avskrivningar	-230 000	-216 500	-216 178	322	-236 032
Finansiella poster	0	0	0	0	0
	27 000	513 500	415 016	-98 484	344 170
Gästhamn					
Intäkter	185 000	170 000	185 738	15 738	184 252
Verksamhetskostnader	0	0	0	0	0
Övriga externa kostnader	-5 000	-30 000	-555	29 445	-1 188
Personalkostnader	0	0	0	0	0
Avskrivningar	-70 000	-50 900	-65 822	-14 922	-75 923
Finansiella poster	0	0	0	0	0
	110 000	89 100	119 361	30 261	107 141
Segling					
Intäkter	159 000	260 000	158 240	-101 760	159 580
Verksamhetskostnader	-6 000	-70 000	-3 513	66 487	-10 945
Övriga externa kostnader	-102 000	-210 000	-93 312	116 688	-136 942
Personalkostnader	-57 000	-75 000	-56 100	18 900	-67 335
Avskrivningar	0	-119 100	-82 739	36 361	-116 417
Finansiella poster	0	0	0	0	0
	-6 000	-214 100	-77 424	136 676	-172 059
Sjö och torrsättning					
Intäkter	150 000	150 000	147 610	-2 390	147 700
Verksamhetskostnader	-10 000	-10 000	-10 539	-539	-26 704
Övriga externa kostnader	-140 000	-140 000	-156 320	-16 320	-111 897
Personalkostnader	0	0	-2 869	-2 869	-3 941
Avskrivningar	0	0	0	0	0
Finansiella poster	0	0	0	0	0
	0	0	-22 118	-22 118	5 158
Vakt och arbetsplikt					
Intäkter	100 000	120 000	133 500	13 500	92 499
Verksamhetskostnader	-10 000	-5 000	-5 991	-991	-15 897
Övriga externa kostnader	-12 000	0	-13 793	-13 793	-557
Personalkostnader	-50 000	-15 000	-70 698	-55 698	-5 675
Avskrivningar	-10 000	-41 200	-4 560	36 640	-5 998
Finansiella poster	0	0	0	0	0
	18 000	58 800	38 458	-20 342	64 372

**Budget 2016**

	Budget 2016	Budget 2015	Utfall 2015	Avvikelse budg-utfall	Utfall 2014
Rörelsens intäkter m.m.					
Föreningens huvudintäkter	2 350 000	2 413 000	2 348 279	-64 721	2 295 513
Övriga rörelseintäkter	620 000	205 000	196 978	-8 022	242 066
	2 970 000	2 618 000	2 545 257	-72 743	2 537 579
Rörelsens kostnader					
Verksamhetskostnader	-295 000	-335 000	-158 151	176 849	-287 305
<i>Övriga externa kostnader</i>					
Fastighetskostnader	-265 000	-285 000	-300 767	-15 767	-282 842
Fastighetskostnader (arrende)	-130 000	-120 000	-118 553	1 447	-122 353
Hyra av anläggningstillgångar	-15 000	-10 000	-15 748	-5 748	-8 710
Reparation och underhåll	-450 000	-300 000	-309 022	-9 022	-346 639
Kranbilskostnader	-150 000	-140 000	-156 320	-16 320	-111 582
Drivmedel, transportkostnader	-10 000	-10 000	-11 287	-1 287	-8 025
Reklam, trycksaker	-50 000	-40 000	-37 290	2 710	-48 986
Kontor, tele, post	-45 000	-57 000	-36 037	20 963	-45 023
Försäkringar mm	-70 000	-60 000	-69 562	-9 562	-58 350
Förvaltningskostnader	-175 000	-140 000	-162 645	-22 645	-122 490
Datakostnader	-60 000	-45 000	-59 673	-14 673	-47 173
Föreningsavgifter	-60 000	-60 000	-100	59 900	-52 776
Övriga kostnader	-14 000	-10 000	-6 000	4 000	-16 206
<i>Summa övriga ext kostnader</i>	-1 494 000	-1 277 000	-1 283 004	-6 004	-1 271 155
Personalkostnader	-292 000	-116 000	-277 137	-161 137	-94 534
Avskrivningar	-385 000	-453 500	-369 299	84 201	-434 370
Summa kostnader	-2 466 000	-2 181 500	-2 087 591	93 909	-2 087 364
Rörelseresultat	504 000	436 500	457 666	21 166	450 215
Resultat från fin investeringar					
Ränteintäkter	0	0	2 410	2 410	1 102
Räntekostnader	0	0	-1 911	-1 911	-2 076
	0	0	499	499	-974
Resultat efter fin poster	504 000	436 500	458 165	21 665	449 241
Årets resultat	504 000	436 500	458 165	21 665	449 241
Investeringsbehov					
Byggnader	50 000	750 000	121 693	628 307	0
Hamn, bryggor	750 000	50 000	0	50 000	396 728
Inventarier	50 000	50 000	0	50 000	21 516
Båtar	0	0	0	0	20 513
Summa investeringar	850 000	850 000	121 693	728 307	438 757

RULLANDE 5-ÅRSBUDGET INVESTERINGAR

2016-2020

Ny brygga 4 Vadviken + bortforsling/försäljning av gamla bryggan
Kostnad ca 750 000 kr

Upprustning vaktlokal och markområde i Vadviken

Ny brygga 3 Vadviken + bortforsling/försäljning av gamla bryggan
Kostnad ca 450 000 kr

Ny brygga 2 Vadviken + bortforsling/försäljning av gamla bryggan
Kostnad ca 400 000 kr

Ny brygga 1 Vadviken + bortforsling/försäljning av gamla bryggan
Kostnad ca 350 000 kr

STADGAR

Antagna vid årsmöten 1993-04-17, 1994-04-16, 1997-04-10, 1998-04-02 och 2003-04-10

1. ÄNDAMÅL

- 1.1 Att som allmännyttig ideell förening främja och stimulera båtintresset i alla dess former samt verka för rationellt organiserat båtägande.
- 1.2 Att stödja sjösportens strävan att utbilda en god båtkultur samt att visa hänsyn till naturen samt att verka för en levande skärgård, och att i denna anda även bedriva ungdomsverksamhet.
- 1.3 Att förvalta hamnanläggningar och byggnader så att medlemmarnas intressen främjas.
- 1.4 Att bedriva gästhamnsverksamhet.

2. HEMORT Föreningen har sin hemort på Dalarö.

3. BESLUTANDE ORGAN Årsmötet Extra möte Styrelse

4. MEDLEMSKAP

- 4.1 Medlem intages i föreningen av styrelsen efter ansökan, som skall åtföljas av inträdesavgift som fastställts av årsmötet.
- 4.2 Medlem förbinder sig att följa klubbens stadgar och ordningsföreskrifter, samt i stadgeenlig ordning fattade beslut.
- 4.3 Medlemskap kan förekomma som:
Seniormedlem: är medlem som fyllt eller under året fyller 20 år.
Familjemedlem: är maka, make, samboende eller barn till seniormedlem, bosatta på samma adress som denne – varvid familjemedlem erhåller samma rättigheter och skyldigheter till föreningen, men till reducerad medlemsavgift.
Hedersmedlem: utser årsmötet, på styrelsens förslag, den eller de medlemmar, som på ett synnerligen utmärkt sätt gagnat klubben Sådant medlemskap gäller på livstid utan medlemsavgift.
- 4.4 Medlem har rätt att delta i föreningens idrottsliga verksamhet under de former som är vedertagna inom idrottsrörelsen och på samma villkor som gäller för övriga medlemmar.
- 4.5 Medlem har ej rätt att utan styrelsens medgivande representera Dalarö Båtklubb i utom-stående föreningars tävlingar.
- 4.6 Medlem har inte rätt till del av föreningens behållning eller egendom vid upplösning av föreningen.

5. MEDLEMSKAPS UPPHÖRANDE

- 5.1 Medlem som vill utträda ur föreningen, skall skriftligen anmäla detta till styrelsen och anses därmed omedelbart ha lämnat föreningen.

6. UTESLUTNING

- 6.1 Medlem får ej uteslutas ur föreningen av annan anledning än att medlemmen försummat att betala stadgade avgifter till föreningen, motarbetat föreningens verksamhet eller ändamål, eller uppenbarligen skadat föreningens intressen.
- 6.2 Medlem som inom tre månader efter faktureringsdatum, trots skriftlig påminnelse, ej erlagt föreskrivna avgifter kan uteslutas ur föreningen. I beslut om uteslutning skall skälen här-för meddelas och kopia tillsändas den uteslutne.
- 6.3 Fråga om uteslutning får inte avgöras förrän medlemmen fått tillfälle att yttra sig inom av styrelsen angiven tid, minst 14 dagar från det att medlemmen fått del av de omständigheter som föranlett att medlemskapet ifrågasätts.

6.4 Beslut om uteslutning med anledning av att medlemmen försummat att betala stadgade avgifter fattas av styrelsen. Beslut om uteslutning av annan anledning fattas av årsmötet.

7. BÅTPLATSER

7.1 Föreningen upplåter, i mån av tillgång, båtplatser i vatten eller för uppläggning på land till medlem i Dalarö Båtklubb, där villkoren regleras i ett ömsesidigt avtal.

7.2 För båtplats betalar medlem insats, vars summa bestäms av årsmötet.

7.3 Båtplats får endast överlåtas till make, maka, samboende, barn eller annan familjemedlem, om denne är eller blir medlem i föreningen.

7.4 Båtplats som inte utnyttjas (vilande båtplats), skall återlämnas till styrelsen. Återlämnad båtplats kan säkerställas för medlemmen i maximalt fem år. Vilande båtplats uthyres av styrelsen på ett år i taget, i första hand till medlem.

7.5 Turordning till båtplats upprättas av styrelsen. Vid fördelning av båtplatser skall styrelsen i första hand beakta inträdesdatum i båtplats- eller byteskö

7.6 Medlem är skyldig att delta i gemensamt arbete som beslutas av årsmötet eller styrelsen. Båtplatsinnehavare är skyldig att delta i vaktjänst. Dispens må kunna medges av styrelsen om starka skäl föreligger. Tillämpning av gemensamt arbete och vaktjänst handlägges av styrelsen eller av styrelsen utsedd funktionär.

8. STYRELSEN

8.1 Föreningens angelägenheter handhas av styrelsen. Denna skall verka för föreningens framskridande samt tillvarata medlemmarnas intresse.

Det åligger styrelsen särskilt att:

- tillse att för föreningen bindande regler iakttages.
- verkställa av årsmötet fattade beslut.
- planera, leda och fördela arbetet inom föreningen.
- ansvara för och förvalta föreningens medel.
- tillsätta av årsmötet eller extra möte beslutade anställningar, befattningar för klubbens verksamhet samt utfärda erforderliga avtal och instruktioner för desamma.
- förbereda årsmötet.
- fortlöpande informera medlemmarna om klubbens angelägenheter.

8.2 Styrelsen består lägst av ordförande, kassör samt tre övriga ledamöter, jämte fyra suppleanter. Styrelseledamöter och suppleanter väljs av årsmötet för en tid som anges i dessa stadgar, bland föreningens röstberättigade medlemmar.

Avgår vald styrelseledamot före mandattidens utgång inträder suppleant, vilken (enligt den mellan suppleanterna bestämda ordningen) står på tur, som styrelseledamot för tiden till nästa årsmöte.

Styrelsen utser inom sig vice ordförande, sekreterare och övriga befattningar som behövs.

Styrelsen är beslutsam om samtliga ledamöter kallats till sammanträdet och minst hälften av dem är närvarande.

Beslut fattas med enkel majoritet.

Hamnförman skall delta i styrelsearbetet med yttrande- och förslagsrätt.

Styrelsen får kalla enskild person till adjungerad ledamot.

Suppleanterna kallas till styrelsemöte, och äga vid dessa yttrande- och förslagsrätt men ej rösträtt.

Föreningens firma tecknas av styrelsen eller, om styrelsen så bestämmer, av två styrelseledamöter tillsammans, eller av särskild utsedd person tillsammans med en styrelseledamot. Vad avser ekonomiska transaktioner kan styrelsen utse ordinarie ledamot att ensam teckna föreningens firma intill ett belopp av högst 50.000:- kronor vid varje enskilt tillfälle.

Styrelsen sammanträder när ordföranden eller minst halva antalet styrelseledamöter så bestämmer. Vid sammanträde skall protokoll föras. Avvikande mening skall antecknas i protokollet.

9. VERKSAMHETS- OCH RÄKENSKAPSÅR

9.1 Verksamhets- och räkenskapsåret omfattar tiden från den 1 januari t o m den 31 december. Styrelsens arbetsår omfattar tiden från årsmötet t o m årsmötet påföljande år.

9.2 Styrelsen lämnar erforderliga uppgifter till båtorganisationer till vilka föreningen är ansluten samt övriga lagstadgade uppgifter.

10. REVISION

10.1 Två revisorer samt två revisorsuppleanter väljes av årsmötet att granska klubbens verksamhet. En av de ordinarie samt dennes suppleant skall ha dokumenterad ekonomisk utbildning/ erfarenhet.

10.2 Styrelsen skall tillhandahålla revisorerna föreningens räkenskaper, årsmötes- och styrelseprotokoll, medlemsmatrikel och övriga handlingar som revisorerna önskar ta del av, när helst de så begär, samt när det gäller granskningen av det senaste räkenskapsåret, senast den 15 februari.

10.3 Revisorerna skall granska styrelsens förvaltning och räkenskaper för det senaste verksamhets- och räkenskapsåret, samt till styrelsen överlämna revisionsberättelsen senast 15 mars. I revisionsberättelsen skall anges om ansvarsfrihet kan tillstyrkas samt de erinringar eller påpekanden som revisorerna anser sig böra framföra.

10.4 Förekommer fel i räkenskaperna eller förvaltningen och detta förtigits av revisorerna, drabbar dem samma ansvar som styrelsen.

11. SEKTIONER

Beslut om bildande eller nedläggning av sektioner fattas av årsmöte eller extra medlemsmöte.

12. MÖTEN

12.1 Föreningens årsmöte hålls senast i april månad. Styrelsen bestämmer plats och tid för mötet. Kallelse, dagordning, valnämndens kandidatlista, motioner, budgetförslag samt, i mån av möjlighet, balans- och resultaträkning, översändes till medlemmarna minst tre veckor före mötet, dessutom kungöres tid och plats för mötet av styrelsen, i ortspressen samt genom anslag i klubblokal eller dylikt.

Styrelsen skall hålla redovisningshandlingarna, revisionsberättelsen och budgetförslag för kommande år tillgängliga för medlemmarna senast en vecka före årsmötet.

12.2 Vid årsmötet förekommer följande ärenden:

- upprop och fastställande av röstlängd för mötet.
- fråga om mötet utlysts på rätt sätt.
- fastställande av dagordning.
- val av ordförande och sekreterare för mötet.
- val av två medlemmar, som jämte ordförande skall justera mötesprotokollet.
- val av två medlemmar att sammanräkna avgivna röster.
- styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkning för det senaste verksamhetsåret.
- revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste räkenskapsåret.
- fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid som revisionen avser.
- fastställande av årsavgift och övriga avgifter.
- fastställande av verksamhetsplan och budget för det kommande verksamhetsåret.
- Val av ledamöter i den mån mandattiden utgår;
- föreningens ordförande och föreningens kassör för en tid av två år.
- tre övriga ledamöter i styrelsen för en tid av två år.

- fyra suppleanter i styrelsen för en tid av två år.
- två revisorer jämte två revisorssuppleanter för en tid av två år. I detta val får ej styrelsen delta.
- tre ledamöter och en suppleant i valnämnden för en tid av ett år, varav en skall vara sammanfattande. I detta val får ej styrelsen delta.
- eventuellt fyllnadsval till styrelsen.
- ärende som av styrelsen hänskjutits till behandling vid årsmötet.
- ärenden och motioner som medlem önska få behandlade vid årsmötet, och som denne skriftligen anmält till styrelsen den 15 februari
- övriga frågor

12.3 Valordning: Jämt år väljes ordförande samt en (1) styrelseledamot. Ojämnt år väljes kassör och två (2) styrelseledamöter. Varje år väljs två (2) styrelsesuppleanter, en (1) revisor, en (1) revisorssuppleant och samtliga ledamöter och suppleanter till valnämnden.

13. EXTRA MÖTE Extra möte hålls när styrelsen finner detta påkallat.

Om föreningens revisorer eller minst 10 % av samtliga röstberättigade medlemmar begär avhållande av extra mötesbehandling av visst ärende, skall styrelsen inom 14 dagar efter sådan begäran, kalla till extra möte.

Underlåter styrelsen att inom denna tid kalla till mötet får den som krävt mötet kalla till detta. Kallelse jämte dagordning för extra möte översänds senast tio dagar före mötet till medlemmarna och kungöres inom samma tid i ortspressen samt genom anslag i klubblokal eller dylikt. Vid extra möte får endast på dagordningen upptaget ärende avgöras.

Om rösträtt på extra möte och om beslutsmässighet vid sådant möte gäller vad som sägs i paragraf 14.1.

14. BESLUTSFATTANDE VID ÅRSMÖTE OCH EXTRA MÖTE

14.1 Röstberättigade vid årsmöte och extra möte är samtliga föreningens medlemmar som under året fyller lägst 20 år och som erlagt stadgeenliga avgifter, samt hedersmedlemmar.

Rösträtten är personlig och får ej överlåtas på annan annat än med skriftlig fullmakt. Mötesdeltagare får endast inneha en fullmakt.

Endast ärenden upptagna på utsänd dagordning får tas upp till beslut.

Beslut fattas genom öppen omröstning eller efter votering om slutna omröstning begärs.

Med undantag för de i paragraf 15.1 angivna fallen, avgörs vid omröstning alla frågor genom enkel majoritet. Omröstningen sker öppet, dock att val skall ske med slutna sedlar, om röstberättigad medlem så begär.

Vid omröstning som ej avser val, gäller vid lika röstetal det förslag som biträdes av ordföranden vid mötet, om denne är röstberättigad. Är ordföranden inte röstberättigad avgör lotten.

Vid personval skall i händelse av lika röstetal lotten avgöras.

Beslut bekräftas med klubbslag.

15. STADGEFRÅGOR MM

15.1 Endast årsmöte eller extra möte får ändra dessa stadgar eller upplösa föreningen.

15.2 Beslut, som gäller ändring av föreningens stadgar eller upplösning av föreningen, blir inte giltigt förrän framlagt förslag behandlats vid två på varandra följande möten.

Det ena skall vara årsmöte och det andra kan vara extra medlemsmöte.

Minst fyra månader skall förflyta mellan dessa möten, varvid beslutet vid det andra mötet skall överensstämma med förslaget som beslutades vid första mötet och skall vid båda tillfällena biträdas av minst 2/3 av de röstande mötesdeltagarna.

16. FÖRENINGENS UPPLÖSNING

16.1 I händelse av föreningens upplösning skall dess tillgångar tillfalla ett ändamål som gagnar de ändamål på verksamhetsorten, som anges i paragraf 1 i dessa stadgar. Dock ej fysisk person.

Precisering av detta skall ske samtidigt som beslut om upplösning tas.

Beslutet, jämte bestyrkta avskrifter av styrelsens och årsmötets protokoll i ärendet samt revisionsberättelse jämte balans- och resultaträkning skall omedelbart delges vederbörande specialförbund.

17. ANSLUTNING TILL BÅTORGANISATIONER

Beslut och in- och utträde i båtorganisationer skall fattas av årsmötet.

18. VALNÄMND

Valnämnden består av tre ledamöter jämte en suppleant, valda av årsmötet för tiden to m nästa årsmöte. En av ledamöterna utses att vara nämndens sammankallande.

Ledamot eller suppleant i styrelsen eller revisor kan ej ingå i valnämnden.

Det åligger valnämnden att löpande följa klubbens verksamhet under tiden fram till kommande årsmöte, så att genomarbetat förslag till val kan föreläggas årsmötet.

Valnämnden skall överlämna sitt kandidatförslag till styrelsen senast den 20 februari.

Valnämnden beslutar genom öppen omröstning. Vid lika röstetal gäller den mening som nämndens sammankallande företräder.

Valnämnden skall vid beredning av sitt förslag eftersträva en sådan sammansättning av styrelsen att den blir effektiv och arbetsduglig, samt att olika intresseinriktningar i möjligast mån blir företrädda. Valnämnden skall även tillse att nödvändig nyrekrytering kommer till stånd.

Valnämnden bedriver sitt arbete självständigt. De som deltar i nämndens förhandlingar, får inte för utomstående yppa vad som avhandlats.

19. STANDERT

Klubbens standart är vitt med blå kanter och försedd med en blå kvadrat, med ett vitt D.

ALLMÄNNA VILLKOR FÖR BÅTPLATSUPPLÅTELSE

Följande villkor reglerar avtal mellan Dalarö Båtklubb, här kallad DBK, och medlem eller annan part, här kallad båtplatsinnehavaren, vad gäller upplåtelse av båtplats.

Villkoren gäller båtplats i vatten, på land, säsongsplats i vatten och vinterplats i vatten. Genom att publicera dessa villkor i DBKs årsskrift och hemsida anses alla ha tagit del av och godkänt villkoren, vilket innebär minskad administration, eftersom villkoren inte varje gång behöver skickas i samband med upplåtelse av båtplats

Detta avtal godkänns av medlem genom kvittens samt erläggande av avgift för nyttjande av plats för båt i vatten eller på land.

1. Allmänt

1.1 Övergripande regler. DBKs stadgar och nedanstående villkor gäller för upplåtelse och användande av denna båtplats. DBK skall vara befriad från påföljd för underlåtenhet att fullfölja viss förpliktelse i detta avtal om underlåtenheten har sin grund i omständigheter som ligger utanför DBKs kontroll såsom myndighetsåtgärd eller underlåtenhet, nytillkommen eller ändrad lagstiftning, brand, omfattande förlust eller förstörelse av egendom genom

olyckshändelse av större omfattning samt beslut av Haninge kommun och som förhindrar fullgörande i rätt tid.

1.2 Båtplats och säsongsplats i vatten. Vid avtal avseende upplåtelse av båtplats och säsongsplats i vatten erläggs avgift. I avgiften ingår tillgång till färskvatten samt sop-, batteri- och spilloljemottagning.

1.3 Båtplats på land Vid avtal avseende upplåtelse av båtplats på land erläggs avgift. I avgiften ingår normal elförbrukning för vårrustning, vatten för båtvård (i mån av tillgång), tillgång till mastkran och motorlyft, förvaringsplats för pallnings- och täckningsmaterial, sop, batteri- och spilloljemottagning.

1.4 Vinterplats i vatten. Vid avtal avseende upplåtelse av vinterplats i vatten erläggs avgift. För vinterplats i vatten gäller att anslutning till eluttag för 220V är möjligt. Uttag är försett med jordfelsbrytare och energimätare. Kostnad för elenergi betalas mot faktura. Energimätaren avläses vid inkoppling respektive ur-koppling av båtägaren och DBKs hamnansvarige tillsammans.

1.5 Försäkring Det åligger båtplatsinnehavaren att ha sin båt ansvarsförsäkrad mot skador som kan drabba DBKs egendom och tredje man. Vid delat ägarskap skall båtplatsinnehavaren och försäkringstagaren vara samma person.

1.6 Ansvar DBK friskrives från allt ansvar för skador på båtplatsinnehavarens båt och för skador som båt-platsinnehavaren eller dennes båt åsamkar tredje man eller dennes egendom.

1.7 Åligganden avseende båtplats i vatten och säsongsplats samt båtplats på land.

Båtplatsinnehavaren är skyldig att delta i gemensamt arbete och vakthållning som beslutas av DBKs årsmöte eller styrelsen. Tillämpning av gemensamt arbete och vakthållning handläggs av styrelsen eller av styrelsen utsedd funktionär.

1.8 Adressändring Båtplatsinnehavaren skall snarast och i första hand via DBKs medlemssidor på Internet notera adressändring. Om tillgång till Internet saknas skall båtplatsinnehavaren så snart som möjligt skriftligen anmäla ändrade adress och/eller telefonuppgifter.

1.9 Delat båtägarskap. Vid flera båtägare kan endast en delägare (huvudredaren) vara båtplatsinnehavare.

2. Avgift

2.1 Insats Upplåtelse av båtplats i vatten enligt detta avtal baseras på erläggande av insats (deposition). Insatsbeloppet skall inbetalas senast 30 dagar efter avtalsdatum.

2.2 Årsavgift. Årsavgiften för båtplatsen fastställs av DBKs årsmöte. Den skall vara klubben tillhanda inom den tid som anges på inbetalningskort, faktura eller i annan meddelande form. Årsavgiften erläggs i förskott.

2.3 Ändrad avgift. Ändrad avgift för båtplats i vatten på grund av ändrad båtplatsstorlek regleras från datum ny plats kan disponeras.

2.4 Differentierad årsavgift. För icke medlem gäller differentierad årsavgift. Storleken beslutas av årsmöte.

2.5 Tillträde till båtplats. Båtplatsen får inte tagas i anspråk förrän samtliga avgifter till fullo betalats.

3. Båtplats

3.1 Dispositions rätt avseende båtplats och säsongsplats i vatten. Vid avtal avseende båtplats och säsongsplats i vatten gäller att båtplatsen är avsedd för i avtalet angiven båt tillhörig båtplatsinnehavaren. Båtplatsen får tillfälligt användas för annan båt tillhörig båtplatsinnehavaren. Samma regler gäller därvid för denna båt beträffande försäkring, ansvar m.m. Uppgift om annan båt skall lämnas till hamnansvarig hos DBK. Vid byte av båt skall båtplatsinnehavaren skriftligen eller via e-post anmäla detta till DBK. Skriftlig ansökan om byte till annan båtplats lämnas till styrelsen. Styrelsen bedömer om det finns anledning att

avslå ansökan på grund av båtstorlek, vikt eller annat. Innehavare av båtplats i vatten som önskar utnyttja sin båtplats efter den 15:e november eller före den 15:e mars skall ansöka om detta till styrelsen. Isförhållanden samt tidpunkt för upptagning/iläggning av Y-bommar kan medföra ändring av ovanstående datum. När det gäller båtplatser äger DBK rätt att under gästhamnsäsongen disponera båtplatser för gäst-hamnsändamål då båtägaren själv inte utnyttjar sin plats.

3.2 Dispositionsrätt avseende båtplats på land. Vid avtal avseende båtplats på land gäller att den är avsedd för i avtalet angiven båt tillhörig båt-platsinnehavaren. Vid byte till annan båt skall båtägaren skriftligen ansöka hos styrelsen om ändring av båtplats. Styrelsen bedömer om anledning finns att avslå ansökan på grund av båtstorlek, vikt eller annat.

Uppläggningsplatsen disponeras från 15:e september till 15 maj. Enligt arrendeavtal mellan Haninge kommun och DBK disponeras parkeringarna i Askfats- och Vadvikshamnarna för båtuppläggning endast mellan 15:e september och 15 maj. Det åligger båtplatsinnehavaren att sjösätta el-ler flytta upplagd båt från dessa områden för att respektera arrendeavtalet. För det fall båtägaren inte har flyttat sin båt inom angiven tid för arrendeavtalet äger DBK rätt att på båtplatsinnehavarens bekostnad, risk och ansvar flytta båten till annan plats.

3.3 Dispositionsrätt avseende vinterplats i vatten. Vid avtal avseende vinterplats i vatten gäller att båtplatsen är avsedd för i avtalet angiven båt tillhörig båtplatsinnehavaren. Båtplatsen disponeras under perioden 15:e november till 15:e maj eller den kortare tid som avtalet omfattar.

3.4 Platsbyte avseende båtplats i vatten. Tilldelning av annan båtplats sker i turordning enligt upprättad byteskö. Byteskön har företräde i förhållande till båtplatskön. Båtplatsinnehavaren erlägger tilläggsinsats (utökad deposition) för annan plats och i enlighet med beslutade avgifter vid bytestillfället. Se punkt 3.1 om ansökan vid byte till båt av annan storlek. Vid byte till mindre båt regleras insatsen (depositionen) uppåt eller nedåt till det belopp som gäller vid bytestillfället. Vid byte till mindre båt kan båtplatsinnehavaren behålla båtplatsen om den för båtplatsen gällande avgiften erläggs. Önskas byte till mindre båtplats sker tilldelning enligt köordning i byteskön. Vid återbetalningar har DBK rätt att innehålla betalning för reglering av eventuella fordringar på båt-platsinnehavaren.

3.5 Platsbyte avseende båtplats på land. Tilldelning av plats på annat uppläggningsområde sker i turordning enligt upprättad byteskö.

3.6 Omfördelning av båtplatser avseende båtplats i vatten. DBKs styrelse äger rätt, där omständigheter så kräver och efter samråd med båtplatsinnehavaren, att omfördela båtplatser. Uppstår oenighet gäller styrelsens beslut. Beslut om platsbyte kan överklagas till årsmöte eller extra möte.

3.7 Omfördelning av båtplatser avseende båtplatser på land och vinterplats i vatten. DBKs styrelse äger fritt omfördela båtplatser.

3.8 Förtöjning/uppläggning av båt. Det åligger båtplatsinnehavaren att förtöja/stötta sin båt på ett betryggande sätt så att skador inte uppstår på DBKs anläggningar och egendom eller på egendom tillhörig tredje man.

3.9 Skador på hamnanläggningen Det åligger båtplatsinnehavaren att till hamnansvarig eller till styrelsen anmäla skador eller brister på bommar, bojar, bryggor eller annan utrustning ingående i hamnanläggningarna.

3.10 Båtplatsinnehavarens tillsynsskyldighet. Båtplatsinnehavaren har ensam tillsynsskyldighet för sin båt och egendom. DBK påtar sig inget ansvar.

3.11 Skyldighet att åtgärda påtalade brister. När DBK påtalar brister i förtöjningar eller dylikt åligger det båtplatsinnehavaren att utan dröjsmål åtgärda dessa brister. Om så inte sker godkänner båtplatsinnehavaren att DBK vidtager nödvändiga åtgärder på båtplatsinnehavarens bekostnad, ansvar och risk.

4. AVTAL

4.1 Avtalets längd avseende båtplats i vatten. Avtal avseende båtplats i vatten löper en avtalsperiod i taget och förlängs automatiskt om endera parten inte skriftligen sagt upp avtalet före den 1:a augusti.

4.2 Avtalets längd avseende säsongsplats i vatten. Avtalets längd avseende säsongsplats i vatten löper en avtalsperiod i taget. Efter avtalsperiod, upphör avtalet automatiskt. För att erhålla nytt avtal om säsongsplats, måste ansökan förnyas till DBK.

4.3 Avtalets längd avseende båtplats på land. Avtalets längd avseende båtplats på land löper från 15:e september till 15 maj påföljande kalenderår. Det förlängs automatiskt ytterligare en avtalsperiod 15:e september till 15 maj om inte någon av parterna sagt upp avtalet före 1 juli.

4.4 Avtalets längd avseende vinterplats i vatten. Avtalets längd avseende vinterplats i vatten löper en avtalsperiod i taget.

4.5 Ändring av avtalet. Villkoren för avtal får endast ändras genom beslut på DBKs medlemsmöte (årsmöte eller extra möte) och under förutsättning att frågan medtagits på dagordningen.

4.6 Avtalets upphörande avseende båtplats i vatten. För avtal avseende båtplats i vatten gäller för upphörande: Båtplats innehavaren äga rätt att säga upp avtalet i enlighet med 4.1 ovan. DBKs styrelse äger rätt att säga upp avtal om: - Haninge kommun säger upp DBKs arrendeavtal, eller om båtplatsinnehavaren inte: - betalar fastställda avgifter inom angiven tid. - följer vad som anges i DBKs stadgar, anvisningar eller detta avtal - följer styrelsens eller hamnansvariges anvisningar. Sägs avtalet upp på grund av båtplatsinnehavarens försumlighet gäller uppsägningen med omedelbar verkan. Båtplatsinnehavaren har rätt att överklaga uppsägning på samma villkor som vid medlems uteslutande enligt DBKs stadgar § 6 moment 3. Upphör avtalet återbetalar DBK inom 3 månader det belopp i kronor som båtplatsinnehavaren to-talt erlagt som insats (deposition). Vid återbetalning äger DBK rätt att innehålla betalning för reglering av eventuella fordringar.

4.7 Avtalets upphörande avseende båtplats på land. För avtal avseende båtplats på land gäller för upphörande: Båtplats innehavaren äga rätt att säga upp avtalet i enlighet med 4.1 ovan. DBKs styrelse äger rätt att säga upp avtal om: - Haninge kommun säger upp DBKs arrendeavtal, eller om båtplatsinnehavaren inte: - betalar fastställda avgifter inom angiven tid. - följer det som anges i DBKs stadgar, anvisningar eller detta avtal - följer styrelsens eller hamnansvariges anvisningar. Sägs avtalet upp på grund av båtplatsinnehavarens försumlighet gäller uppsägningen med omedelbar verkan. Båtplatsinnehavaren har rätt att överklaga uppsägning på samma villkor som vid medlems uteslutande enl. DBKs stadgar § 6 moment 3.

4.8 Tvist. Parterna skall förhandlingsvägen försöka lösa alla eventuella tvister.

Om en förhandlings-lösning inte är möjlig skall tvist beträffande avtalet, dess tillkomst, tolkning eller tillämpning och därur härflytande rättsförhållanden slutligen avgöras av skiljeman enligt vid var tid gällande svensk lag om skiljemän. Förfarandet skall äga rum i Stockholm med tillämpning av svensk lag.

Miljöregler för båtuppläggningsplatserna enligt Södertörns Miljö- och Hälsoskyddsförbunds föreläggande 17 september 2010

1. Ändamål

Marken på uppställningsplatsen skall skyddas mot infiltration av färger (särskilt bottenfärger), bränslespill, motoroljor och glykolvatten. Som ett led i detta kommer en särskild miljöstation att inrättas i Askfatshamnen under våren 2011 i form av en s.k. miljöcontainer försedd med lås, som kan öppnas med klubbnyckeln. Därför gäller fortsättningsvis följande ordningsregler.

2. Bottenmålning/slipning/skrapning

Slipdamm, skraprester och färgspill skall samlas upp på skyddspapper, skyddsplast el-ler presenning under båten när arbetet utförs. (Slipning kan alternativt ske med damm-samlare utan att skyddsunderlag läggs.) När arbetet är klart skall damm och färgrester samlas ihop och läggas i ett särskilt avfallskärl i miljöstationen. Kärlet skall vara märkt med uppgift om att det innehåller slipdamm och färgrester.

3. Motorkonservering & vätskor

Motorolja, växelhusolja och glykolvatten skall samlas upp i hinkar eller burkar så att vätskorna inte rinner ut på marken. Hinkarna/burkarna skall därefter tömmas i ett fat för spillolja och lösningsmedel. Fatet skall stå i miljöstationen och skall vara märkt med uppgift om att det innehåller spillolja m.m. Även bensin och diesel kan dumpas i mindre mängd detta fat. I miljöstationen skall också finnas uppsamlingskärl för olje- och bränslefilter.

4. Borttransport

Klubbens ansvarige funktionär skall vid borttransport av flytande farliga ämnen skaffa transportdokument från bilföraren med uppgift om vart transporten skall ske och om uppmätt mängd farliga ämnen. Dessa uppgifter kommer sedan att journalföras. Medlemmarna behöver inte själva skriva upp och lämna uppgift om dumpade farliga ämnen. Detsamma gäller borttransport av slipdamm och färgrester.

5. Ansvar

Den som inte följer dessa regler eller som blandar slip- och skraprester av bottenfärg med spillolja och glykolvatten kommer att hållas ansvarig för den skada det kan leda till för klubben som verksamhetsutövare. Styrelsen förutsätter därför att medlemmarna medverkar till att värna miljön vid båtuppläggning.



Returadress: DALARÖ BÅTKLUBB
Askfatshamnen, 137 70 DALARÖ

B

SVERIGE
PORTO BETALT
PORT PAYÉ



Nya klubbhuset i Askfatshamnen