



ÅRSBOK 2021

Framtagen till digitalt årsmöte torsdag 22 april 2021

Dalarö Båtklubb, Askfatshamnen, 137 70 Dalarö
Tel: 08-501 508 66 · www.dalarobatkлубb.se

ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Kära båt och havsälskande klubbkompisar.

Vi är med i en båtklubb, vi älskar båtar, havet, livet i skärgården och framför allt att vara del av en gemenskap i en klubb.

En klubb där vi träffas under temakvällar, kurstillfällen, vid arbetsplikter och vaktgång.

En klubb där vi har kul, dansar och till och med kanske blir lite glada i skepparmössan på grillkvällen och festtillfällen.

En klubb där vi hjälps åt, sträcker ut en hand på bryggan eller ber om en när vi ska lägga till eller packa ombord mat och dryck för några härliga dagars semester.

Kort sagt Dalarö Båtklubb och dess härliga klubbmedlemmar.

2020, blev ett underligt år, ett förlorat år på flera sätt.

Helt plötsligt kunde vi inte träffas på klubbkvällar eller ens ha ett vanligt årsmöte.

En stor del av idén med att vara en klubb, som så mycket annat i samhället, bara försvann.

Och 2021 ser ut att följa i samma spår, i alla fall än så länge.

Rent båtmässigt, blev sommaren ganska normal, det gick ju att åka båt, lägga till, bada, gå på någon utomhusservering och äta gott, njuta av havet och vädret, som var OK, inget att skriva till släkten om, men OK.

Vaktplikten utfördes med bravur av medlemmar som, trots Corona, såg till att fixa så vakten var bemannad i stort varenda natt.

Arbetsplikten likaså, vi, alla tillsammans, lyckades skapa Coronasäkra tillfällen så klubben fungerade. Tack, alla, medlemmar för den uppställningen.

Årsmötet och Budgetmötet genomfördes digitalt och det fungerade, om än att det var tråkigt att inte kunna ses och diskutera saker.

De i den sittande styrelsen som var på valbar plats blev omvalda och det kändes bra för kontinuiteten under rådande omständighet.

Personligen blev jag omvald som ordförande, vilket jag givetvis är oerhört stolt för, och jag hoppas jag ska kunna infria era förväntningar under de två år, minst, som ni måste stå ut med mig.

Med det sagt kan jag inte nog framhålla styrelsen och det arbete som ni lägger ner.

Grattis Dalarö Båtklubb som lyckats samla en samling så begåvade, mångkunniga, erfarna styrelseledamöter, grattis till mig som ordförande med det gänget, sagolika ni är. (som Yoda skulle sagt det:-)).

Nestor i klubben, den mäktige, Jan Lundberg, vår advokat och oersättlige minnes- och kunskapsbank, avgick som ordförande för några år sedan, blev vice ordförande, (när jag blev den ovise:-)) och nu, 2020, så lämnade Jan posten som vice ordförande till förmån för Mats Edestig som för några år sedan kom som ett yrväder en aprilafteon och hade ett höganäskrus i en svängrem om halsen.

Till skillnad från Carlsson så tar Mats en ofantlig massa bra beslut och tillför massor av bara bra! Jan kvarstår som suppleant, vilket jag är oerhört tacksam för, givet ovan beskrivning av Jans kvaliteter.

Tack, ni, förtroendevalda som jobbar för klubben, LP Bjernudd, sjö/torrsättningsgeneral, Thomas Olsson vår försäkringsguru, Rolle Palm, vår allkonstnär till "hustomte" som lagar och bygger och fixar, Göran Rude som alltid sträcker ut en erfaren hand när den behövs och Sören Ejby som bara finns där som gubben i lådan. Om någon har problem med sin båt eller något annat i hamnen så tänker man,

-fasen nu skulle Sören varit här, så vänder man sig om så står han där på bryggan-

Sören har en jäkla tajming där :-)

Tack, som sagt, för er extra erfarenhet och ert engagemang.

Gästhamnen var trots farhågor om ett turistfritt år, lika välbesökt som vanligt, många färre utländska båtar men desto fler svenska.

Stort tack LO Landin med personal för en välskött och oerhört omtyckt Gästhamn. Coronasäkrad var den också!

Men framförallt, ett groteskt stort TACK, alla medlemmar som, som sagt, ställer upp i ur och skur, genomför arbetsplikter, går ut i mörka natten på vaktpass, ni som kanske inte alltid syns och hörs så som en bullrig gubbe som jag men som är viktigast för att bli den fantastiska klubb vi är.

Vi hade en vattenläcka i "Servicehuset" i Askfatshamnen, Hamnkapten Magnus ryckte ut och fixade, gipsskivor och en och annan tveksam våtrumslösning fick översyn, revs ut och helt plötsligt hade herrsidan blivit en helt ny dusch, toalett och bastuanläggning, efter konstens alla regler, superfint blev det.

Styrelsen hade planerat att renovera både herrarnas och damernas avdelningar över tid, men nu fick vi hjälp på traven av en sprucken varmvattenberedare.

Samtidigt som denna text nedtecknas så renoveras damavdelningen, våren 2021 är den också skärgårdens finaste hygienavdelning.

(Jag är ju så gammal så jag tänker alltid damerna först, men denna gång så fick det bli omvänt)

Precis innan årsskiftet kom det en ny betongbrygga i Askfatshamnen, den gamla kom till användning i en annan båtklubb som ligger inne i en skyddad vik så miljömässigt blev det kanon att slippa slänga och förstöra. Under våren kommer nya bryggan att få trädäck, vatten och el, y-bommar och till slut medlemsbåtar. Det är t.o.m. så att vi (läs Mats Platsansvarig och Magnus Hamnkapten) lyckades genom lite planering skaka fram ett par båtplatser till där.

En väldigt obehaglig olycka hände en medlem i samband med en torrsättning. En plank gick av och krossade medlemmens ansikte. Massor av sjukhusbesök och rehabilitering men ännu inte återställd, om medlemmen någonsin blir helt återställd.

Vi lider med medlemmen och vi har, som klubb, gjort vad vi kunnat för att hjälpa till, allt är anmält till Försäkringsbolag och dessa sköter processen.

Samtidigt som vi har varit förskonade från olyckor av allvarigare sort så påminns vi av denna hemska eftermiddag om värdet av att tänka efter före.

Vi kommer att ha färre Arbetsplikter i samband med sjö/torrsättning, vi ska ha hjälmar på alla som jobbar med båtarna och endast erfaren personal/medlem kommer att få jobba direkt med båtarna. Vi hoppas att varken jag eller någon annan ordförande i framtiden behöver skriva om någon olycka mer.

Du som är den drabbade medlemmen, massor av krya på dig och massor av tankar som går till dig och din familj.

Ett par riktigt fräcka och fula stölder skedde tyvärr i somras. I Askfatshamnen, under dagen eller tidig kväll, stals hela båtar, knipsade kättingar och sedan starta och åka iväg, fan vet hur dom lyckas, det är ju ibland svårt att få igång båten med nycklar och startspärr tillgängliga. ;-(

Oerhört svårt att skydda sig och, givetvis ingen tröst för de drabbade, några få stölder på 500 båtar är ett relativt bra facit men icke förty, obeskrivligt tröst!

Lär känna dina klubbkompisar, vilka båtar som ligger runt omkring dig, med lite tur kan vi kanske slippa mer tråkigheter om vi har koll.

Jag skrev i förra årets Årsbok, en sak som är 100% säkert är förändring.

Och förändring fick vi så det räckte och blev över 2020.

Det verkar ju som vi kommer att ta oss ur detta förr eller senare men förändringen kommer säkert vara märkbar på många sätt.

Vi får se...

Jag hoppas att vi medlemmar har klarat oss och att vi ha sluppit ta emot alltför sorgliga besked p.g.a. pandemin.

2022 fyller Dalarö Båtklubb 75 år, många minns säkert den underbara festkvällen vi hade 19 augusti 2017 då vi fyllde 70.

Jag hoppas givetvis att vi redan nu 2021 kommer att kunna ha klubbkvällar och andra trevligheter, men jag vågar tro att 2022 är det såpass över att en hejdundrande, fullständigt oförglömlig, skrattfylld, mat och dryckesglad, galen, festkväll för att fira 75 ska vara möjlig.

Personligen har jag förkovrat mig i min radar jag skrev om i något brev förra året och t.o.m. för radarintyg blivit auktoriserad förhørsförättare av NFB, stolt som bara den är jag ju för det.

Det blev ungefär 500 distans under några härliga sommardagar därute under 2020, vi får se vad 2021 ger, men när jag är ute och åker så kan ni se det på AIS, M/S LINNEA, så vet ni var jag är.

I somras kom det fram en medlem till mig när jag var i min båt.

Såg ganska bitig ut.

Ett par väl använda arbetssshorts, t-shirt med ett tryck som sedan länge var urtvättat, solblekt hår som stod åt alla håll, tuffa solglasögon, kort sagt han såg ut som en man inte ville bråka med.

Så ställde han sig framför min båt och sa...

-du har ju sagt att man ska komma och snacka med dig om det är nåt!!??

-ja, svarade jag, lite osäker...

-då vill jag bara säga att du gör ett svinbra jobb, tack ska du ha!

I det läget är man världens bästa ordförande och man blir liksom viktlös ett tag.

Tusen tack du som kom fram...

Ibland är det andra åsikter som ventileras, på bryggan, i telefon, i mejl, lika viktiga dom. Och lika många tack för allas åsikter.

Med det sagt vill jag bara påminna än, en gång att ni alla, alltid är välkomna att kontakta mig på ordförande (snabel-a) dalarobatkлубb.se med åsikter, förslag, ris och/eller ros, prata båtar, eller vad som helst.

Ser ni mig i våran (Hustruns, rätt ska vara rätt) Aquador 24, vid bryggan vid Gästhamnioskiosken, kom fram och hälsa, prata lite, det uppskattas, även om ert ärende inte måste vara av samma karaktär som medlemmen med solglasögonen, men FÅR ju gärna vara det:-) Ni behöver inget ärende alls bara ett hej!

Kom ihåg att kolla hemsidan då och då www.dalarobatkлубb.se, logga gärna in på din medlemssida och kolla om det kommit till några Arbetsplikter, att ni bokat Vaktplikt eller om annan information.

Ibland skriver vi ut viktig info från Ufs, men det är alltid bra att själva kolla Ufsen, varje torsdag förmiddag.

www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Sjokort/Ufs---Underrattelser-for-sjofarande-/Ufs-haften/

Var rädda om er.



Vi ses på bryggan, längtar efter er.

Med stolthet och kärlek, Uffe Börjesson Ordförande för den bästa båtklubben i Vintergatan, DBK!

FÖRSLAG TILL DAGORDNING VID ÅRSMÖTET 2021

1. Årsmötets öppnande
2. Fråga om årsmötets stadgeenliga utlysning
3. Val av ordförande för årsmötet
4. Val av sekreterare för årsmötet
5. Val av två justeringsmän tillika rösträknare
6. Fastställande av dagordning
7. Styrelsens verksamhetsberättelse
8. 2020 års Resultat- och Balansräkning
9. Revisorernas berättelse
10. Fråga om styrelsens ansvarsfrihet för verksamhetsåret
11. Val av styrelseledamöter för en tid av två år
12. Val av styrelsesuppleanter för en tid av två år
13. Val av revisor för en tid av två år
14. Val av revisorssuppleant för en tid av två år
15. Valnämnd - val av tre ledamöter varav en sammankallande
16. Val av en suppleant till valnämnden
17. Styrelsens förslag till anslag - till Sjöräddningen Dalarö 3 000 kr
till Skärgårdsstiftelsen 3 000 kr
18. Styrelsens plan för investeringar i byggnader och bryggor
19. Övriga frågor - stipendium Ulf & Magda Bengtsson Minnesfond
20. Styrelsen informerar
21. Mötets avslutande



VERKSAMHETSBESKRIVNING

Klubb fakta

Årsmöten juni och november 2020 digitalt

Medlemmar Klubben hade 2020-12-31 623 totalt betalande medlemmar (föreg. år 664) varav 580 (580) seniorer, 33 (29) familjemedlemmar d v s totalt 615 seniorer och 8 (44) juniorer. 121 kvinnor och 494 män. Dessutom har klubben 2 hedersmedlemmar, Hans Forsén och Lennart Jansson.

Styrelse

Ordinarie ledamöter

Ulf Börjesson, ordförande

Mats Edestig, v ordf vaktchef, båtplatser

Kristin Unander, sekreterare

Richard Nordgård, kassör, ek.grupp

Magnus Sundström, hamnkapten, bygg. el

Jens Sjödin, arbetsplikt

Thomas Wrande, segling

Suppleanter

Tony Dahlbom, IT

Jan Lundberg, ek.grupp

Danny Olofsson, arbetsplikt

Lennart Åsell, miljöchef

Erika Svensson, arbetsplikt

Marianne Kaplan, ek.grupp

Revisorer Ordinarie

Eric Åhsberg (aukt.revisor)

Lars Palmgren (lekmanarevisor)

Suppleanter

Vivianne Yllenius

Lennart Jansson

Valnämnd

Ordinarie

Jan Nordin

Sven Gustavsson

LO Landin

Suppleant

Vakant

DBK stöder följande föreningar/projekt:

Dalarö Kultur & Föreningscentrum

Repr. av Richard Nordgård

Svenska Seglarförbundet

Repr. av Thomas Wrande

Stockholms Seglarförbund

d:o

Skärgårdsstiftelsen

bidragsgivare

Sjöräddningen Dalarö

bidragsgivare

Klubbens telefon:

08-501 508 66

E-post:

Kansli ordforande@dalarobatkлубb.se

Information medlem@dalarobatkлубb.se

Klubbhus kappsegling@dalarobatkлубb.se

Vakt vakt@dalarobatkлубb.se

Hemsida:

www.dalarobatkлубb.se

Svenska Handelsbanken: Bankgiro 128-6483

Swish: 1235600499

Utlandsbetalning: IBAN: SE866000000000033097211, SWIFT: HANDSESS

Stöd Ulf och Magda Bengtssons Minnesfond för ungdomarna, Bankgiro 271-7205

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2020

Styrelsen har under verksamhetsåret hållit 13 protokollförda sammanträden. Dessutom har en extra föreningsstämma hållits i november, digitalt p g a pandemin, där 2021 års budget fastställdes.

Verksamheten har relativt väl följt den budget som fastställdes på höstmötet 2019, dock är årsresultatet väsentligt bättre. Fördelning av ansvar för **nyckelverksamhetsområden** framgår av hemsidan, www.dalarobatkлубb.se

Båtplatser och obligatorisk Arbetsplikt

för medlemmar med permanent sommarbåtplats och/eller vinterplats

Som tidigare är **alla medlemmar med båtplats skyldiga att under året själva anmäla sig till något av de arbetspliktstillfällen som finns på hemsidan. Detta gäller även den som hyr ut sin plats.** Ingår man i en arbetsgrupp räknas detta som arbetsplikt, vilket bidrar till att göra arbetsplikten mera effektiv och meningsfull. Styrelsen uppmanar medlemmarna att ange sina kompetensområden genom att logga in under mina sidor på Medlemssidorna på www.dalarobatkлубb.se. Medlem har **inte** rätt att byta arbetsplikt mot en vakt.

Arbetsplikten löpte på under 2020 med arbetsuppgifter som bomiläggning, städjobb i hamnen, målningsarbeten etc.

Tyvärr blev några tillfällen inställda i år på grund av Coronapandemin, de som var anmälda registrerades då som utförd arbetsplikt.

Tack till alla medlemmar som, Coronasäkert, utförde många nödvändiga arbeten, trots osäkra tider.

Vi hoppas att 2021 blir ”normalare”

Även detta år användes våra bryggor i det närmaste optimalt med nära 100 % beläggning. Endast ett fåtal säsongsplatser i Kanalen och på brygga V1 var outhyrda. Samtliga outnyttjade platser var 2,5-meters platser eller smalare, där vi har ett överskott.

Efterfrågan på båtplatser är hög. Det mesta av arbetet med tilldelning av båtplatser sker i perioden januari-april. Ansökan om att bli medlem görs via hemsidan. Vill man utöka eller byta sin nuvarande plats eller förändra sitt medlemskap gör man detta via mail till medlem@dalarobatkлубb.se eller brev till båtklubbens adress.

Ansökan om medlemskap görs via hemsidan.

Hamn – mark, byggnad, bryggor och el

År 2020 fortsatte renoveringen av herravdelningen i Servicehuset, och under våren kunde invigningen ske. Vi har fått två nya grillplatser i Askfatshamnen. Dessa har varit mycket uppskattade och välbesökta under sommaren.

Sedvanliga reparationsarbeten fortgick och vi hoppas att alla ser hur vi jobbar för att det ska vara trivsamt i hamnarna.

Samarbete mellan hamnkaptan Magnus Sundström och ”hustomte” Rolle Palm fungerar fint och vi är glada att Rolle vill vara kvar inför 2021, ett nytt år som vi redan nu vet bjuder på en ny brygga i Askfatshamnen, renovering av damavdelningen i Servicehuset, reparationer och underhåll, bl a nya fönster i klubbhuset. Elkostnaden har varit låg under 2020.

Gästhamnen

År 2020 var 10 året, som gästhamnen arrenderas ut till Dalarö Information AB – gästhamn och turistbyrå. Årets gästhamsarbete påverkades av Corona. Vi följde de rekommendationer som fanns. Bastun stängdes. Städföretaget såg till att städa och sprita alla strategiska ytor. Gästhamnspersonalen hade tydliga instruktioner om att sprita händer och kassaapparater samt tillhandahålla handsprit för gästerna. Regeln endast en gäst i taget i hamnkontoret gällde och att hålla avstånd även utanför. Reglerna fanns tydligt anslagna och respekterades av båtgäster och medlemmar. I år hade vi inga sommarjobbare från kommunen utan ett fast arbetsteam på 5 personer. Vi var alltid minst 2 personer i arbete, som skötte båt- och husbilmottagning, ordning och städning i hamnen samt service till medlemmar. Arbetsgruppen var den bästa vi haft. Vi tog som vanligt emot och informerade alla gäster personligen. Besökarna var mycket nöjda.

Totalt noterades 1909 övernattningar varav 257 husbilar, men bara 100 gästnätter med utländska besökare att jämföras med fjolårets 1855 övernattningar varav 472 med utländska besökare. Flera nya svenska båtgäster och fler husbilar har gjort att årets ekonomiska resultat ändå blev bättre än fjolårets rekordresultat. Uppställningsplatsen för husbilar utnyttjades maximalt. Ändå var för- och särskilt eftersäsongen kortare än föregående år, men vi tog beroende på hårt tryck bättre betalt särskilt av daggästerna och men också på ett effektivt medarbetarteam. Vi kommer att ha samma medarbetarteam 2021. Välkommen till Dalarö gästhamn.

Vaktsäsongen 2020

Vaktpassen har löpt i stort sett utan problem och vaktmoralen är hög. Endast vid ett fåtal tillfällen har vi fått klara oss med två i stället för tre personer och då har anledningen varit hastigt uppkommen sjukdom eller annan force majeure. Medlemmarna sköter vaktrapporterna på ett föredömligt sätt, vilket gör det lätt för vaktchefen att få en överblick hur nattens vaktpass avlöpte. Vaktchefen har tagit loggar på vaktrapporten 21:30 varje kväll för att säkra att vakterna anlant till vaktstugan. Systemet att påminna morgondagens vakt samt vakten en vecka framåt och rapportera resultat, har givit gott om tid att följa upp de som inte varit anträffbara. Detta har också gjort att vaktchefen på ett enkelt sätt kan rätta mejladresser samt telefonnummer. [Mejla gärna \[vakt@dalarobatkлубb.se\]\(mailto:Mejla_gärna_vakt@dalarobatkлубb.se\)](mailto:Mejla_gärna_vakt@dalarobatkлубb.se) om det är något ni undrar över eller behöver hjälp med att hitta ersättare.

Vi har dessvärre haft några incidenter i form av stöld och skadegörelse. Det när tråkigt för den enskilda medlemmen men också för hela klubben. Vi har konstaterat att dessa stölder har skett innan vaktpassen har börjat kl 21:00. Utöver det har vi bara haft några smärre stölder av bensindunkar och verktyg i ca 5–10 båtar i Kanalen 1. Vaktchefen kan därmed konstatera att vaktgång ger resultat och ser fram emot säsongen 2021 med tillförsikt.

Obligatorisk vakthållning – vaktplikt

Vaktplikten är obligatorisk för alla som deponerar en båtplats. Ett vaktpass för varje sommarplats i vatten + ett för varje vinterplats på land är det som gäller. Medlem har inte rätt att byta vaktplikt mot en arbetsplikt. Vaktlokalen ligger i Vadviken längst ner till höger på parkeringen innan klubbens bryggor.

Självbokning av vaktpass för säsongen 2021 kan utföras via medlemssidorna under perioden 2020-11-01 t o m 2021-02-28. Från 2021-03-01 bokas resterande vaktpass automatiskt och fördelas på de medlemmar som inte själva har bokat sitt/sina vaktpass. .

Obligatorisk vakthållning – vaktplikt

Vaktplikten är **obligatorisk** för alla som har båtplats på land eller i vatten, d v s **även** för de som har säsongsplats. **Ett vaktpass för varje sommarplats i vatten + ett för varje vinterplats på land är det som gäller. Medlem har inte rätt att byta vaktplikt mot en arbetsplikt.**

Vaktlokalen är DBK:s byggnad i Vadviken.

Självbokning av vaktpass för säsongen 2020 har gjorts via medlemssidorna på hemsidan under perioden 2020-11-02 t o m 2021-02-28. Från 2021-03-01 bokas resterande vaktpass automatiskt och fördelas på de medlemmar som inte själva har bokat sitt/sina vaktpass.

Båtvård

Efter starten av en Seglingssektion har seglarna ansvaret för båtvården.

Medlemsservice

2020 års fakturor med information till medlemmarna och med angivande av dag för årsmöte skickades ut i början av februari. Medlemssystemet är tillgängligt via de flesta smartphones, plattor m.m. Fakturorna skickas med mail till alla som har. Vi har ett automatiserat fakturasystem som följer upp alla uteblivna betalningar effektivare än tidigare.

Årsboken med kallelse till årsmöte skickades i slutet av mars till samtliga medlemmar. Klubben hade vid årsskiftet 625 medlemmar.

Miljögruppen

Miljöarbetet i Dalarö båtklubb under 2020:

Med jämna mellanrum genomför Södertörns Miljö- & Hälsoskyddsförbund (SMoHF) en miljöinspektion av DBK, senast i september. På agendan stod, sanering av TBT-båtar, vinteruppläggning på förorenad mark, hantering av farligt avfall och miljöincidenter i sommar. Inga brister framkom under tillsynsbesöket.

Flera miljöincidenter har inträffat under året. I april inträffade en båtbrand på Vadvikens parkering, varvid 3 båtar brann, orsaken är inte klarlagd. Vid några tillfällen har dieslutsläpp upptäckts i Askfatshamnen. Rutinen är att kontakta 112, vilket gjordes och räddningstjänsten och KBV var snabbt på plats. Orsakerna till utsläppen är fortfarande oklara. Dessutom skedde en båtbrand, i en torrsatt motorbåt i Askfatshamnen.

I avsaknad av resultat från Transportstyrelsens projekt ”Skrovmålet”, som förväntades ge riktlinjer för hantering av bottenfärger, jobbar nu DBK vidare tillsammans med SMOHF med riktlinjer för att möjliggöra sanering av båtbottnar inom klubbens områden. I första hand vill klubben fasa ut TBT (tennföreningar), men rekommenderar också övriga båtägare att ersätta målning av biocidfärger med bottentvätt under säsongen.

Placeringen av en båtbottentvätt i Fiskarhamnen, som DBK har fått LOVA bidrag för, kommer inte att kunna genomföras. Orsaken är att kommunen inte släpper till någon plats i Fiskarhamnen och hänvisar till utrymmesbrist, trots att en rejäl utbyggnad projekterats. Dessutom är utbyggnaden överklagad och färdigställande kommer sannolikt inte vara klar inom några år. Kommunen föreslår placering i Askfatshamnen, vilket DBK av flera skäl anser olämpligt. LOVA bidragets redovisningsdatum är 2021-06-30 och har tidigare flyttats fram ett flertal gånger, varför DBK inte anser projektet realiserbart.

Klubbens båtuppläggningsplatser är efter långvarigt underhåll av båtbottnar kraftigt förorenade, DBK's uppläggningsplatser har riskklass 1, den högsta och vår verksamhet övervakas noga av Myndigheterna.

Föroreningarna kan vara mer eller mindre skadliga för människor, framför allt för barn, vi vill uppmärksamma detta i årsboken och kommer i vår att sätta upp varningsskyltar kring området.

Myndigheterna kommer förmodligen inom kort att även ställa krav på hur hög koncentration av andra ämnen såsom koppar, som får finnas på båtskrov. Tillsammans med Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund jobbar vi på en realiserbar plan för oss på Dalarö Båtklubb. Mer om detta framöver.

Låt oss ta hand om vår fina natur och fortsatt ha den i åtanke vid varje tillfälle

Sjö- och torrsättning 2020

Inför sjösättningen våren 2020 infördes förändringar p g a Coronapandemins utbrott. Båtägarna kallades ut på en specifik tid med 15 till 20 minuters intervall och ombads att avlägsna sig efter sin båts sjösättning snarast möjligt. Vi drog även ned på antalet arbetspliktiga och höll mat- och kaffeserveringen stängd. Detta koncept gällde även under höstens torrsättningar och har fungerat bra och kommer att fortsätta tills vidare inför sjösättningen våren 2021.

Första torrsättningen hösten 2020 började med en rejäl båtbrand. Kraftig rökutveckling och brand utbröt i båten under transporten till uppställningsplatsen på Askfatsparkeringen, stående på kranbilsflaket. Brandkår och ambulans tillkallades. Branden släcktes i stort av båtägaren och våra kranbilsförare innan brandpersonal hann fram och kunde göra eftersläckning och inspektion därefter. Inga personskador registrerades.

Vid Torrsättningen 30 september skadades en arbetspliktig allvarligt i ansiktet under torrsättning på Askfatsparkeringen. En tvärså till en pallningsbock i trä knäcktes då båten ställdes ned på bocken. Ambulans tillkallades omgående men kom först efter ca 1 timma och den skadade mannen kunde tas till sjukhus för vård.

Vinterplats på Askfatsparkeringen och klubbområdet.

Gemensam Sjösättning 1 - 36 båtar

Gemensam Sjösättning 2 - 22 båtar

Gemensam Sjösättning 3 - 12 båtar

Gemensam Sjösättning 4 - 30 båtar

I egen regi Sjösättning - 1 båt

Totalt: 101 båtar sjösatta

Gemensam Torrsättning 1 - 20 båtar

Gemensam Torrsättning 2 - 19 båtar

Gemensam Torrsättning 3 - 20 båtar

Gemensam Torrsättning 4 - 13 båtar

Gemensam Torrsättning 5 - 34 båtar

I egen regi Torrsättning - 2 båtar

Totalt: 108 båtar torrsatta

Vinterplats på Vadvikenparkeringarna.

Totalt i egen regi: 29 båtar

DBK-Segling

Medlemskap i DBK-Segling erhålls genom betalning av en särskild avgift till sektionen utöver den ordinarie medlemsavgiften till DBK. DBK-Segling hade 2020 runt 112 medlemmar.

Sommarseglarskolan

Den gångna sommaren bedrev DBK-segling seglarskola för ungdomar mellan 8-15 år under veckorna 25, 26, 27, 28, 30, 32 och vecka 33. Ansvarig ledare för ungdomskurserna var Oskar Norlén, som till sin hjälp hade ytterligare sex instruktörer. DBK-seglings seglarskola hade 108 betalande elever i de olika kurserna, vilket är det högsta antalet deltagare någonsin. Seglingsverksamheten har sedan 2014 varit samlad i en separat sektion i klubben med namnet ”DBK-Segling.

Vädret sommaren 2020 präglades av lite hårdare vindar än vanligt men seglarna fick många härliga dagar och en bra känsla för hur kul det är att segla. Det höga deltagarantalet borgar gott för återväxten. DBK-Segling genomförde även två vuxenkurser i C55 där sammanlagt 16 deltagare lärde sig att segla eller bättrade på sina redan befintliga seglingskunskaper. Huvudansvariga för vuxenkurserna var Göran Dahlberg och Björn Yrlid.

Klubbens datoriserade medlemssystem uppgraderades så att medlemmar kan logga in med alla nya smartphones och läsplattor. Layout och mailsystem är förnyade. Faktureringen har lagts om för att kunna skicka fakturor med e-post och förbättra betalningsregistrering och uppföljning genom koppling till bokföringssystemet Fortnox. Detta blev klart våren 2019, och används nu vid årsfaktureringen. Systemadministrationen är förenklad, billigare och systemet är mindre beroende av extern hjälp. Uppföljningen av medlemmar som släpar med betalningen är effektiviserad.

Budgeten är fördelad på verksamhetsområden med budgetansvar för varje del.

Båtvård budgeteras under ansvarsområde Segling. Medlemskapet i Seglarförbundet innebär att klubben får betydligt lägre försäkringskostnader än med andra lösningar, trots kostnaden för medlemskapet, vilket gör att klubben i sin helhet kvarstår som medlem.

Avskrivningarna har omfördelats på resp. ansvarsområde. Fortsatt undersöks alla möjligheter att minska kostnaderna för elförbrukning. Elmätare har införts, så att medlemmar som använder el under längre tid får betala för ökade kostnader.

Kommande års beräknade överskott gör att kassaflödet är fortsatt positivt de närmaste åren och avsättningar till bryggfonden beräknas fortsätta för att möta förväntade brygginvesteringar i enlighet med rullande 3-års plan. Investering i en ny brygga 1 i Askfatshamnen är planerad till tidigast 2021. Behov av underhåll av bryggor, byggnader och övriga inventarier ökar successivt, vilket påverkar resultatet framöver. Styrelsen räknar dock med att klubben klarar detta utan att höja avgifterna inom överskådlig tid.

Seglingsträning

Pandemin påverkade seglingsverksamheten i klubben mycket och aktiviteten var av naturliga skäl betydligt lägre än normalt.

Kappsegling

Alla de kappseglingar som DBK-Segling skulle ha arrangerat under 2020 fick ställas in. Trots pandemin genomfördes C55 SM i Hjuvik, där flera DBK besättningar deltog. Bästa placering nådde Richard Lautmann och Gösta Boström som tog en sjundeplats

Ulf och Magda Bengtssons minnesfond

Stipendium från Ulf och Magda Bengtssons minnesfond tilldelades Lotta Yrlid och Oskar Norlén för förtjänstfullt och inspirerande arbete med DBK-Seglings seglarskola.

Övrigt

Sektionen har under året även genomfört två ”båtvårdsdagar”, en på hösten och en på våren. Ett särskilt varmt tack riktas till alla som organiserade och deltog i dessa. Förhoppningsvis blir det lika god uppslutning när det till våren är dags att sätta igång igen!

EKONOMI

Ekonomi är fortsatt stabil. Överskottet för året uppgår till SEK 361 067:- (få 396 481:-) och i kassan finns SEK 3 662 834:-, varav SEK 684 375:- avser LOVA-bidrag som ska återbetalas. (få 3 198 206:-)

Intäkter - Medlemsavgifter och inträdesavgifter något lägre än budget, SEK 397 200:- . Serviceavgifterna uppgick till SEK 1 790 613:- (2 078 796:-), men förra året ingick även lyftavgifter för 2018 som blev sent utdebiterade p.g.a. omläggning av faktureringsystemet. Intäkterna från Gästhamnen blev högre än året före, SEK 117 000:-.

Kostnader - Kostnaderna för underhåll av varv, bryggor och byggnader samt övrig drift lyckades vi minska under året, detta trots den stora renoveringen av herravdelningen i servicehuset. Kostnaderna uppgick till SEK 1 491 827:- (1 505 333:-). Lönekostnaden har dock ökat något. Styrelsen räknar dock med att underhållskostnaderna ökar under 2021, bl. a på grund av renovering även av damavdelningen i servicehuset., samt ökat underhållsbehov av bryggor och klubbhus, där fönster och dörrar måste bytas. Vi räknar med att visst byte av kättingar är nödvändigt under 2021. Den nya brygga 1 i Askfatshamnen levererades under hösten och betalades i början av 2021; den kommer att behöva iordningställas inför sommaren.

Sammantaget var intäkterna något högre än budget medan kostnaderna var lägre än enligt budget.

Inför år 2021 räknar styrelsen med att likviditeten kommer att vara fortsatt god och förstärkas, så att klubben kan finansiera underhåll och framtida bryggbyten utan extern finansiering eller höjda avgifter. Under 2021 planeras inget ytterligare bryggbyte.

Klubbens datoriserade medlemssystem är uppgraderat så att medlemmar kan logga in med alla nya smartphones och läsplattor. Faktureringen har som lades om för att kunna skicka fakturor med e-post och förbättra betalningsregistrering och uppföljning genom koppling till bokföringssystemet Fortnox, har fungerat bra. Systemadministrationen är förenklad, billigare och systemet är mindre beroende av extern hjälp. Uppföljningen av medlemmar som släpar med betalningen är effektiviserades.

Budgeten är fördelad på verksamhetsområden med budgetansvar för varje del.

Båtvård budgeteras under ansvarsområde Segling. Medlemskapet i Seglarförbundet innebär att klubben får betydligt lägre försäkringskostnader än med andra lösningar, trots kostnaden för medlemskapet, vilket gör att klubben i sin helhet kvarstår som medlem.

Avskrivningarna har omfördelats på resp. ansvarsområde. Fortsatt undersöks alla möjligheter att minska kostnaderna för elförbrukning. Elmätare har införts, så att medlemmar som använder el under längre tid får betala för ökade kostnader.

Kommande års beräknade överskott gör att kassaflödet är fortsatt positivt de närmaste åren och avsättningar till bryggfonden beräknas fortsätta för att möta förväntade brygginvesteringar i enlighet med rullande 3-års plan. Behov av underhåll av bryggor, byggnader och övriga inventarier ökar successivt, vilket påverkar resultatet framöver. Styrelsen räknar dock med att klubben klarar detta utan att höja avgifterna inom överskådlig tid.



ÅRSREDOVISNING

Dalarö Båtklubb

812400-5318

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

Ändamål enligt föreningens stadgar

- att som allmännyttig ideell förening främja och stimulera båtintresset i alla dess former samt verka för rationellt organiserat båtägande
- att stödja sjösportens strävan att utbilda en god båtkultur samt att visa hänsyn till naturen samt att verka för en levande skärgård, och att i denna anda även bedriva ungdomsverksamhet
- att förvalta hamnanläggningar och byggnader så att medlemmarnas intressen främjas
- att bedriva gästhamnsverksamhet

Verksamheten

För information över föreningens verksamhet och väsentliga händelser under året hänvisas till styrelsens verksamhetsberättelse (årsboken) avseende räkenskapsåret 2020, vilken utskickats till samtliga medlemmar i föreningen.

Verksamhetsplan för 2021 samt årsavgifter, budget mm redovisas på efterföljande sidor i årsboken.

Föreningens säte är Stockholms län, Haninge kommun.

Flerårsjämförelse*

	2020	2019	2018	2017	2016
Nettoomsättning	2 680 901	2 901 191	2 420 592	2 462 408	2 538 407
Res. efter finansiella poster	361 067	400 141	-23 952	48 946	859 526
Res. i % av nettoomsättningen	13,46	13,79	-0,98	1,98	33,86
Balansomslutning	10 191 239	9 431 484	9 056 012	8 196 681	8 158 046
Soliditet (%)	25,90	24,16	20,75	23,22	22,73
Avkastning på eget kapital (%)	14,67	19,24	-1,26	2,60	60,33
Kassalikviditet (%)	254,70	309,86	291,62	784,27	848,36
Antal medlemmar	623	664	702	784	750

*Definitioner av nyckeltal, se noter

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Inga övriga väsentliga händelser har inträffat under räkenskapsåret eller efter dess utgång utöver vad som framgår av informationen i årsredovisningen och föreningens årsbok.

**Dalarö Båtklubb**

812400-5318

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE**Förändringar i eget kapital**

	Ändamålsbest. medel	Fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	1 104 000	1 175 460
Resultatdisposition enligt beslut av årsstämman:		
Överföring till ändamålsbestämda medel	350 000	-350 000
Årets vinst		361 067
Belopp vid årets utgång	1 454 000	1 186 527
Ändamålsbestämda medel	2020-12-31	2019-12-31
Fond ungdomsverksamhet	54 000	54 000
Fond bryggor	1 400 000	1 050 000
	1 454 000	1 104 000

Resultatdisposition

Förslag till disposition av föreningens vinst

Till årsstämman förfogande står	
balanserad vinst	825 460
årets vinst	361 067
	1 186 527
Styrelsen föreslår att	
till ändamålsbestämda medel avsätta	200 000
i ny räkning överföra	986 527
	986 527

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

Dalarö Båtklubb

812400-5318

		Budget		
		2020-01-01	2020-01-01	2019-01-01
		2020-12-31	2020-12-31	2019-12-31
RESULTATRÄKNING				
Rörelsens intäkter m.m.				
Nettoomsättning	3, 4	2 785 000	2 680 901	2 901 191
Övriga rörelseintäkter	5	102 500	94 049	104 789
		2 887 500	2 774 950	3 005 980
Rörelsens kostnader				
Verksamhetskostnader	6	-245 000	-39 416	-292 344
Övriga externa kostnader	7	-1 643 500	-1 491 827	-1 505 334
Personalkostnader	8	-386 000	-445 258	-387 860
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	9	-500 000	-437 382	-420 082
		-2 774 500	-2 413 883	-2 605 620
Rörelseresultat		113 000	361 067	400 360
Resultat från finansiella poster				
Räntekostnader och liknande resultatposter		0	0	-219
		0	0	-219
Resultat efter finansiella poster		113 000	361 067	400 141
Årets resultat		113 000	361 067	400 141

**Dalarö Båtklubb**

812400-5318

BALANSRÄKNING

		2020-12-31	2019-12-31
TILLGÅNGAR	Not		
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader	10	1 730 636	1 455 080
Bryggor	11	4 038 171	3 912 895
Inventarier	12	120 118	163 257
Båtar	13	191 749	136 574
		6 080 674	5 667 806
Summa anläggningstillgångar		6 080 674	5 667 806
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		12 130	128 371
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	435 601	437 101
		447 731	565 472
Kassa och bank	15		
Kassa och bank		3 662 834	3 198 206
		3 662 834	3 198 206
Summa omsättningstillgångar		4 110 565	3 763 678
SUMMA TILLGÅNGAR		10 191 239	9 431 484

**Dalarö Båtklubb**

812400-5318

BALANSRÄKNING

	Not	2020-12-31	2019-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Ändamålsbestämda medel		1 454 000	1 104 000
		1 454 000	1 104 000
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		825 460	775 318
Årets resultat		361 067	400 141
		1 186 527	1 175 459
Summa eget kapital		2 640 527	2 279 459
Långfristiga skulder			
Övriga skulder	16, 17	5 936 843	5 937 403
Summa långfristiga skulder	17	5 936 843	5 937 403
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		645 735	265 410
Aktuell skatteskuld		430	218
Erhållna bidrag	19	684 375	684 375
Övriga skulder	18	5 642	31 727
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	20	277 687	232 892
Summa kortfristiga skulder		1 613 869	1 214 622
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		10 191 239	9 431 484

Dalarö Båtklubb

812400-5318

KASSAFLÖDESANALYS

		2020-01-01	2019-01-01
	Not	2020-12-31	2019-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		361 067	400 360
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	21	437 382	420 082
Erlagd ränta		0	-219
Betald inkomstskatt		212	-65
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
före förändringar av rörelsekapital		798 661	820 158
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		116 241	-128 371
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		1 500	223 228
Minskning(-)/ökning(+) av leverantörsskulder		380 325	-1 985
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		18 711	153 033
Kassaflöde från den löpande verksamheten		1 315 438	1 066 063
Investeringsverksamheten			
Förvärv av byggnader och mark	10	-344 000	0
Förvärv av bryggor	11	-431 250	0
Förvärv av inventarier	12	0	-133 750
Förvärv av båtar	13	-75 000	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-850 250	-133 750
Finansieringsverksamheten			
Amortering långfristiga lån		-560	-175 651
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-560	-175 651
Förändring av likvida medel		464 628	756 662
Likvida medel vid årets början		3 198 206	2 441 544
Likvida medel vid årets slut		3 662 834	3 198 206



Dalarö Båtklubb

812400-5318

N O T E R

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning.

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Resultaträkningen

Verksamhetsintäkter

Endast det inflöde av ekonomiska fördelar som organisationen erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt.

Intäkter värderas, om inget särskilt anges nedan, till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas. Nedan beskrivs, för respektive intäktspost, när intäktsredovisning sker.

Medlemsavgifter

Medlemsavgifter omfattar inbetalningar för medlemskap i organisationens namn. Medlemsavgifter redovisas vid inbetalning från medlemmen och intäktsredovisas över den tidsperiod som avses.

Gåvor och bidrag

En transaktion i vilken organisationen tar emot en tillgång eller en tjänst som har ett värde utan att ge tillbaka motsvarande värde i utbyte är en gåva eller ett erhållit bidrag. Om tillgången eller tjänsten erhålls därför att organisationen uppfyllt eller kommer att uppfylla vissa villkor och om organisationen har en skyldighet att återbetala till motparten om villkoren inte uppfylls, är det ett erhållit bidrag. Är det inte ett bidrag är det en gåva.

Bidrag

Bidrag redovisas som intäkt när villkoren för att erhålla bidraget har uppfyllts. Erhållna bidrag redovisas som skuld till dess villkoren för att erhålla bidraget uppfylls. Bidrag som erhållits för att täcka kostnader redovisas samma räkenskapsår som den kostnad bidraget avser att täcka. Bidrag som hänför sig till en anläggningstillgång minskar anskaffningsvärdet. Erhållna bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som organisationen fått eller kommer att få.

Balansräkningen

Tillgångar, skulder och avsättningar värderas till anskaffningsvärde om inget annat anges nedan.

Ändamålsbestämda medel

I posten Ändamålsbestämda medel i eget kapital redovisas ännu inte förbrukade gåvor och andra ändamålsbestämda medel.

Kassaflödesanalysen

Upprättas enligt indirekt metod och utgår från Verksamhetsresultat inom den löpande verksamheten.

Verksamhetsresultatet justeras med icke kassaflödespåverkande poster och för periodens förändringar av varulager, kundfordringar, leverantörsskulder och förändringar i andra rörelsefordringar och rörelseskulder. Kassaflödeseffekt från investeringsverksamhet och finansieringsverksamhet justeras också för.

I likvida medel ingår kassa och bankmedel samt kortfristiga placeringar.



Dalarö Båtklubb

812400-5318

NOTER

Könsfördelning under 2020

Styrelseledamöter	7
Varav kvinnor	1
Varav män	6

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	<u>Antal år</u>
Byggnader	50
Bryggor	25
Inventarier, verktyg och maskiner	5
Båtar	10

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Det finns inga uppskattningar och bedömningar som har betydande effekt på de redovisade beloppen i den finsnsiella rapporten.

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Noter till resultaträkningen

	Budget		
Not 3 Nettoomsättning	2020	2020	2019
Medlemsavgifter	370 000	350 200	355 350
Inträdesavgifter	40 000	47 000	40 850
Serviceavgifter	1 920 000	1 790 601	2 091 749
Seglarskolan	215 000	313 000	214 300
Tävlingsavgift	5 000	0	4 800
Övriga artiklar	15 000	16 650	13 300
Utfakturerad el	65 000	32 169	62 854
Arrende gästhamn	150 000	117 000	108 400
Påminnelseavgifter	5 000	14 281	9 588
	2 785 000	2 680 901	2 901 191

**Dalarö Båtklubb**

812400-5318

N O T E R

Not 4	Nettoomsättning - verksamhetskostnad	Budget	2020	2019
Nedanstående specifikationer är från föreningens redovisning av verksamheten uppdelad på dess olika kostnadsställen				
Medlem - klubb				
Intäkter	415 000	417 680	406 288	
Övriga externa kostnader	-422 000	-357 586	-371 509	
Personalkostnader	-90 000	-73 422	-78 530	
Avskrivningar	-55 000	-41 625	0	
Räntekostnader	0	0	-219	
	-152 000	-54 953	-43 970	
Hamn, båtplats				
Intäkter	1 715 000	1 510 070	1 733 454	
Verksamhetskostnader	-180 000	-4 794	-213 667	
Övriga externa kostnader	-905 000	-805 905	-886 489	
Personalkostnader	-120 000	-156 374	-121 405	
Avskrivningar	-360 000	-317 274	-400 882	
	150 000	225 723	111 011	
Gästhamn				
Intäkter	150 000	117 000	110 364	
Övriga externa kostnader	-5 000	0	-6 213	
Avskrivningar	-65 000	-58 658	0	
	80 000	58 342	104 151	
Segling				
Intäkter	282 500	322 698	283 239	
Verksamhetskostnader	-50 000	-32 016	-63 153	
Övriga externa kostnader	-86 500	-98 020	-62 706	
Personalkostnader	-131 000	-131 810	-106 683	
Avskrivningar	-20 000	-19 825	-19 200	
	-5 000	41 027	31 497	
Sjö och torrsättning				
Intäkter	250 000	220 300	217 575	
Verksamhetskostnader	-10 000	0	-11 881	
Övriga externa kostnader	-225 000	-230 315	-178 416	
Personalkostnader	-15 000	-11 021	-13 142	
	0	-21 036	14 136	
Vakt & arbetsplikt				
Intäkter	75 000	187 200	255 060	
Verksamhetskostnader	-5 000	-2 606	-3 643	
Personalkostnader	-30 000	-72 631	-68 100	
	40 000	111 963	183 317	

Dalarö Båtklubb

812400-5318

N O T E R

Not 5	Övriga rörelseintäkter	Budget	2020	2019
	<i>Övriga rörelseintäkter uppdelade på intäktslag</i>			
	Statliga och kommunala bidrag	3 000	3 549	2 892
	Julmarknad	0	0	12 397
	Hyses/arrendeintäkter	0	85 000	85 000
	Övriga intäkter	0	5 500	4 500
		3 000	94 049	104 789

Not 6	Verksamhetskostnader	Budget	2020	2019
	Hamn	10 000	0	48 253
	Segling	15 000	32 016	63 153
	Sjö- och torrsättning	10 000	0	11 881
	Vakt och arbetsplikt	10 000	2 606	3 643
	Båtplats	150 000	4 794	165 414
		195 000	39 416	292 344

Not 7	Övriga externa kostnader	Budget	2020	2019
	Fastighetskostnader	665 000	508 046	587 490
	Underhåll byggnader, bryggor	270 000	303 937	293 571
	Förbrukningsmaterial	82 500	146 256	71 743
	Underhåll och drift båtar	43 000	47 031	43 284
	Kranbilskostnader	225 000	230 315	178 416
	Reklam och annonser	5 000	6 213	6 213
	Kontorsmaterial	95 000	28 655	82 208
	Försäkringar	75 000	78 230	78 511
	Administrativa kostnader	152 000	132 025	142 516
	Övriga externa kostnader	16 000	11 119	21 382
		1 628 500	1 491 827	1 505 334

Not 8	Personal	Budget	2020	2019
	<i>Medelantal anställda</i>			
	Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.			
	Medelantal anställda har varit		1,00	1,00
	varav kvinnor		0,25	0,25
	varav män		0,75	0,75

Dalarö Båtklubb

812400-5318

NOTER

Not 8	Löner, ersättningar m.m.	Budget	2020	2019
forts	Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:			
	Löner och ersättningar, övriga	290 500	311 920	261 684
	Löner och ersättningar, styrelsen	40 000	53 100	50 470
	Sociala kostnader	56 000	45 583	55 184
	Summa	386 500	410 603	367 338

Könsfördelning i styrelse och företagsledning

Antal styrelseledamöter	0	7
varav kvinnor	0	1
varav män	0	6

Not 9	Avskrivningar m.m. på materiella och immateriella anläggningstillgångar fördelade på funktion	Budget	2020	2019
	Byggnader 2%	50 000	68 444	65 577
	Bryggor 4%	325 000	305 974	304 537
	Inventarier 20%	50 000	43 139	30 768
	Båtar 10%	0	19 825	19 200
		425 000	437 382	420 082

Noter till balansräkningen

Not 10	Byggnader och mark	2020-12-31	2019-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	5 207 301	5 207 301
	Inköp	344 000	0
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	5 551 301	5 207 301
	Ingående avskrivningar	-3 752 221	-3 686 644
	Årets avskrivningar	-68 444	-65 577
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-3 820 665	-3 752 221
	Utgående redovisat värde	1 730 636	1 455 080
	Redovisat värde byggnader	1 730 636	1 455 080
		1 730 636	1 455 080

Avskrivningar enligt plan beräknas på en nyttjandeperiod av 50 år.

Dalarö Båtklubb

812400-5318

N O T E R

Not 11 Bryggor	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärde	7 446 709	7 446 709
Inköp	431 250	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	7 877 959	7 446 709
Årets avskrivningar	-305 974	-304 537
Utgående redovisat värde	4 038 171	3 912 895

Avskrivningar enligt plan beräknas på en nyttjandeperiod av 25 år.

Not 12 Inventarier	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärde	743 842	610 092
Inköp	0	133 750
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	743 842	743 842
Ingående avskrivningar	-580 584	-549 816
Årets avskrivningar	-43 139	-30 768
Utgående ackumulerade avskrivningar	-623 723	-580 584
Utgående redovisat värde	120 119	163 258

Avskrivningar enligt plan beräknas på en nyttjandeperiod av 5 år.

Not 13 Båtar	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärde	1 222 954	1 222 954
Inköp	75 000	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 297 954	1 222 954
Ingående avskrivningar	-1 086 380	-1 067 180
Årets avskrivningar	-19 825	-19 200
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 106 205	-1 086 380
Utgående redovisat värde	191 749	136 574

Avskrivningar enligt plan beräknas på en nyttjandeperiod av 10 år.

Not 14 Förutbetalda kostnader och upplupna	2020-12-31	2019-12-31
Förutbetalda hyror/arrenden	204 000	204 000
Förutbetalda försäkringar	18 101	18 101
Upplupna intäkter arbetsplikt	193 500	195 000
Övriga förutbetalda kostnader	20 000	20 000
	435 601	437 101

**Dalarö Båtklubb**

812400-5318

N O T E R

Not 15 Kassa och bank	2020-12-31	2019-12-31
Kassa	2 237	0
Handelsbanken 330 972 111	1 402 597	936 556
E-kapitalkonto 765 927 462	2 234 375	2 234 375
Handelsbanken 660 667 088	23 625	26 625
Fortnox Finans	0	651
	3 662 834	3 198 207
Not 16 Långfristiga skulder/insatser	2020-12-31	2019-12-31
Amortering efter 5 år	5 936 843	5 937 403
	5 936 843	5 937 403
Not 17 Långfristiga skulder	2020-12-31	2019-12-31
Insatser från medlemmar, årets förändring	-560	-175 651
Återbetalning av depositioner	-608 824	-656 498
Inbetalning av nya depositioner	608 264	480 847
	-560	-175 651
Not 18 Övriga kortfristiga skulder	2020-12-31	2019-12-31
Kategori		
Avdragen personalskatt	4 210	16 852
Sociala avgifter	1 432	14 813
Övriga kortfristiga skulder	0	62
	5 642	31 727
Not 19 Erhållna ej nyttjade bidrag	2020-12-31	2019-12-31
Redovisat värde vid årets början	684 375	684 375
Redovisat värde vid årets slut	684 375	684 375
Länsstyrelsen, vattenvårdsprojekt		
Not 20 Upplupna kostnader och förutbetalda	2020-12-31	2019-12-31
Upplupna elkostnader	8 297	12 633
Förutbetalda intäkter	250 000	176 000
Övriga upplupna kostnader	19 390	44 259
	277 687	232 892



Dalarö Båtklubb

812400-5318

N O T E R

Noter till kassaflödesanalysen

Not 21 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

	2020-12-31	2019-12-31
Avskrivningar	437 382	420 082
	437 382	420 082

Övriga noter

Not 22 Disposition av vinst eller förlust

Förslag till disposition av föreningens vinst

Till årsstämman förfogande står

balanserad vinst

årets vinst

825 460
361 067
1 186 527

Styrelsen föreslår att

till ändamålsbestämda medel avsätta

i ny räkning överföra

200 000
986 527
986 527

Not 23 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Efter räkenskapsårets utgång har det gjorts kraftiga restriktioner världen över för att hindra Corona- virusets fortsatta framfart. Detta har väsentligen förändrat framtidsbilden för alla företag och organisationer inklusive Dalarö BK. På vilket sätt och i vilket omfång det kommer att påverka föreningen är i dagsläget osäkert.

Not 24 Definition av nyckeltal

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i procent av genomsnittligt justerat eget kapital

Kassalikviditet

Omsättningstillgångar exkl. varulager i procent av kortfristiga skulder



Dalarö Båtklubb

812400-5318

N O T E R

Dalarö 2021-03-08

Ulf Börjesson

Jan Lundberg

Kristin Unander

Richard Nordgård

Thomas Wrande

Magnus Sundström

Jens Sjödin

Vår revisionsberättelse har lämnats den 12 mars 2021.

Eric Åhsberg

Auktoriserad revisor / Medlem i FAR

Lars Palmgren

Förtroendevald revisor

REVISIONSBERÄTTELSE

Till föreningsstämman i Dalarö Båtklubb, org. nr 812400-5318

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Dalarö Båtklubb för år 2020. Föreningens årsredovisning ingår på sidorna 14-28 i detta dokument. Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2020 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar. Vi tillstyrker därför att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för föreningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Revisorernas ansvar enligt denna sed beskrivs närmare i avsnitten *Den auktoriserade revisorns ansvar* samt *Den icke-kvalificerade revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav. Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Den auktoriserade revisorns ansvar

Jag har att utföra revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de

revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild. Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Den icke-kvalificerade revisorns ansvar

Jag har att utföra en revision enligt revisionslagen och därmed enligt god revisionssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och om årsredovisningen ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Dalarö Båtklubb för år 2020 samt av förslaget till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust. Vi tillstyrker att föreningsstämman disponerar resultatet enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav. Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen. Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Dalarö den 12 mars 2021

Lars Palmgren

Lekmannarevisor

Eric Åhsberg

Auktoriserad revisor FAR

AVGIFTER 2021

Medlemmarna ska ha tillgång till el under vår- och höstrustning av båtarna i samband sjö- och torrsättning. Liksom tidigare år finns dessutom tillgång till el under s.k. laddarhelger, vilka anges på hemsidan. Övriga tider enligt avtal.

Medlems- och Båtplatsavgifter: (SEK)

Inträdesavgift	1000:-
Medlemsavgift, senior	600:-
Medlemsavgift senior segling (inget inträde)	1100:-
Familjemedlemsavgift (inget inträde)	100:-
Medlemsavgift junior -20 år (inget inträde)	100:-
Avgift för utebliven vakt	2000:-
Avgift för utebliven arbetsplikt	1500:-
Båtplatsköavgift, medlem	200:-
Båtplatsbyteskö, medlem	0:-

Deposition båtplats beroende på båtens storlek 650:-/m², min. 10 000:-

1. Bryggplatser med insats

Piren	950:-/meter
Kajen 1 och Brygga 1	760:-/meter
Övriga Askfatshamnen	665:-/meter
Kanalen	650:-/meter
Vadviken	665:-/meter
Bojplats med insats	1 650:- + insats 5000:-

2. Bryggplats utan insats (säsongsplats)

Piren	2 850:-/meter
Kajen 1, Brygga 1	2.203:-/meter
Övriga Askfatshamnen	1 995:-/meter
Kanalen	1 950:-/meter
Vadviken	1 995:-/meter
Vinterplats på land	130:-/m ²
Vinterplats i vatten	2 850:- + el
Båtplats för träningsverksamhet	Junior kr 500:- ingen deposition Senior kr 1 000:- + deposition kr 1 000:-

Klubbnyckel	400:- varav kr 250:- deposition
-------------	---------------------------------

Sjö- och torrsättningsavgift, inkl. med stående mast efter avläst kostnad	
Mastskjulsavgift	100:-

Övriga avgifter (inkl. moms)

Gästhamnsplats per dygn (inkl. el)	båtbredd max 3,5 m	350:-
	båtbredd över 3,5 m	450:-
Gästhamnsplats per dag (inkl. el)		150:-
Husbil per dygn (inkl. el)		300:-
Mastkransavgift, ej medlem		200:-
Slipdragsavgift, ej medlem		300:-

BUDGET 2021

Intäkter	2021	2020	Not
Medlemsavgifter och inträde	445	410	
Serviceavgifter	1 975	2 085	1
Övrigt	471	392	2
Summa intäkter	2 891	2 887	
Kostnader			
Verksamhetskostnader	190	245	3
Externa kostnader			
El	150	200	
Arrende	225	225	
Underhåll	300	300	4
Kranbil	225	225	5
Redovisning	120	140	6
Övrigt	522	556	7
Summa externa kostnader	1 517	1 646	
Personalkostnader	428	383	8
Avskrivningar	465	500	
Summa kostnader	2 600	2 774	
Årets resultat	291	113	

RULLANDE INVESTERINGSBUDGET 2021-2023

2021: Ny brygga 1 Askfatshamnen inkl bortforsling av gamla bryggan. Kostnad c:a 350 000:-

2022: Inga planerade investeringar

2023: Kättingbyte brygga 5 SEK 250 000:-

Budgetförslag för år 2021 (kkkr)

Noter

Intäkter			2021	2020
Not 1	Serviceavgifter	Båtplats	1 550	1 550
		Gästhamn	125	150
		Sjö- och torrsättning	225	250
		Vakt- och arbetspass	75	75
Not 2	Övriga int.	Seglarskolan	310	282
		Hysesint. kajak och Veranda	85	85
		El, julmarknad, mm	49	80
		Övrigt	27	25
Not 3	Verksamhetsk.	Båtplats	90	150
		Hamn	10	10
		Segling	75	50
		Vakt- och arbetspass	5	5
Not 4	Underhåll	Byggnader	150	150
		Hamn, bryggor, kajer	150	150
Not 5	Kranbil	Något högre kostnad		
Not 6	Redovisning	Lägre kostnad p g a Fortnox		
Not 7	Övrigt	Vatten och avlopp	50	50
		SRV tömning	70	50
		Städning	55	50
		Dataprogram	63	63
		UH Båtar	55	55
		Försäkringar	90	80
Not 8	Personal	Hamn och varv	135	120
		Klubb	90	90
		Segling	158	128
		Sjö- och torrsättning	15	15
		Vakt	75	30

STADGAR

Antagna vid årsmöten 1993-04-17, 1994-04-16, 1997-04-10, 1998-04-02, 2003-04-10 och 2018-04-26

1. ÄNDAMÅL

- 1.1 Att som allmännyttig ideell förening främja och stimulera båtintresset i alla dess former samt verka för rationellt organiserat båtägande.
- 1.2 Att stödja sjösportens strävan att utbilda en god båtkultur samt att visa hänsyn till naturen samt att verka för en levande skärgård, och att i denna anda även bedriva ungdomsverksamhet.
- 1.3 Att förvalta hamnanläggningar och byggnader så att medlemmarnas intressen främjas.
- 1.4 Att bedriva gästhamnsverksamhet.

2. HEMORT

- 2.1 Föreningen har sin hemort på Dalarö.

3. BESLUTANDE ORGAN

- 3.1 Årsmötet. Extra möte Styrelse.

4. MEDLEMSKAP

- 4.1 Medlem intages i föreningen av styrelsen efter ansökan, som skall åtföljas av inträdesavgift som fastställts av årsmötet.
- 4.2 Medlem förbinder sig att följa klubbens stadgar och ordningsföreskrifter, samt i stadgeenlig ordning fattade beslut.
- 4.3 Medlemskap kan förekomma som:
Seniormedlem: är medlem som fyllt eller under året fyller 20 år.
Familjemedlem: är maka, make, samboende eller barn till seniormedlem, bosatta på samma adress som denne – varvid familjemedlem erhåller samma rättigheter och skyldigheter till föreningen, men till reducerad medlemsavgift.
Hedersmedlem: utser årsmötet, på styrelsens förslag, den eller de medlemmar, som på ett synnerligen utmärkt sätt gagnat klubben Sådant medlemskap gäller på livstid utan medlemsavgift.
- 4.4 Medlem har rätt att delta i föreningens idrottsliga verksamhet under de former som är vedertagna inom idrottsrörelsen och på samma villkor som gäller för övriga medlemmar.
- 4.5 Medlem har ej rätt att utan styrelsens medgivande representera Dalarö Båtklubb i utom-stående föreningars tävlingar.
- 4.6 Medlem har inte rätt till del av föreningens behållning eller egendom vid upplösning av föreningen.

5. MEDLEMSKAPS UPPHÖRANDE

- 5.1 Medlem som vill utträda ur föreningen, skall skriftligen anmäla detta till styrelsen och anses därmed omedelbart ha lämnat föreningen.

6. UTESLUTNING

- 6.1 Medlem får ej uteslutas ur föreningen av annan anledning än att medlemmen försummat att betala stadgade avgifter till föreningen, motarbetat föreningens verksamhet eller ändamål, eller uppenbarligen skadat föreningens intressen.
- 6.2 Medlem som inom tre månader efter faktureringsdatum, trots skriftlig påminnelse, ej erlagt föreskrivna avgifter kan uteslutas ur föreningen. I beslut om uteslutning skall skälen här-för meddelas och kopia tillsändas den uteslutne.
- 6.3 Fråga om uteslutning får inte avgöras förrän medlemmen fått tillfälle att yttra sig inom av styrelsen angiven tid, minst 14 dagar från det att medlemmen fått del av de omständigheter som föranlett att medlemskapet ifrågasätts.
- 6.4 Beslut om uteslutning med anledning av att medlemmen försummat att betala stadgade avgifter fattas av styrelsen. Beslut om uteslutning av annan anledning fattas av årsmötet.

7. BÅTPLATSER

- 7.1 Föreningen upplåter, i mån av tillgång, båtplatser i vatten eller för uppläggning på land till medlem i Dalarö Båtklubb, där villkoren regleras i ett ömsesidigt avtal.
- 7.2 För båtplats betalar medlem insats, vars summa bestäms av årsmötet.
- 7.3 Båtplats får endast överlåtas till make, maka, samboende, barn eller annan familjemedlem, om denne är eller blir medlem i föreningen.

7.4 Båtplats som inte utnyttjas (vilande båtplats), skall återlämnas till styrelsen. Återlämnad båtplats kan säkerställas för medlemmen i maximalt fem år. Vilande båtplats uthyres av styrelsen på ett år i taget, i första hand till medlem.

7.5 Turordning till båtplats upprättas av styrelsen. Vid fördelning av båtplatser skall styrelsen i första hand beakta inträdesdatum i båtplats- eller byteskö

7.6 Medlem är skyldig att delta i gemensamt arbete som beslutas av årsmötet eller styrelsen.

Båtplatsinnehavare är skyldig att delta i vakttjänst. Dispens må kunna medges av styrelsen om starka skäl föreligger. Tillämpning av gemensamt arbete och vakttjänst handlägges av styrelsen eller av styrelsen utsedd funktionär.

8. STYRELSEN

8.1 Föreningens angelägenheter handhas av styrelsen. Denna skall verka för föreningens framåtskridande samt tillvarata medlemmarnas intresse.

Det åligger styrelsen särskilt att:

- tillse att för föreningen bindande regler iakttages.
- verkställa av årsmötet fattade beslut.
- planera, leda och fördela arbetet inom föreningen.
- ansvara för och förvalta föreningens medel.
- tillsätta av årsmötet eller extra möte beslutade anställningar, befattningar för klubbens verk-samhet samt utfärda erforderliga avtal och instruktioner för desamma.
- förbereda årsmötet.
- fortlöpande informera medlemmarna om klubbens angelägenheter.

8.2 Styrelsen består lägst av ordförande, kassör samt tre övriga ledamöter, jämte fyra suppleanter.

Styrelseledamöter och suppleanter väljs av årsmötet för en tid som anges i dessa stadgar, bland föreningens röstberättigade medlemmar.

Avgår vald styrelseledamot före mandattidens utgång inträder suppleant, vilken (enligt den mellan suppleanterna bestämda ordningen) står på tur, som styrelseledamot för tiden till nästa årsmöte.

Styrelsen utser inom sig vice ordförande, sekreterare och övriga befattningar som behövs.

Styrelsen är beslutsamlig om samtliga ledamöter kallats till sammanträdet och minst hälften av dem är närvarande.

Beslut fattas med enkel majoritet.

Hamnförman skall delta i styrelsearbetet med yttrande- och förslagsrätt.

Styrelsen får kalla enskild person till adjungerad ledamot.

Suppleanterna kallas till styrelsemöte, och äga vid dessa yttrande- och förslagsrätt men ej rösträtt.

Föreningens firma tecknas av styrelsen eller, om styrelsen så bestämmer, av två styrelseleda-möter tillsammans, eller av särskild utsedd person tillsammans med en styrelseledamot. Vad avser ekonomiska transaktioner kan styrelsen utse ordinarie ledamot att ensam teckna föreningens firma intill ett belopp av högst 50 000:- kronor vid varje enskilt tillfälle.

Styrelsen sammanträder när ordföranden eller minst halva antalet styrelseledamöter så be-stämmer. Vid sammanträde skall protokoll föras. Avvikande mening skall antecknas i protokollet.

9. VERKSAMHETS- OCH RÄKENSKAPSÅR

9.1 Verksamhets- och räkenskapsåret omfattar tiden från den 1 januari t o m den 31 december. Styrelsens arbetsår omfattar tiden från årsmötet t o m årsmötet påföljande år.

9.2 Styrelsen lämnar erforderliga uppgifter till båtorganisationer till vilka föreningen är ansluten samt övriga lagstadgade uppgifter.

10. REVISION

10.1 Två revisorer samt två revisorssuppleanter väljes av årsmötet att granska klubbens verk-samhet.

En av de ordinarie samt dennes suppleant skall ha dokumenterad ekonomisk utbildning/ erfarenhet.

10.2 Styrelsen skall tillhandahålla revisorerna föreningens räkenskaper, årsmötes- och styrelse-protokoll, medlemsmatrikel och övriga handlingar som revisorerna önskar ta del av, när helst de så begär, samt när det gäller granskningen av det senaste räkenskapsåret, senast den 15 februari.

10.3 Revisorerna skall granska styrelsens förvaltning och räkenskaper för det senaste verk-samhets- och räkenskapsåret, samt till styrelsen överlämna revisionsberättelsen senast 15 mars. I revisionsberättelsen skall anges om ansvarsfrihet kan tillstyrkas samt de erinringar eller påpekanden som revisorerna anser sig böra framföra.

10.4 Förekommer fel i räkenskaperna eller förvaltningen och detta förtigits av revisorerna, drabbar dem samma ansvar som styrelsen.

11. SEKTIONER

11.1 Beslut om bildande eller nedläggning av sektioner fattas av årsmöte eller extra medlemsmöte.

12. MÖTEN

12.1 Föreningens årsmöte hålls senast i april månad. Styrelsen bestämmer plats och tid för mötet.

Kallelse, dagordning, valnämndens kandidatlista, motioner och balans- och resultaträkning, översändes till medlemmarna minst tre veckor före mötet.

Styrelsen skall hålla redovisningshandlingarna, revisionsberättelsen och budgetförslag för kommande år tillgängliga för medlemmarna senast en vecka före årsmötet.

12.2 Vid årsmötet förekommer följande ärenden:

- upprop och fastställande av röstlängd för mötet.
 - fråga om mötet utlysts på rätt sätt.
 - fastställande av dagordning.
 - val av ordförande och sekreterare för mötet.
 - val av två medlemmar, som jämte ordförande skall justera mötesprotokollet.
 - val av två medlemmar att sammanräkna avgivna röster.
 - styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkning för det senaste verksamhetsåret.
 - revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste räkenskapsåret.
 - fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid som revisionen avser.
 - Val av ledamöter i den mån mandattiden utgår;
 - föreningens ordförande och föreningens kassör för en tid av två år.
 - tre övriga ledamöter i styrelsen för en tid av två år.
 - fyra suppleanter i styrelsen för en tid av två år.
 - två revisorer jämte två revisorssuppleanter för en tid av två år. I detta val får ej styrelsen delta.
 - tre ledamöter och en suppleant i valnämnden för en tid av ett år, varav en skall vara sammankallande.
- I detta val får ej styrelsen delta.
- eventuellt fyllnadsval till styrelsen.
 - ärende som av styrelsen hänskjutits till behandling vid årsmötet.
 - ärenden och motioner som medlem önska få behandlade vid årsmötet, och som denne skriftligen anmält till styrelsen den 15 februari.
 - övriga frågor

12.3 Valordning: Jämt år väljes ordförande samt en (1) styrelseledamot. Ojämnt år väljes kassör och två (2) styrelseledamöter. Varje år väljs två (2) styrelsesuppleanter, en (1) revisor, en (1) revisorssuppleant och samtliga ledamöter och suppleanter till valnämnden.

12.4 Föreningens höstmöte hålls senast i december månad. Kallelse översändes till medlemmarna minst tre veckor före mötet jämte dagordning som, förutom de ordinarie första sex punkterna enligt p. 12,2, upptar följande ärenden:

- fastställande av verksamhetsplan och budget för det kommande verksamhetsåret.
- fastställande av årsavgift och övriga avgifter.
- ärende som av styrelsen hänskjutits till behandling vid höstmötet.

13. EXTRA MÖTE

13.1 Extra möte hålls när styrelsen finner detta påkallat.

Om föreningens revisorer eller minst 10 % av samtliga röstberättigade medlemmar begär avhållande av extra mötesbehandling av visst ärende, skall styrelsen inom 14 dagar efter sådan begäran, kalla till extra möte.

Underlåter styrelsen att inom denna tid kalla till mötet får den som krävt mötet kalla till detta. Kallelse jämte dagordning för extra möte översänds senast tio dagar före mötet till medlemmarna och kungöres inom samma tid i ortspressen samt genom anslag i klubblokal eller dy-liket. Vid extra möte får endast på dagordningen upptaget ärende avgöras.

Om rösträtt på extra möte och om beslutsmässighet vid sådant möte gäller vad som sägs i paragraf 14.1.

14. BESLUTFATTANDE VID ÅRSMÖTE OCH EXTRA MÖTE

14.1 Röstberättigade vid årsmöte och extra möte är samtliga föreningens medlemmar som under året fyller lägst 20 år och som erlagt stadgeenliga avgifter, samt hedersmedlemmar.

Rösträtten är personlig och får ej överlåtas på annan annat än med skriftlig fullmakt. Mötes-deltagare får endast inneha en fullmakt.

Endast ärenden upptagna på utsänd dagordning får tas upp till beslut.

Beslut fattas genom öppen omröstning eller efter votering om slutna omröstning begärs.

Med undantag för de i paragraf 15.1 angivna fallen, avgörs vid omröstning alla frågor genom enkel majoritet. Omröstningen sker öppet, dock att val skall ske med slutna sedlar, om röstberättigad medlem så begär. Vid omröstning som ej avser val, gäller vid lika röstetal det förslag som biträdes av ordföranden vid mötet, om denne är röstberättigad. Är ordföranden inte röstberättigad avgör lotten. Vid personval skall i händelse av lika röstetal lotten avgöra. Beslut bekräftas med klubbslag.

15. STADGEFRÅGOR MM

15.1 Endast årsmöte eller extra möte får ändra dessa stadgar eller upplösa föreningen.

15.2 Beslut, som gäller ändring av föreningens stadgar eller upplösning av föreningen, blir inte giltigt förrän framlagt förslag behandlats vid två på varandra följande möten.

Det ena skall vara årsmöte och det andra kan vara extra medlemsmöte.

Minst fyra månader skall förflyta mellan dessa möten, varvid beslutet vid det andra mötet skall överensstämma med förslaget som beslutades vid första mötet och skall vid båda tillfällen biträdas av minst 2/3 av de röstande mötesdeltagarna.

16. FÖRENINGENS UPPLÖSNING

16.1 I händelse av föreningens upplösning skall dess tillgångar tillfalla ett ändamål som gagnar de ändamål på verksamhetsorten, som anges i paragraf 1 i dessa stadgar. Dock ej fysisk person. Precisering av detta skall ske samtidigt som beslut om upplösning tas.

Beslutet, jämte bestyrkta avskrifter av styrelsens och årsmötets protokoll i ärendet samt revisions-berättelse jämte balans- och resultaträkning skall omedelbart delges vederbörande specialförbund.

17. ANSLUTNING TILL BÅTORGANISATIONER

17.1 Beslut och in- och utträde i båtorganisationer skall fattas av årsmötet.

18. VALNÄMND

18.1 Valnämnden består av tre ledamöter jämte en suppleant, valda av årsmötet för tiden to m nästa årsmöte. En av ledamöterna utses att vara nämndens sammankallande.

Ledamot eller suppleant i styrelsen eller revisor kan ej ingå i valnämnden.

Det åligger valnämnden att löpande följa klubbens verksamhet under tiden fram till kommande årsmöte, så att genomarbetat förslag till val kan föreläggas årsmötet.

Valnämnden skall överlämna sitt kandidatförslag till styrelsen senast den 20 februari.

Valnämnden beslutar genom öppen omröstning. Vid lika röstetal gäller den mening som nämndens sammankallande företräder.

Valnämnden skall vid beredning av sitt förslag eftersträva en sådan sammansättning av styrelsen att den blir effektiv och arbetsduglig, samt att olika intresseinriktningar i möjligast mån blir företrädade. Valnämnden skall även tillse att nödvändig nyrekrytering kommer till stånd.

Valnämnden bedriver sitt arbete självständigt. De som deltar i nämndens förhandlingar, får inte för utomstående yppa vad som avhandlats.

19. STANDERT

19.1 Klubbens standert är vitt med blå kanter och försedd med en blå kvadrat, med ett vitt D.

Båtplatsavtal

Följande villkor reglerar avtal mellan Dalarö Båtklubb, här kallad DBK, och medlem eller annan part, här kallad båtplatsinnehavaren, vad gäller upplåtelse av båtplats. Villkoren gäller båtplats i vatten, på land, säsongsplats i vatten och vinterplats i vatten. Genom att publicera dessa villkor i DBKs årsskrift och hemsida anses alla ha tagit del av och godkänt villkoren, vilket innebär minskad administration, eftersom villkoren inte varje gång behöver skickas i samband med upplåtelse av båtplats.

Detta avtal godkänns av medlem genom erläggande av avgift för nyttjande av plats för båt i vatten eller på land.

1. Allmänt

1.1 Övergripande regler.

DBKs stadgar och nedanstående villkor gäller för upplåtelse och användande av denna båtplats. DBK skall vara befriad från påföljd för underlåtenhet att fullfölja viss förpliktelse i detta avtal om underlåtenheten har sin grund i omständigheter som ligger utanför DBKs kontroll såsom myndig-hetsåtgärd eller underlåtenhet, nytillkommen eller ändrad lagstiftning, brand, omfattande förlust eller förstörelse av egendom genom olyckshändelse av större omfattning samt beslut av Haninge kommun och som förhindrar fullgörande i rätt tid.

1.2 Båtplats och säsongsplats i vatten.

Vid avtal avseende upplåtelse av båtplats och säsongsplats i vatten erläggs avgift. I avgiften ingår tillgång till färskvatten samt sop-, batteri- och spilloljemottagning.

1.3 Båtplats på land.

Vid avtal avseende upplåtelse av båtplats på land erläggs avgift. I avgiften ingår normal elförbrukning för vårrustning, vatten för båtvård (i mån av tillgång), tillgång till mastkran och motorlyft, förvaringsplats för pallnings- och täckningsmaterial, sop, batteri- och spilloljemottagning.

1.4 Vinterplats i vatten.

Vid avtal avseende upplåtelse av vinterplats i vatten erläggs avgift. För vinterplats i vatten gäller att anslutning till eluttag för 220V är möjligt. Uttag är försett med jordfelsbrytare och energimätare. Kostnad för elenergi betalas mot faktura. Energimätaren avläses vid inkoppling respektive ur-koppling av båtägaren och DBKs hamnansvarige tillsammans.

1.5 Försäkring och miljövillkor.

Det åligger båtplatsinnehavaren att ha sin båt ansvarsförsäkrad mot skador som kan drabba DBKs egendom och tredje man. Vid delat ägarskap skall båtplatsinnehavaren och försäkringstagaren vara samma person.

Det åligger därjämte båtplatsinnehavaren att hålla båten i miljömässigt tillåtet skick med avseende på bottenbehandling och TBT-färg (tributyltenn). För alla båtar byggda 1995 eller tidigare, skall båtägaren inkomma med giltigt XRF intyg på att TBT inte förekommer på skrovet innan ny båtplats tillträdes. Intyg skall även lämnas vid byte av båt på befintlig båtplats

1.6 Ansvar.

DBK friskrives från allt ansvar för skador på båtplatsinnehavarens båt och för skador som båt-platsinnehavaren eller dennes båt åsamkar tredje man eller dennes egendom.

1.7 Åligganden avseende båtplats i vatten och säsongsplats samt båtplats på land.

Båtplatsinnehavaren är skyldig att delta i gemensamt arbete och vakthållning som beslutas av DBKs årsmöte eller styrelsen. Tillämpning av gemensamt arbete och vakthållning handläggs av styrelsen eller av styrelsen utsedd funktionär.

1.8 Adressändring.

Båtplatsinnehavaren skall snarast och i första hand via DBKs medlemssidor på Internet notera adressändring. Om tillgång till Internet saknas skall båtplatsinnehavaren så snart som möjligt skriftligen anmäla ändrade adress och/eller telefonuppgifter.

1.9 Delat båtägarskap.

Vid flera båtägare kan endast en delägare (huvudredaren) vara båtplatsinnehavare.

2. Avgift

2.1 *Insats.*

skall inbetalas senast 30 dagar efter avtalsdatum. Upplåtelse av båtplats i vatten enligt detta avtal baseras på erläggande av insats (deposition). Insatsbeloppet

2.2 *Årsavgift.*

Årsavgiften för båtplatsen fastställs av DBKs årsmöte. Den skall vara klubben tillhanda inom den tid som anges på inbetalningskort, faktura eller i annan meddelande form. Årsavgiften erläggs i förskott.

2.3 *Ändrad avgift.*

Ändrad avgift för båtplats i vatten på grund av ändrad båtplatsstorlek regleras från datum ny plats kan disponeras.

2.4 *Differentierad årsavgift.*

För icke medlem gäller differentierad årsavgift. Storleken beslutas av årsmöte.

2.5 *Tillträde till båtplats.*

Båtplatsen får inte tagas i anspråk förrän samtliga avgifter till fullo betalats.

3. Båtplats

3.1 *Dispositionsrätt avseende båtplats och säsongsplats i vatten.*

Vid avtal avseende båtplats och säsongsplats i vatten gäller att båtplatsen är avsedd för i avtalet angiven båt tillhörig båtplatsinnehavaren. Båtplatsen får tillfälligt användas för annan båt tillhörig båtplatsinnehavaren. Samma regler gäller därvid för denna båt beträffande försäkring, ansvar m.m. Uppgift om annan båt skall lämnas till hamnansvarig hos DBK. Vid byte av båt skall båtplatsinnehavaren skriftligen eller via e-post anmäla detta till DBK. Skriftlig ansökan om byte till annan båtplats lämnas till styrelsen. Styrelsen bedömer om det finns anledning att avslå ansökan på grund av båtstorlek, vikt eller annat. Innehavare av båtplats i vatten som önskar utnyttja sin båtplats efter den 15:e november eller före den 15:e april skall ansöka om detta till styrelsen. Isförhållanden, påsken samt tidpunkt för upptagning/iläggning av Y-bommar kan medföra ändring av ovanstående datum. När det gäller båtplatser äger DBK rätt att under gästhamnsäsongen disponera båtplatser för gäst-hamnsändamål då båtägaren själv inte utnyttjar sin plats.

3.2 *Dispositionsrätt avseende båtplats på land.*

Vid avtal avseende båtplats på land gäller att den är avsedd för i avtalet angiven båt tillhörig båtplatsinnehavaren. Vid byte till annan båt skall båtägaren skriftligen ansöka hos styrelsen om ändring av båtplats. Styrelsen bedömer om anledning finns att avslå ansökan på grund av båtstorlek, vikt eller annat. Uppläggningsplatsen disponeras från 15:e september till 15 maj. Enligt arrendeavtal mellan Haninge kommun och DBK disponeras parkeringarna i Askfats- och Vadvikshamnarna för båtuppläggning endast mellan 15:e september och 15 maj. Det åligger båtplatsinnehavaren att sjösätta el-ler flytta upplagd båt från dessa områden för att respektera arrendeavtalet. För det fall båtägaren inte har flyttat sin båt inom angiven tid för arrendeavtalet äger DBK rätt att på båtplatsinnehavarens bekostnad, risk och ansvar flytta båten till annan plats.

3.3 *Dispositionsrätt avseende vinterplats i vatten.*

Vid avtal avseende vinterplats i vatten gäller att båtplatsen är avsedd för i avtalet angiven båt tillhörig båtplatsinnehavaren. Båtplatsen disponeras under perioden 15:e november till 15:e april eller den kortare tid som avtalet omfattar.

3.4 *Platsbyte avseende båtplats i vatten.*

Tilldelning av annan båtplats sker i turordning enligt upprättad byteskö. Bytesköen har företräde i förhållande till båtplatsköen. Båtplatsinnehavaren erlägger tilläggsinsats (utökad deposition) för annan plats och i enlighet med beslutade avgifter vid bytestillfället. Se punkt 3.1 om ansökan vid byte till båt av annan storlek. Vid byte till mindre båt regleras insatsen (depositionen) uppåt eller nedåt till det belopp som gäller vid bytestillfället. Vid byte till mindre båt kan båtplatsinnehavaren behålla båtplatsen om den för båtplatsen gällande avgiften erläggs. Önskas byte till mindre båtplats sker tilldelning enligt köordning i bytesköen. Vid återbetalningar har DBK rätt att innehålla betalning för reglering av eventuella fordringar på båt-platsinnehavaren.

3.5 *Platsbyte avseende båtplats på land.*

Tilldelning av plats på annat uppläggningsområde sker i turordning enligt upprättad byteskö.

3.6 *Omfördelning av båtplatser avseende båtplats i vatten.*

DBKs styrelse äger rätt, där omständigheter så kräver och efter samråd med båtplatsinnehavaren, att omfördela båtplatser. Uppstår oenighet gäller styrelsens beslut. Beslut om platsbyte kan överklagas till årsmöte eller extra möte.

3.7 *Omfördelning av båtplatser avseende båtplatser på land och vinterplats i vatten.*

DBKs styrelse äger fritt omfördela båtplatser.

3.8 *Förtöjning/uppläggning av båt.*

Det åligger båtplatsinnehavaren att förtöja/stötta sin båt på ett betryggande sätt så att skador inte uppstår på DBKs anläggningar och egendom eller på egendom tillhörig tredje man.

3.9 Skador på hamnanläggningen.

Det åligger båtplatsinnehavaren att till hamnansvarig eller till styrelsen anmäla skador eller brister på bommar, bojar, bryggor eller annan utrustning ingående i hamnanläggningarna.

3.10 Båtplatsinnehavarens tillsynsskyldighet.

Båtplatsinnehavaren har ensam tillsynsskyldighet för sin båt och egendom. DBK påtar sig inget ansvar.

3.11 Skyldighet att åtgärda påtalade brister.

När DBK påtalar brister i förtöjningar eller dylikt åligger det båtplatsinnehavaren att utan dröjsmål åtgärda dessa brister. Om så inte sker godkänner båtplatsinnehavaren att DBK vidtager nödvändiga åtgärder på båtplatsinnehavarens bekostnad, ansvar och risk.

4. Avtal

4.1 Avtalets längd avseende båtplats i vatten.

Avtal avseende båtplats i vatten löper en avtalsperiod i taget och förlängs automatiskt om endera parten inte skriftligen sagt upp avtalet före den 1:a augusti.

4.2 Avtalets längd avseende säsongsplats i vatten.

Avtalets längd avseende säsongsplats i vatten löper en avtalsperiod i taget. Efter avtalsperiod, upphör avtalet automatiskt. För att erhålla nytt avtal om säsongsplats, måste ansökan förnyas till DBK.

4.3 Avtalets längd avseende båtplats på land.

Avtalets längd avseende båtplats på land löper från 15:e september till 15 maj påföljande kalenderår. Det förlängs automatiskt ytterligare en avtalsperiod 15:e september till 15 maj om inte någon av parterna sagt upp avtalet före 1 juli.

4.4 Avtalets längd avseende vinterplats i vatten.

Avtalets längd avseende vinterplats i vatten löper en avtalsperiod i taget.

4.5 Ändring av avtalet.

Villkoren för avtal får endast ändras genom beslut på DBKs medlemsmöte (årsmöte eller extra möte) och under förutsättning att frågan medtagits på dagordningen.

4.6 Avtalets upphörande avseende båtplats i vatten.

För avtal avseende båtplats i vatten gäller för upphörande: Båtplats innehavaren äga rätt att säga upp avtalet i enlighet med 4.1 ovan. DBKs styrelse äger rätt att säga upp avtal om: - Haninge kommun säger upp DBKs arrendeavtal, eller om båtplatsinnehavaren inte: - betalar fastställda avgifter inom angiven tid. - följer vad som anges i DBKs stadgar, anvisningar eller detta avtal - följer styrelsens eller hamnansvariges anvisningar. Sägs avtalet upp på grund av båtplatsinnehavarens försumlighet gäller uppsägningen med omedelbar verkan. Båtplatsinnehavaren har rätt att överklaga uppsägning på samma villkor som vid medlems uteslutande enligt DBKs stadgar § 6 moment 3. Upphör avtalet återbetalar DBK inom 3 månader det belopp i kronor som båtplatsinnehavaren to-talt erlagt som insats (deposition). Vid återbetalning äger DBK rätt att innehålla betalning för reglering av eventuella fordringar.

4.7 Avtalets upphörande avseende båtplats på land.

För avtal avseende båtplats på land gäller för upphörande: Båtplats innehavaren äga rätt att säga upp avtalet i enlighet med 4.1 ovan. DBKs styrelse äger rätt att säga upp avtal om: - Haninge kommun säger upp DBKs arrendeavtal, eller om båtplatsinnehavaren inte: - betalar fastställda avgifter inom angiven tid. - följer det som anges i DBKs stadgar, anvisningar eller detta avtal - följer styrelsens eller hamnansvariges anvisningar. Sägs avtalet upp på grund av båtplatsinnehavarens försumlighet gäller uppsägningen med omedelbar verkan. Båtplatsinnehavaren har rätt att överklaga uppsägning på samma villkor som vid medlems uteslutande enl. DBKs stadgar § 6 moment 3.

4.8 Tvist.

Parterna skall förhandlingsvägen försöka lösa alla eventuella tvister. Om en förhandlings-lösning inte är möjlig skall tvist beträffande avtalet, dess tillkomst, tolkning eller tillämpning och därur härflytande rättsförhållanden slutligen avgöras av skiljeman enligt vid var tid gällande svensk lag om skiljemän. Förfarandet skall äga rum i Stockholm med tillämpning av svensk lag.

Miljöregler för båtuppläggningsplatserna enligt Södertörns Miljö- och Hälsoskyddsförbunds föreläggande 17 september 2010

1. Ändamål

Marken på uppställningsplatsen skall skyddas mot infiltration av färger (särskilt bottenfärger), bränslespill, motorolja och glykolvatten. Som ett led i detta kommer en särskild miljöstation att inrättas i Askfatshamnen under våren 2011 i form av en s.k. miljöcontainer försedd med lås, som kan öppnas med klubbnyckeln. Därför gäller fortsättningsvis följande ordningsregler.

2. Bottenmålning/slipning/skrapning

Slipdamm, skraprester och färgspill skall samlas upp på skyddspapper, skyddsplast eller presenning under båten när arbetet utförs. (Slipning kan alternativt ske med damm-samlare utan att skyddsunderlag läggs.) När arbetet är klart skall damm och färgrester samlas ihop och läggas i ett särskilt avfallskärl i miljöstationen. Kärlet skall vara märkt med uppgift om att det innehåller slipdamm och färgrester.

3. Motorkonservering & vätskor

Motorolja, växelhusolja och glykolvatten skall samlas upp i hinkar eller burkar så att vätskorna inte rinner ut på marken. Hinkarna/burkarna skall därefter tömmas i ett fat för spillolja och lösningsmedel. Fatet skall stå i miljöstationen och skall vara märkt med uppgift om att det innehåller spillolja m.m. Även bensin och diesel kan dumpas i mindre mängd detta fat. I miljöstationen skall också finnas uppsamlingskärl för olje- och bränslefilter.

4. Borttransport

Klubbens ansvarige funktionär skall vid borttransport av flytande farliga ämnen skaffa transportdokument från bilföraren med uppgift om vart transporten skall ske och om uppmätt mängd farliga ämnen. Dessa uppgifter kommer sedan att journalföras. Medlemmarna behöver inte själva skriva upp och lämna uppgift om dumpade farliga ämnen. Detsamma gäller borttransport av slipdamm och färgrester.

5. Ansvar

Den som inte följer dessa regler eller som blandar slip- och skraprester av bottenfärg med spillolja och glykolvatten kommer att hållas ansvarig för den skada det kan leda till för klubben som verksamhetsutövare. Styrelsen förutsätter därför att medlemmarna medverkar till att värna miljön vid båtuppläggning.

VÄLKOMMEN!

**För medlemmar i Dalarö Båtklubb:
Alltid 10% rabatt på butiksprodukter och tjänster
om du anger namn och medlemsnummer.**

(Gäller ej kapitalvaror, elektronik eller bränsle)



**Som medlem i Dalarö Båtklubb är du alltid lite extra varmt
välkommen ner till oss här på Marindepan Dalarö. Hos oss
kan du få hjälp med service och nymonteringar, tillbehör
och reservdelar, nya båtar och motorer, att köpa eller sälja
begagnad båt och mycket mer.**

**Vi har nu också automattankning så att du kan tanka både
bilen och båten dygnet runt.**

**Vill du nå oss på telefon är det 08-501 501 05 och via epost
när du oss på dalaro@marindepan.se.**



www.marindepan.se

RETURADDRESS: DALARÖ BÅTKLUBB
Askfatshamnen, 137 70 DALARÖ

B **PP** Sverige, Port Payé



Askfatshamnen på solsidan